

Opis przedmiotu zamówienia
„Opracowanie Projektu Budowlanego i Wykonawczego
przebudowy 2 przejazdów kolejowo-drogowych na terenie Nadleśnictwa Bytnica”

Przedmiotem projektu jest przygotowanie dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy polegającej na dostosowaniu 2 przejazdów kolejowo-drogowych kategorii „C” do kategorii „F”, zgodnie z treścią przepisu § 12 ust. 2 pkt 2 w związku z treścią przepisu § 5 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015, poz. 1744 ze zm.), poprzez zastosowanie zabezpieczeń właściwych dla przejazdów kategorii „B”, na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych, wyposażonych w sygnalizację świetlną i roгатki zamykające ruch drogowy w kierunku: a) wjazdu na przejazd albo b) wjazdu na przejazd i zjazdu z przejazdu (rogatki automatyczne).

Przejazdy znajdują się w ciągu linii kolejowej nr L.273 relacji Wrocław – Szczecin, tzw. „Nadodrzaneki”. Są to przejazdy: „Ustronie” (nazwa lokalna) nr 273187573, zlokalizowany w km 187+573 oraz „Budka 105” o numerze 273184224, zlokalizowany w km 184+224.

Warunki dla kat. B, wymagane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze:

„Na obydwu przejazdach zabudowane są obecnie urządzenia przejazdowe typu RASP-4.4Ft jako urządzenia spełniające warunki dla kat C, dopuszczone do eksploatacji na Polskich Liniach Kolejowych. Zgodnie z Rozporządzeniem MliR z dnia 15 października 2015 roku [ww] kat F mają spełniać odpowiednie warunki w tym mają to być przejazdy z urządzeniami jak dla kat A lub B. Aby dostosować istniejące urządzenia produkcji KOMBUD Radom RASP-4.4Ft należy przebudować zgodnie z Rozporządzeniem Dz.U. 1744 [ww] do kat. B. Warunki dla kat B:

1. Dostosowanie urządzeń dla linii dwutorowej o $V=160\text{km/h}$,
2. Zabudowa TVU z rejestracją obrazu przejazdu i tablic rejestracyjnych,
3. UZK na nastawni dysponującej stacji Radnica „Ri”,
4. Zabudowa wymaganych wskaźników i tablic,
5. Projekty zgodnie z prawem budowlanym a projektanci winni posiadać uprawnienia do projektowania urządzeń srk,
6. Wykonawca dysponować powinien pracownikami z uprawnieniami do prac w urządzeniach srk,
7. Projekt budowlany, jeśli będzie potrzebny, jak i projekt wykonawczy, projekt zmiany organizacji ruchu do zatwierdzenia przez PKP PLK S.A. ZLK w Zielonej Górze,
8. Zabudowa urządzeń zgodnie z Instrukcjami i Wytocznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze stanowiącymi załącznik nr 2 do niniejszego Opisu.

W załączeniu:

- 1) Warunki dla przejazdu kat. B wskazane w piśmie PKP z dnia 7 lutego 2022 roku,
- 2) Wykaz Instrukcji i Wytocznymi PKP PLK S.A. ZLK w Zielonej Górze,
- 3) Dokumentacja fotograficzna (wraz z numerami tabliczek znamionowych),
- 4) Metryki przejazdów kolejowo-drogowych.