



Znak sprawy: DTD-6.0530.5.2021

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie utworzenia centralnego rejestru informatycznego o charakterze informacyjnym, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Przewóz osób i rzeczy, wykonywany odpłatnie na podstawie umowy, przez uprawnionych do tego przewoźników (z wyjątkiem transportu morskiego, lotniczego i konnego), reguluje ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8).

Przepisy art. 2 ust. 2 ww. ustawy stanowią, że przewoźnik wykonujący regularne przewozy osób jest obowiązany podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy środków transportowych przez zamieszczenie informacji na wszystkich dworcach i przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy oraz do okresowej aktualizacji i publikowania informacji o wykonywanej komunikacji.

Autobusowe przewozy regularne w krajowym transporcie drogowym odbywają się na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.). Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 wskazanej ustawy, do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym musi być dołączone zobowiązanie do zamieszczania informacji o godzinach odjazdów na tabliczkach przystankowych na przystankach.

Ponadto zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym w Polsce określa również ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944).

Zgodnie z art. 46 ust. 1 ww. ustawy, rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych operatorów i przewoźników są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach.

Natomiast sposób i terminy ogłoszenia oraz aktualizacji rozkładów jazdy określono w rozporządzeniu z dnia 10 kwietnia 2012 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202). Zgodnie z tymi regulacjami, przewoźnik powinien podać rozkład jazdy do publicznej wiadomości na swojej stronie internetowej, o ile taką posiada. Rozkład jazdy musi być też przekazany właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie.

W tej sytuacji postulowane opracowanie tzw. Rejestru Organizowania Transportu Zbiorowego (ROTZ), w którym gromadzone byłyby informacje na temat liczby zarejestrowanych motocykli, samochodów, liczby osób korzystających z danego przystanku z podziałem na cel, liczbę gospodarstw domowych posiadających i nie posiadających samochodu lub motocykla, tak by ww. informacje pozwalały łatwiej ustalić rozkład jazdy zwłaszcza dla osób, które pracują w systemie zmianowym bądź dobowym celem zminimalizowania wykluczenia komunikacyjnego byłoby działaniem nadmiarowym, ponieważ obowiązujące przepisy już obecnie zapewniają pasażerom dostęp do informacji o kursach na danej linii komunikacyjnej.

niepodlega

POLSKA
REPUBLIKA ODBYWAJĄCA
NIEPODLEGŁOŚĆ

Obowiązek spoczywający na przewoźnikach w zakresie podawania do publicznej wiadomości informacji o rozkładzie jazdy danej linii komunikacyjnej pozwala zainteresowanym pasażerom dopasować swoje potrzeby przewozowe do dostępnej oferty przewoźników drogowych.

Należy jednocześnie wskazać, że pojawienie się wirusa SARS-CoV-2 istotnie wpłynęło na wiele obszarów działalności gospodarczej, przy czym szczególnie negatywne skutki pandemii odczuli przewoźnicy realizujący przewozy drogowe osób. Spadek zainteresowania ze strony pasażerów na przewozy realizowane autobusami spowodował likwidację niektórych linii komunikacyjnych lub istotne ograniczenie liczby wykonywanych kursów. W związku z tym, w chwili obecnej, działania rządu nakierunkowane są przede wszystkim na przygotowanie skutecznych działań pomocowych umożliwiających przetrwanie przedsiębiorcom branży autobusowej okresu pandemii choroby COVID-19.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego