



DZIENNIK URZĘDOWY

Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Warszawa, dnia 12 grudnia 2016 r.

Poz. 28

ZARZĄDZENIE Nr 28

MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 6 grudnia 2016 r.

w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Słupsku

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014, z 2015 r. poz. 1642 oraz z 2016 r. poz. 266, 542 i 1250) zarządza się, co następuje:

§ 1. Urzędowi Morskiemu w Słupsku nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Słupsku (Dz. Urz. MI. Nr 3, poz. 15).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi
Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 1909 i 2091).

Załącznik do zarządzenia Nr 28
Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
z dnia 6 grudnia 2016 r.

STATUT

URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

§ 1. Statut Urzędu Morskiego w Słupsku, zwanego dalej „Urzędem”, określa organizację Urzędu oraz szczegółowy zakres działania Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, zwanego dalej „Dyrektorem”.

§ 2. 1. W skład Urzędu wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Wydział Administracyjno-Gospodarczy;
- 2) Wydział Finansowo-Księgowy;
- 3) Wydział Techniczno-Inwestycyjny;
- 4) Wydział Zaopatrzenia i Transportu;
- 5) Wydział do spraw Zamówień Publicznych i Funduszy Europejskich;
- 6) Wydział Kontroli Wewnętrznej;
- 7) Wydział Technologii Informatycznych;
- 8) Inspektorat Nadzoru Technicznego i Zagospodarowania Przestrzennego;
- 9) Inspektorat Ochrony Wybrzeża z podległymi Obwodami i Obchodami Ochrony Wybrzeża;
- 10) Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego;
- 11) Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi;
- 12) Inspektorat Oznakowania Nawigacyjnego;
- 13) Inspektorat Administracji Portów, Hydrografii i Robót Czerpalnych z podległymi kapitanatami i bosmanatami portów;
- 14) Inspektorat Monitorowania Ruchu Morskiego;
- 15) Biuro Spraw Obronnych Żeglugi;
- 16) Samodzielne Stanowisko do spraw Prawnych;
- 17) Stanowisko do spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy;
- 18) Stanowisko do spraw Ochrony Przeciwpożarowej;
- 19) Stanowisko do spraw Audytu Wewnętrznego;

- 20) Stanowisko Administratora Bezpieczeństwa Danych;
- 21) Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych;
- 22) Pełnomocnik do spraw Zarządzania Systemem Jakości.

2. Sprawy z zakresu Inspekcji Państwa Bandery oraz Inspekcji Państwa Portu prowadzi Inspektorat Bezpieczeństwa Żeglugi.

§ 3. 1. W Urzędzie tworzy się stanowiska zastępców Dyrektora do spraw:

- 1) inspekcji morskiej;
- 2) technicznych.

2. W Urzędzie może być utworzone stanowisko zastępcy Dyrektora do innych spraw niż wymienione w ust. 1.

3. Pierwszym zastępcą Dyrektora jest zastępca do spraw inspekcji morskiej.

4. Zakres czynności zastępców Dyrektora ustala Dyrektor.

5. Dyrektor może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1 oraz innych pracowników do podejmowania w jego imieniu decyzji w określonych sprawach.

§ 4. Szczegółowy zakres działania komórek organizacyjnych Urzędu, o których mowa w § 2, określa regulamin organizacyjny ustalony przez Dyrektora.

§ 5. Zakres działania Dyrektora obejmuje w szczególności następujące sprawy:

- 1) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 2) ochrony portów morskich i żeglugi morskiej, w tym zadania związane z wykonywaniem zadań obronnych oraz zadań o charakterze niemilitarnym, w szczególności zapobieganie aktom terroru oraz likwidacji skutków zaistniałych zdarzeń;
- 3) korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich;
- 4) bezpieczeństwa związane z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego;
- 5) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji w zakresie nieuregulowanym przepisami Prawa geologicznego i górniczego;
- 6) nadzoru nad ratowaniem życia;
- 7) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza;
- 8) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach;

- 9) uzgadniania decyzji w sprawie wydawania pozwoleń wodnoprawnych i pozwoleń budowlanych na obszarze pasa technicznego, morskich portów i przystani, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, jak również wszelkich innych decyzji dotyczących zagospodarowania tego pasa;
- 10) budowy, utrzymywania i ochrony umocnień brzegowych, wydmy i zalesień ochronnych w pasie technicznym;
- 11) wyznaczania dróg morskich, kotwicowisk i badania warunków ich żeglowności;
- 12) oznakowania nawigacyjnego i radionawigacyjnego polskich obszarów morskich;
- 13) nakładania grzywien w postępowaniu mandatowym za wykroczenia w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 398, z późn. zm.²⁾);
- 14) wydawania oraz uzgadniania decyzji wynikających z przepisów ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. poz. 1361, z 2004 r. poz. 959, z 2005 r. poz. 1683 oraz z 2010 r. poz. 1508);
- 15) sporządzania projektów planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;
- 16) wykonywania kontroli i nadzoru w zakresie zgodności z zasadniczymi lub innymi wymaganiami wprowadzonych do obrotu lub oddanych do użytku wyrobów wyposażenia morskiego oraz rekreacyjnych jednostek pływających;
- 17) nadawania nazw statkom morskim;
- 18) organizacji oraz nadzoru nad pilotażem morskim na obszarze portów morskich, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa morskiego;
- 19) budowy i utrzymywania obiektów i budowli infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich;
- 20) zarządzania portami niemającymi podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej i przystaniami morskimi, w których nie powołano podmiotu zarządzającego w trybie przepisów ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. poz. 179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642), w zakresie przewidzianym w tych przepisach;

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 765 i 1247, z 2014 r. poz. 486, 579, 786 i 969, z 2015 r. poz. 21, 396, 841, 1186, 1269, 1549, 1707 i 1855 oraz z 2016 r. poz. 178, 437 i 868.

- 21) monitorowania i informowania o ruchu statków;
- 22) przeprowadzania inspekcji statków, w zakresie wynikającym z zobowiązań międzynarodowych;
- 23) ewidencji ładunków i pasażerów;
- 24) zarządu nad morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi oraz nad gruntami pokrytymi tymi wodami, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, 1590, 1642 i 2295 oraz z 2016 r. poz. 352 i 1250);
- 25) kontroli paliwa u dostawców paliwa dostarczanego na statki;
- 26) wydawania pozwoleń na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, w przypadku przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz ustanawianie wokół nich stref bezpieczeństwa;
- 27) wydawania pozwoleń na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym;
- 28) ochrony zabytków i opieki nad zabytkami w polskich obszarach morskich;
- 29) wydawania pozwoleń na przeszukiwanie wraków i ich pozostałości;
- 30) prowadzenia pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla celów bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska morskiego i monitorowania brzegów morskich;
- 31) współpracy z organami prowadzącymi sprawy wypadków morskich;
- 32) współpracy międzynarodowej z uwzględnieniem zadań wynikających z uczestnictwa Rzeczypospolitej Polskiej w międzynarodowych instytucjach związanych z administracją morską, bezpieczeństwem żeglugi i ochroną środowiska morskiego;
- 33) inne sprawy wynikające z odrębnych przepisów.