

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **14.02.2024 r.** o godzinie 06:00 UTC

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	273	-11	b.d.	1	b.d.	330
Las	16+000	550	236	-12	b.d.	1	b.d.	400
Smolice	23+300	630	211	-17	b.d.	1	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	363	-26	b.d.	0	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	227	-17	b.d.	0	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	brak danych	brak danych	b.d.	0	b.d.	530
Popędzinka	138+050	750	384	-16	b.d.	1	b.d.	580
Karsy	166+100	750	380	-20	b.d.	2	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	348	-22	b.d.	2	b.d.	460
Koło	241+000	680	378	-22	b.d.	3	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	407	-19	3.1	3	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	523	-9	6.1	3	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

### 2. Warunki nawigacyjne

#### Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	25.04.2023	230	80	273	123
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	25.04.2023	180	60	236	116
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączący Skawina)	II	otwarty	27.04.2023	138	90	211	163
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączący Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	226	140	363	277
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	178	80	227	129
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	02.05.2023	213	60	brak danych	brak danych
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	02.05.2023	213	50	384	221
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	04.05.2023	220	230	380	390
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	zamknięty	05.07.2023	126	40	348	262
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły	Ib	zamknięty	05.07.2023	150	80	378	308
Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	Ib	zamknięty	05.07.2023	130	80	407	357

Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujścia rzeki Sanny km 295+200 Wisły	lb	zamknięty	05.07.2023	243	100	523	380
--	----	-----------	------------	-----	-----	-----	-----

\*\* wodowskaz Popędzynka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od śluz Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu oznaczenia

### Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	zamknięta	-
Smolice	1+020 kanału Smolice	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału łączący Skawina	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszeko	66+400 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

### 3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 7/2024](#) z dnia 06.02.2024 r. od dnia 06.02.2024 r. następuje zamknięcie szlaku żeglownego dla ruchu jednostek pływających od ujścia Nidy (km 175+400 rz. Wisły) do ujścia Sanny (km 295+200 Wisły).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2024](#) z dnia 26.01.2024 r. od dnia 26.01.2024 r. następuje zamknięcie szlaku żeglownego dla ruchu jednostek pływających od ujścia rzeki San (km 279+500 rzeki Wisły) do ujścia rzeki Sanny (km 295+200 rzeki Wisły).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 4/2024](#) z dnia 09.01.2024 r. w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, śluzy na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, ZOH łączący (śluz Borek Szlachecki), Kościuszeko, Dąbie i Przewóz od dnia 9 stycznia 2024 r. do odwołania są wyłączone z eksploatacji dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023](#) z dnia 26.06.2023 r. w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej kanału łączący-Skawina od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) w związku z awarią instalacji elektrycznej, śluz przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszeko, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się służowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progów piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszeko, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny służowania: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

\*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).



