



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1150/18</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPZP</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Micro Sigma			
Dowódca SP:	<i>Pilot tandemu spadochronowego</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport końcowy</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17 maja 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem z wysokości 3000 m., po otwarciu spadochronu opadanie przebiegało prawidłowo. Podczas lądowania pod wiatr, wiejący przy ziemi z prędkością ok. 4 -5 m/s, z kierunku NE (070 - 090), nastąpiło niespodziewane załamanie czaszy spadochronu. Skoczkowie znajdowali się na wysokości ok 15 - 20 m, czasza spadochronu zdążyła odzyskać prawidłowy kształt i wypełnienie, ale pilot tandemu nie był w stanie wystarczająco zmniejszyć prędkości opadania pomimo wykonania prawidłowego zahamowania spadochronu. Pomimo "twardego" lądowania pasażerka tandemu (wiek ok. 65 lat) poruszała się o własnych

siłach, jednak organizator skoków wezwał pogotowie ratunkowe. Badania w szpitalu wykazały, że pasażerka doznała urazu kręgosłupa, wymagającego hospitalizacji i zabiegu chirurgicznego (dwa złamane kręgi). Po zdarzeniu przerwano operacje lotnicze związane z wykonywaniem skoków.

Pilotem tandemu: mężczyzna, posiadający 1700 skoków, (ok.500 skoków w tandemie z pasażerem), ważne uprawnienie TANDEM, OC i orzeczenie lekarskie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną było pojawienie się podmuchu powietrza na małej wysokości.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami obecnymi na lotnisku.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	