

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA:

**Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie  
MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.**

**INWESTOR :** SKARB PAŃSTWA – GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD DZIAŁAJĄCY PRZEZ:  
GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ  
W SZCZECINIE, AL. BOHATERÓW WARSZAWY 33, 70-340 SZCZECIN

Szczecin, maj 2023 r.

## 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest roboty polegające na wykonaniu drogi łączącej istniejące drogi dodatkowe nr DD.2 oraz DD.2.A przy drodze ekspresowej S6 odcinek Nowogard-Płoty po stronie południowej MOP „Wyszogóra Wschód” oraz przebudowę istniejącej drogi dodatkowej DD.2.A w zakresie połączenia z projektowaną dodatkową drogą łącznikową (skrzyżowanie drogowe).

Szczegółowy zakres robót został określony w Dokumentacji Projektowej, stanowiącej załącznik nr 1 do OPZ. Wszelkie nieścisłości w stosunku do stanu rzeczywistego nie stanowią podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy wobec Zamawiającego. Przed złożeniem oferty Wykonawca winien dokonać wizji w terenie.

### 1.1 Definicje

**Zamawiający**- Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin,

**Wykonawca** - Wykonawca wyłoniony przez Zamawiającego w wyniku postępowania przetargowego do realizacji zamówienia.

**Kierownik Robót Budowlanych** - osoba posiadająca uprawnienia do prowadzenia robót budowlanych o specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, będąca członkiem właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiadająca aktualnie opłacone składki członkowskie.

**Inspektor Nadzoru** - osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, będąca członkiem właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiadająca aktualnie opłacone składki członkowskie.

**Siła wyższa** - śmierć, ciężka choroba, kalectwo lub wypadek, w którym Wykonawca poniósł uszczerbek na zdrowiu uniemożliwiający mu kontynuowanie pracy związanej z realizacją kontraktu, skazanie prawomocnym wyrokiem sądowym, niezdolność do pracy stwierdzona przez lekarza medycyny pracy. Gwałtowne opady atmosferyczne, burze, wichury, wypadki drogowe, wypadki kolejowe, pożar, powódź, wojna, atak terrorystyczny, zamach stanu, wprowadzenie stanu wyjątkowego, ogłoszenie stanu epidemii.

**OPZ** - Opis Przedmiotu Zamówienia.

**Dokumentacja Projektowa** - w skład Dokumentacji Projektowej wchodzi w szczególności Projekt budowlany oraz specyfikacje techniczne, projekty wykonawcze o stopniu szczegółowości niezbędnym do prawidłowego wykonania Robót i umożliwiające prawidłową ich weryfikację, przegląd, sprawdzenie lub zatwierdzenie przez Inżyniera w tym obliczenia, rysunki, podręczniki, modele, dokumenty o charakterze technicznym i prawnym wymienione oraz inne dokumenty niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia

## 2. Ogólna charakterystyka zamówienia

Wykonawca wykona budowę drogi łączącej istniejące drogi dodatkowe nr DD.2 oraz DD.2.A przy drodze ekspresowej S6 odcinek Nowogard-Płoty po stronie południowej MOP „Wyszogóra wschód” oraz przebudowę istniejącej drogi dodatkowej DD.2A w zakresie połączenia z projektowaną dodatkową drogą łącznikową (skrzyżowanie drogowe)

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z Dokumentacją Projektową stanowiącą załącznik nr 1 do OPZ.

### Zakres robót obejmuje min.:

- roboty przygotowawcze:
  - wyznaczenie dróg w terenie,
  - zdjęcie w-wy humusu,
  - roboty rozbiórkowe,
  - przebudowa kabla linii telekomunikacyjnych,
  - zabezpieczenie min. istn. sieci kanalizacyjnej, sieci telekomunikacyjnej,
- roboty ziemne:
  - wykonanie wykopów,
  - wykonanie nasypów,
- odwodnienie korpusu drogowego:
  - przepust pod koroną drogi,
  - regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych,
- Podbudowy:
  - podbudowa z kruszywa łamanego,
  - podbudowa i uleps. podłoża,
- Nawierzchnie:
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego,
  - frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- Roboty wykończeniowe:
  - umocnienie powierzchni skarp,
  - umocnienie poboczy
- Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu

### 2.1. Obowiązki Wykonawcy

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie przede wszystkim:

- a) Sporządzenie harmonogramu robót budowlanych i przekazanie go Zamawiającemu na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem;
- b) organizację, zagospodarowanie i utrzymanie zaplecza budowy;
- c) zapewnienie dozoru mienia na terenie robót na własny koszt;
- d) przejście terenu robót od Zamawiającego;
- e) zapewnienie na własny koszt transportu odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji;
- f) terminowe wykonanie i przekazanie do eksploatacji przedmiotu umowy oraz złożenie oświadczenia, że ukończony przedmiot umowy jest całkowicie zgodne z umową i odpowiada potrzebom, dla których był przewidziany;

- g) ponoszenie pełnej odpowiedzialności za stosowanie i bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie robót i poza nim, a związanych z wykonaniem przedmiotu umowy;
- h) uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, w tym dokonania na własny koszt renowacji zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac obiektów, fragmentów terenu dróg, nawierzchni lub instalacji;
- i) Opracowanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac;
- j) Powiadomienie o terminie wykonania wykopów użytkowników przedmiotowego terenu i urządzeń podziemnych w celu uzgodnienia warunków prowadzenia i nadzoru robót;
- k) Każdorazowe powiadomienie przedstawiciela Zamawiającego o ewentualnej zmianie w harmonogramie;
- l) Prowadzenie robót wyłącznie pod nadzorem Kierownika Budowy;

### **3. Odbiór robót**

- 3.1. Wykonawca winien zgłaszać gotowość do odbiorów, o których mowa wyżej telefonicznie, środkami komunikacji elektronicznej lub pisemnie.
- 3.2. W przypadku robót zanikających i ulegających zakryciu, Wykonawca zgłosi pisemnie (względnie drogą e-mail) konieczność odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu. Zamawiający (inspektor nadzoru) winien dokonać odbioru tych robót w terminie nie dłuższym niż trzy dni robocze od daty powiadomienia go o tej konieczności. W przypadku niepowiadomienia inspektora i zakrycia robót podlegających odbiorowi, Wykonawca zobowiązuje się do odkrycia robót na własny koszt, a następnie przywrócenie robót do stanu przed odkryciem również na własny koszt.
- 3.3. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość do odbioru końcowego, pisemnie do osoby skierowanej do kontaktu z ramienia Zamawiającego.
- 3.4. Podstawą zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego będzie faktyczne wykonanie robót.
- 3.5. Zamawiający wyznaczy i rozpocznie czynności odbioru końcowego w terminie 10 dni od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru końcowego.
- 3.6. W razie nie usunięcia w ustalonym terminie przez Wykonawcę wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze końcowym, w okresie gwarancji oraz przy przeglądzie gwarancyjnym, Zamawiający jest upoważniony do ich usunięcia na koszt Wykonawcy.
- 3.7. Odbiory będą odbywały się przy udziale Inspektora nadzoru inwestorskiego – w przypadku jego powołania przez Zamawiającego.

### **4. Terminy wykonania zamówienia**

Zamawiający wymaga dochowania następujących terminów:

- a) Przedstawienie harmonogramu prac do 7 dni od daty podpisania Umowy.
- b) Rozpoczęcia robót budowlanych w ciągu 7 dni od dnia podpisania umowy (ostateczny termin realizacji zgodny z podpisaną Umową)
- c) Przewidywany termin wykonania robót w ciągu 5 miesięcy od dnia podpisania umowy.

## **5. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

- 5.1. Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby uczestniczące w pracach po stronie Wykonawcy. Całkowitą odpowiedzialność za warunki BHP ponosi Wykonawca.
- 5.2. Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy wglądu do dokumentów potwierdzających stan techniczny urządzeń używanych podczas prac oraz dokumentów upoważniających operatorów do sterowania danym sprzętem w tym pojazdami kołowymi.

## **6. Materiały udostępnione przez Zamawiającego:**

- 6.1. Zamawiający udostępni Wykonawcy Dokumentację Projektową.

## **7. Kontrola robót przez Zamawiającego**

- 7.1. Zamawiający będzie pełnił kontrolę nad robotami za pośrednictwem Inspektora Nadzoru.

## **8. Płatności**

- 8.1. Płatność za wykonanie prac budowlanych obejmuje wszystkie czynności i koszty związane z realizacją zadania wskazane w OPZ i umowie, w tym w szczególności:
  - sporządzenie harmonogramu realizacji robót i przedstawienie go Zamawiającemu;
  - każdorazowe sporządzenia harmonogramu zamiennego, gdy nastąpi zmiana w terminach robót wskazanych w pierwotnym harmonogramie przekazanym Zamawiającemu.
  - projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem;
  - oznakowanie, zabezpieczenie ruchu;
  - wykonanie robót budowlanych,
  - dostarczenie kopii uprawnień i zaświadczeń Kierownika Budowy pozwalających na wykonywanie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
- 8.2. Podstawą do wystawienia faktury będzie protokół odbioru robót potwierdzający wykonanie robót i dostarczenie kompletnej dokumentacji powykonawczej.
- 8.3. Cena zawarta w ofercie musi obejmować całkowity koszt wykonania zadania zgodnie z umową oraz opisem wymagań w powyższych punktach OPZ.

## **9. Załączniki do OPZ**

- 1) Projekt wykonawczy dla zadania pn.: „Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.
- 2) Projekt budowlany dla zadania pn.: „Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.
- 3) Przedmiar robót dla zadania pn.: „Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.

- 4) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót dla zadania pn.: „Budowa jezdni dodatkowej łączącej drogi DD.2 i DD2.A w rejonie MOP „Wyszogóra” w ciągu drogi ekspresowej S6.
- 5) Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej
- 6) Wzór protokołu odbioru robót