

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia oraz wymagań stawianych Wykonawcy.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przeglądu technicznego i konserwacji urządzeń systemu Zarządzania Ruchem na drodze ekspresowej S17 na odcinku granica woj. lubelskiego i mazowieckiego - w. Kurów Zachód.

2. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia dotyczy przeglądu i konserwacji Drogowych Stacji Meteorologicznych (MS), Kamery Dozoru Wizyjnego (CCTV) oraz szafy Węzła Szkieletowego (WS) usytuowanych przy drodze ekspresowej S17 w lokalizacjach:

- MS301 km 76+400 kierunek Lublin,
- MS302 km 104+800 kierunek Lublin,
- CCTV301 km 75+480 kierunek Lublin,
- CCTV302 km 76+400 kierunek Lublin,
- CCTV303 km 78+890 kierunek Lublin,
- CCTV304 km 80+275 kierunek Lublin,
- CCTV305 km 85+575 kierunek Lublin,
- CCTV306 km 86+950 kierunek Lublin,
- CCTV307 km 87+600 kierunek Warszawa,
- CCTV308 km 89+100 kierunek Warszawa,
- CCTV309 km 93+175 kierunek Warszawa,
- CCTV310 km 95+520 kierunek Lublin,
- CCTV311 km 101+275 kierunek Lublin,
- CCTV312 km 102+775 kierunek Lublin,
- CCTV313 km 104+800 kierunek Lublin,
- WS303 km 94+700 kierunek Lublin.
- WS1 w obrębie węzła Ryki Północ, lokalizacja: 51.648306, 21.906560.
- WS2 w obrębie węzła Ryki Południe, lokalizacja: 51.601623, 21.974540.
- WS1 w obrębie węzła Żyrzyn, lokalizacja: 51.489658, 22.076006.

3. Wymagania szczegółowe dla zakresu zamówienia.

Przegląd oraz konserwacja Drogowych Stacji Meteorologicznych, Kamer Dozoru Wizyjnego oraz szafy Węzłów Szkieletowych zlokalizowanych przy drodze ekspresowej S17 w lokalizacjach przedstawionych w punkcie 2.

W ramach zadania należy dokonać szczegółowego przeglądu oraz konserwacji:

- a) Drogowych Stacji Meteorologicznych, należy zweryfikować poprawność odczytów parametrów urządzeń składowych stacji oraz dokonać czyszczenia, niezbędnych regulacji, wzorcowania oraz kalibracji urządzeń.
- b) Kamer monitoringu wizyjnego wraz z kontrolą stanu obudów, a także weryfikacja i kalibracja urządzeń pod względem poprawności przekazywania obrazów i zdjęć do Centrum Zarządzania Ruchem oraz SZR.
- c) Komponentów zlokalizowanych w szafach sterowniczych urządzeń wymienionych w pkt 2 wraz z ich konserwacją. W ramach czynności należy wykonać m.in.: konserwację systemu zabezpieczenia przed dostępem do wilgoci, wymianę filtrów w układzie wentylacji, smarowanie zamków, wkładek oraz innych elementów ruchomych, sprawdzenie stanu podzespołów odpowiedzialnych za wentylację i ogrzewanie szafy, kontrolę stanu akumulatorów oraz urządzeń odpowiedzialnych za utrzymanie ich we właściwej sprawności, kontrolę pracy przełączników sieciowych i alarmowania otwarcia obudów, kontrola połączeń kablowych, czyszczenia wewnętrznej i zewnętrznej strony szafy.
- d) Węzła sieci szkieletowej to znaczy: dokonać kontroli działania automatyki ogrzewania i wentylacji szafy, sprawdzić działania czujnika otwarcia drzwi szafy, skontrolować jakość połączeń kablowych wraz z dokonaniem ewentualnych poprawek, dokonać konserwacji elementów ruchomych szafy takich jak zamki czy zawiasy oraz wykonać czyszczenie szafy z kurzu, pajęczyn czy liści zarówno ze strony wewnętrznej jak i zewnętrznej, dokonać wymiany filtrów w szafie.

Dodatkowo oprócz ww. czynności przeglądu jak i konserwacji urządzeń należy dokonać zgodnie z procedurami opisanymi w Instrukcjach Utrzymania i Konserwacji zamieszczonych jako załącznik nr 1 do niniejszego dokumentu.. Po dokonaniu przeglądu urządzeń z lokalizacjach wymienionych w punkcie 2 należy przedstawić Zamawiającemu raport wraz z dokumentacją zdjęciową, przedstawiającą zarówno stan szafy pomiarowej po wykonanych czynnościach serwisowych jak i zainstalowanych czujników drogowych w przypadku stacji pogodowej. Wymieniony wyżej raport z przeglądu urządzeń należy złożyć Zamawiającemu do uzgodnienia przed zgłoszeniem gotowości do odbioru usługi. Raport należy przedłożyć zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej.

Ponadto w ramach Przedmiotu Zamówienia we wszystkich lokalizacjach wymienionych w pkt 2 należy przeprowadzić następujące pomiary elektryczne:

- a) Impedancja pętli zwarcia dla wszystkich obwodów,
- b) Pomiar zapewnienia skuteczności wyłączników różnicowoprądowych,
- c) Pomiar rezystancji uziemienia ochronnego,
- d) pomiaru z rezystancji uziemienia konstrukcji/bramownic

Wzór protokołu z pomiarów elektrycznych został przedstawiony w załączniku nr 2

Pomiary elektryczne i protokoły powinny być przeprowadzone i podpisane przez osobę uprawnioną do przeprowadzania przeglądów i pomiarów instalacji elektrycznych wraz ze wskazaniem w protokole numeru uprawnień i dołączoną kopią uprawnień poświadczoną za zgodność z oryginałem. Podpisane protokoły z przeprowadzanych pomiarów elektrycznych należy dołączyć do raportu z prowadzonych przeglądów urządzeń.

4. Pozostałe wymagania

4.1 Podczas prowadzonych prac Wykonawca jest zobowiązany do:

- a) zgłoszenia do Punktu Informacji Drogowej GDDKiA Oddział w Lublinie oraz Obwodu Drogowego w Moszczance wejścia w pas drogowy;
- b) ustalenia z Zamawiającym harmonogramu wykonywanych prac;
- c) zapewnienia pojazdu służącego do przewozu pracowników podczas prac na terenie pasa drogowego GDDKiA (wyposażonego w światła ostrzegawcze koloru żółtego);
- d) wyposażenia w kamizelki odblaskowe wszystkich pracowników wykonujących prace na terenie pasa drogowego GDDKiA;
- e) przestrzegania warunków bezpieczeństwa i higieny pracy;
- f) ponoszenia odpowiedzialności za uzbrojenie i infrastrukturę znajdującą się na terenie objętym przeprowadzanymi robotami oraz za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich; wszelkie uszkodzenia i awarie, jakie Wykonawca spowoduje podczas prowadzenia prac zobowiązany jest do natychmiastowego zabezpieczenia i naprawienia na własny koszt. W przypadku, gdy na pisemne wezwanie Zamawiającego, Wykonawca nie dokona napraw, Zamawiający może zlecić wykonanie naprawy innej firmie, a kosztami obciążyć Wykonawcę potrącając należność z wynagrodzenia Wykonawcy. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte zabezpieczenie terenu prac, w tym w zakresie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim;
- g) po zakończeniu robót Wykonawca jest obowiązany do uporządkowania terenu pasa drogowego.
- h) Za ewentualne uszkodzenia infrastruktury wynikające z nieodpowiedniego sposobu przeprowadzenia ww. robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca, który

w przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementów na własny koszt przywróci poprawne funkcjonowanie uszkodzonych urządzeń Systemu Zarządzania Ruchem.

4.2 Przeglądy urządzeń należy prowadzić z wykorzystaniem dróg serwisowych (dostęp do urządzeń powinien odbywać się od dróg serwisowych). W przypadku konieczności zajęcia pasa awaryjnego lub któregoś z pasów ruchu koniecznym będzie zgłoszenie i zabezpieczenie prowadzonych prac zgodnie z przyjętą w prawie formą. Bez wprowadzenia stosownej organizacji ruchu nie dopuszcza się nawet krótkotrwałego postoju na pasie awaryjnym lub pasach ruchu drogi ekspresowej.

5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Przedmiot umowy zostanie zrealizowany w czasie do 45 dni od dnia podpisania umowy.

6. Załączniki

Załącznik nr 1 – Instrukcja Utrzymania i Konserwacji.

Załącznik nr 2 - Wzór protokołu z pomiarów elektrycznych.

Opracował: