Załącznik nr 1A do swz

**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego - 7 szt.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** | **Propozycje wykonawcy**  **proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań** |
| **1.** | **WYMAGANIA OGÓLNE** |  |
| 1.1 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2021 (wraz ze wszystkimi urządzeniami dodatkowymi, w tym oponami) |  |
| 1.2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.450, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu bazowego musi posiadać świadectwo homologacji. | *Należy podać markę, typ i model oferowanego pojazdu bazowego* |
| 1.4 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP 2020 r., poz. 3, ze zmianami). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.5 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie moga powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej i blacharskiej. |  |
| 1.6 | Wymiary pojazdu typu Pickup:   * rozstaw osi min. 3000 mm, * długość pojazdu min. 5200 mm. * Szerokość min. 1800 mm (liczona bez lusterek) * prześwit min. 215 mm (liczony bez obciążenia, pod osiami, do najniżej wysuniętego elementu podwozia pojazdu (mostu). * drzwi tylne (otwór drzwiowy): klapa podnoszona do góry na siłownikach (ręcznie lub automatycznie) | *Należy podać rozstaw osi i długość pojazdu.* |
| 1.7 | Na szybie czołowej wewnątrz pojazdu należy umieścić informację o wymiarach pojazdu po zabudowie (wraz z belką sygnalizacyjną). |  |
| 1.8 | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg. | *Należy podać dopuszczalną masę całkowitą pojazdu.* |
| 1.9 | Własności terenowe:  - kąt natarcia: min. 25º  - kąt zejścia: min. 17º  - promień zawracania max. 6,4 m. |  |
| **2.** | **PODWOZIE** |  |
| 2.1 | Silnik wysokoprężny, turbodoładowany o zapłonie samoczynnym, o mocy znamionowej min.110 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin. | *Należy podać moc znamionową silnika.* |
| 2.2 | Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, co najmniej 6 biegowa. |  |
| 2.3 | Samochód wyposażony w napęd 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego min. jednej osi napędowej. Załączanie blokady musi odbywać się z kabiny kierowcy. |  |
| 2.4 | Dwuobwodowy układ hamulcowy, hydrauliczny ze wspomaganiem. |  |
| 2.5 | Oś przednia – hamulce tarczowe. |  |
| 2.6 | Oś tylna – hamulce tarczowe lub bębnowe. |  |
| 2.7 | System odpowietrzenia hamulców przystosowany do wodowania łodzi (wjazd pojazdem do wody) | *Nalezy podać system odpowietrzenia hamulców.* |
| 2.8 | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu |  |
| 2.9 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 69 litrów. W pobliżu wlewu paliwa musi być umieszczona informacja o rodzaju paliwa. |  |
| **3.** | **BEZPIECZEŃSTWO** |  |
| 3.1 | Samochód wyposażony w poduszkę powietrzną co najmniej dla kierowcy i pasażera (przód). |  |
| 3.2 | Samochód wyposażony minimum w: układ ABS, system kontroli trakcji (np. ESP lub podobny). |  |
| 3.3 | Samochód wyposażony co najmniej w światła przeciwmgłowe przednie i do jazdy dziennej. |  |
| 3.4 | Samochód wyposażony w układ wspomagania hamowania awaryjnego, oraz dodatkowo w funkcję ostrzegania o hamowaniu awaryjnym. | *Określić rodzaj stosowanego systemu* |
| **4.** | **NADWOZIE** |  |
| 4.1 | Kategoria pojazdu: osobowa lub ciężarowa. Rodzaj nadwozia – typu pickup, zamknięte, przeszklone, przystosowane do przewozu 5 osób łącznie z kierowcą. Ilość drzwi – 4. Z tyłu zabudowa przestrzeni ładunkowej typu „hard top“ zamykana (na klucz lub zdalnie). |  |
| 4.4 | Kolor nadwozia: RAL 3000, biały lub srebrny |  |
| 4.5 | Zderzaki, klamki i obudowy lusterek w kolorze nadwozia lub chromowane. |  |
| 4.6 | Samochód wyposażony w przyciemniane szyby o stopniu zaciemnienia min. 65%: tylnych okien, tylnych i bocznych drzwi w przestrzeni bagażowej. Przy oklejaniu szyb folią, należy uzgodnić z zamawiającym stopień przyciemnienia.  Przy odbiorze wymagane zaświadczenie/oświadczenie lub inny dokument potwierdzający stopień zaciemnienia. |  |
| 4.7 | Przestrzeń pasażerska samochodu cała przeszklona. |  |
| 4.8 | Fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa:   * siedzenia pokryte materiałem odpornym na rozdarcie i ścieranie, * tapicerka siedzeń w kolorze ciemnym lub szarym, * wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, |  |
| 4.9 | Samochód wyposażony w klimatyzację min. manualną o wydajności umożliwiającej utrzymanie zadanej jednolitej temperatury w całej przestrzeni pasażerskiej. |  |
| 4.10 | Samochód wyposażony w elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne. |  |
| 4.11 | Samochód wyposażony w elektrycznie otwierane szyby boczne co najmniej z przodu. |  |
| 4.12 | Samochód wyposażony w radioodtwarzacz z systemem Bluetooth. |  |
| 4.13 | Samochód wyposażony w hak holowniczy kulowy o uciągu min. 3000 kg oraz gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie oświetlenia ciągnionej przyczepy (we wszystkich układach 13/7 pinów; dopuszczalne zastosowanie adapterów, które należy dostarczyć w trakcie odbioru). |  |
| 4.14 | Samochód wyposażony co najmniej w:   1. komputer pokładowy, 2. centralny zamek, 3. immobiliser, 4. czujniki parkowania (przód i tył pojazdu), 5. tempomat. |  |
| 4.15 | Samochód wyposażony w przestrzeń bagażową nie mniejszą niż 20 000 cm2. Przestrzeń bagażowa z oświetleniem. |  |
| 4.16 | Samochód wyposażony w uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej (min. 6 punktów). |  |
| 4.17 | Samochód wyposażony w obręcze kół ze stopów lekkich z zamontowanymi oponami letnimi szosowo-terenowymi, dodatkowo komplet opon zimowych (M+S) z felgami (felgi ze stopów lekkich lub stalowe). Indeks nośności i prędkości dostosowane do maksymalnych parametrów samochodu. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. |  |
| 4.19 | Samochód wyposażony w gniazda zasilania urządzeń 12 V (typu „zapalniczka”) z zaślepkami, co najmniej 4 szt. w przestrzeni pasażerskiej oraz 2 szt. w przestrzeni bagażowej. Montaż i umiejscowienie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej pojazdu. |  |
| 4.20 | Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych. |  |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU** |  |
| 5.1 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dla dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003. nr 32 poz. 262 ze zmianami) oraz być wyposażony w:  1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi.  b) jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 115 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni.  2) Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 100 mm (liczone od najwyższego punktu dachu pod belką). Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka wypełniona na całej długości modułami LED barwy niebieskiej zapewniającymi świecenie min. do przodu pojazdu oraz w częściach skrajnych zgodnie z wytycznymi R 65 EKG – klasa 2 (lub równoważnymi).  3) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy.  4) W przednim zderzaku, po jego bokach muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Jedna z każdej strony.  5) W tylnej części pojazdu zamontowana dwie lampy sygnalizacyjne 360o – LED ze światłem niebieskim  i czerwonym z możliwością wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie.  6) Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ dla klasy 2 dla światła niebieskiego (lub równoważne). Dokumenty potwierdzające spełnienie tych wymogów (świadectwo homologacji) muszą być przekazane w trakcie inspekcji produkcyjnej lub przy odbiorze samochodów.  7) Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C.  8) Napis „Straż” i numer operacyjny umieszczony po obu stronach pojazdu w kolorze białym (odblaskowym).  9) Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o których mowa w p. 5.2. | *Należy podać markę, typ i model proponowanych urządzeń.* |
| 5.2 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:   1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” , 2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  * typ anteny; * producent anteny; * trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.   „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niska wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,  Przewody antenowe o impedancji 50 Ω o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym.  Instalacja elektryczna dostosowana do zasilania urzadzeń łączności radiowej z bezpiecznikiem umieszczonym w pobliżu źródła zasilania. |  |
| 5.3 | Nie dopuszcza się montażu urządzeń na desce rozdzielczej pojazdu. Dotyczy to manipulatora/pilota urządzeń pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefonu oraz dodatkowych głośników. Przewody radiostacji i pilota nie mogą również zwisać swobodnie z sufitu pojazdu i ograniczać pola widzenia kierowcy. |  |
| 5.4. | Pojazd wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. Przewody schowane pod tapicerką pojazdu. | Podać typ, model i producenta urządzenia |
| 5.5. | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów w garażu z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V. Instalacja ładowarki wykonana w sposób uniemożliwiający uruchomienie pojazdu z podłączonym przewodem ładowania.  Podłączenie pojazdu musi być możliwe przy zamkniętym pojeździe (wraz z szybami). Miejsce montażu gniazda ładowania zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej. | Podać typ, model i producenta urządzenia |
| 5.6 | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju równa co najmniej 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Wyciągarka wyposażona w linę kompozytową o długości użytkowej min. 20 metrów (liczone od osi rolek prowadzących do początku kauszy), rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw taśm i szekli oraz zblocze. Wyciągarka sterowana bezprzewodowo. |  |
| 5.7 | W przestrzeni ładunkowej zamontowana taca sprzętowa (na całej szerokości i głębokości przestrzeni ładunkowej) wysuwana z uchwytami do montażu. Powierzchnia tacy wyłożona antypoślizgową matą olejoodporną. |  |
| **6** | **WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI EEKTRYCZNEJ** |  |
| 6.1 | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC z biegunem ujemnym na masie. |  |
| 6.2 | Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy samochodu z zamontowanymi urządzeniami. |  |
| 6.3 | Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo w pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ (lub równoważnym). |  |
| 6.4 | Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Przy układaniu przewodów należy zachować wymagania określone przez producenta. |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

**Załącznik nr 1B do swz**

**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego - 3 szt.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** | **Propozycje wykonawcy**  **proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań** |
| **1.** | **WYMAGANIA OGÓLNE** |  |
| 1.1 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2021 (wraz ze wszystkimi urządzeniami dodatkowymi, w tym oponami) |  |
| 1.2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.450, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu bazowego musi posiadać świadectwo homologacji. | *Należy podać markę, typ i model oferowanego pojazdu bazowego* |
| 1.4 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP 2020 r., poz. 3, ze zmianami). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.5 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie moga powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej i blacharskiej. |  |
| 1.6 | Wymiary pojazdu typu Pickup:   * rozstaw osi min. 3000 mm, * długość pojazdu min. 5200 mm. * Szerokość min. 1800 mm (liczona bez lusterek) * prześwit min. 200 mm (liczony bez obciążenia, pod osiami, do najniżej wysuniętego elementu podwozia pojazdu (mostu). * drzwi tylne (otwór drzwiowy): klapa podnoszona do góry na siłownikach (ręcznie lub automatycznie) | *Należy podać rozstaw osi i długość pojazdu.* |
| 1.7 | Na szybie czołowej wewnątrz pojazdu należy umieścić informację o wymiarach pojazdu po zabudowie (wraz z belką sygnalizacyjną). |  |
| 1.8 | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg. | *Należy podać dopuszczalną masę całkowitą pojazdu.* |
| 1.9 | Własności terenowe:  - kąt natarcia: min. 25º  - kąt zejścia: min. 17º  - promień zawracania max. 6,4 m. |  |
| **2.** | **PODWOZIE** |  |
| 2.1 | Silnik wysokoprężny, turbodoładowany o zapłonie samoczynnym, o mocy znamionowej min.110 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin. | *Należy podać moc znamionową silnika.* |
| 2.2 | Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, co najmniej 6 biegowa. |  |
| 2.3 | Samochód wyposażony w napęd 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego min. jednej osi napędowej. Załączanie blokady musi odbywać się z kabiny kierowcy. |  |
| 2.4 | Dwuobwodowy układ hamulcowy, hydrauliczny ze wspomaganiem. |  |
| 2.5 | Oś przednia – hamulce tarczowe. |  |
| 2.6 | Oś tylna – hamulce tarczowe lub bębnowe. |  |
| 2.7 | System odpowietrzenia hamulców przystosowany do wodowania łodzi (wjazd pojazdem do wody) | *Nalezy podać system odpowietrzenia hamulców.* |
| 2.8 | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu |  |
| 2.9 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 69 litrów. W pobliżu wlewu paliwa musi być umieszczona informacja o rodzaju paliwa. |  |
| **3.** | **BEZPIECZEŃSTWO** |  |
| 3.1 | Samochód wyposażony w poduszkę powietrzną co najmniej dla kierowcy i pasażera (przód). |  |
| 3.2 | Samochód wyposażony minimum w: układ ABS, system kontroli trakcji (np. ESP lub podobny). |  |
| 3.3 | Samochód wyposażony co najmniej w światła przeciwmgłowe przednie i do jazdy dziennej. |  |
| 3.4 | Samochód wyposażony w układ wspomagania hamowania awaryjnego, oraz dodatkowo w funkcję ostrzegania o hamowaniu awaryjnym. | *Określić rodzaj stosowanego systemu* |
| **4.** | **NADWOZIE** |  |
| 4.1 | Kategoria pojazdu: osobowa lub ciężarowa. Rodzaj nadwozia – typu pickup, zamknięte, przeszklone, przystosowane do przewozu 5 osób łącznie z kierowcą. Ilość drzwi – 4. Z tyłu zabudowa przestrzeni ładunkowej typu „hard top“ zamykana (na klucz lub zdalnie). |  |
| 4.4 | Kolor nadwozia: RAL 3000, biały lub srebrny |  |
| 4.5 | Zderzaki, klamki i obudowy lusterek w kolorze nadwozia lub chromowane. |  |
| 4.6 | Samochód wyposażony w przyciemniane szyby o stopniu zaciemnienia min. 65%: tylnych okien, tylnych i bocznych drzwi w przestrzeni bagażowej. Przy oklejaniu szyb folią, należy uzgodnić z zamawiającym stopień przyciemnienia.  Przy odbiorze wymagane zaświadczenie/oświadczenie lub inny dokument potwierdzający stopień zaciemnienia. |  |
| 4.7 | Przestrzeń pasażerska samochodu cała przeszklona. |  |
| 4.8 | Fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa:   * siedzenia pokryte materiałem odpornym na rozdarcie i ścieranie, * tapicerka siedzeń w kolorze ciemnym lub szarym, * wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, |  |
| 4.9 | Samochód wyposażony w klimatyzację min. manualną o wydajności umożliwiającej utrzymanie zadanej jednolitej temperatury w całej przestrzeni pasażerskiej. |  |
| 4.10 | Samochód wyposażony w elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne. |  |
| 4.11 | Samochód wyposażony w elektrycznie otwierane szyby boczne co najmniej z przodu. |  |
| 4.12 | Samochód wyposażony w radioodtwarzacz z systemem Bluetooth. |  |
| 4.13 | Samochód wyposażony w hak holowniczy kulowy o uciągu min. 3000 kg oraz gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie oświetlenia ciągnionej przyczepy (we wszystkich układach 13/7 pinów; dopuszczalne zastosowanie adapterów, które należy dostarczyć w trakcie odbioru). |  |
| 4.14 | Samochód wyposażony co najmniej w:   1. komputer pokładowy, 2. centralny zamek, 3. immobiliser, 4. czujniki parkowania (przód i tył pojazdu), 5. tempomat. |  |
| 4.15 | Samochód wyposażony w przestrzeń bagażową nie mniejszą niż 20 000 cm2. Przestrzeń bagażowa z oświetleniem. |  |
| 4.16 | Samochód wyposażony w uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej (min. 6 punktów). |  |
| 4.17 | Samochód wyposażony w obręcze kół ze stopów lekkich z zamontowanymi oponami letnimi szosowo-terenowymi, dodatkowo komplet opon zimowych (M+S) z felgami (felgi ze stopów lekkich lub stalowe). Indeks nośności i prędkości dostosowane do maksymalnych parametrów samochodu. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. |  |
| 4.19 | Samochód wyposażony w gniazda zasilania urządzeń 12 V (typu „zapalniczka”) z zaślepkami, co najmniej 4 szt. w przestrzeni pasażerskiej oraz 2 szt. w przestrzeni bagażowej. Montaż i umiejscowienie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej pojazdu. |  |
| 4.20 | Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych. |  |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU** |  |
| 5.1 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dla dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003. nr 32 poz. 262 ze zmianami) oraz być wyposażony w:  1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi.  b) jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 115 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni.  2) Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 100 mm (liczone od najwyższego punktu dachu pod belką). Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka wypełniona na całej długości modułami LED barwy niebieskiej zapewniającymi świecenie min. do przodu pojazdu oraz w częściach skrajnych zgodnie z wytycznymi R 65 EKG – klasa 2 (lub równoważnymi).  3) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy.  4) W przednim zderzaku, po jego bokach muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Jedna z każdej strony.  5) W tylnej części pojazdu zamontowana dwie lampy sygnalizacyjne 360o – LED ze światłem niebieskim  i czerwonym z możliwością wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie.  6) Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ dla klasy 2 dla światła niebieskiego (lub równoważne). Dokumenty potwierdzające spełnienie tych wymogów (świadectwo homologacji) muszą być przekazane w trakcie inspekcji produkcyjnej lub przy odbiorze samochodów.  7) Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C.  8) Napis „Straż” i numer operacyjny umieszczony po obu stronach pojazdu w kolorze białym (odblaskowym).  9) Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o których mowa w p. 5.2. | *Należy podać markę, typ i model proponowanych urządzeń.* |
| 5.2 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).  System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:   1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” , 2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  * typ anteny; * producent anteny; * trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.   „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).  Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu).Samochód powinien być wyposażony w kompletną, dopasowaną na pasmo 149 MHz instalację antenową (ze względu na niska wysokość wyjazdu wymagana jest antena elastyczna poddająca się przy wjeździe/wyjeździe z garażu). Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej,  Przewody antenowe o impedancji 50 Ω o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym.  Instalacja elektryczna dostosowana do zasilania urzadzeń łączności radiowej z bezpiecznikiem umieszczonym w pobliżu źródła zasilania. |  |
| 5.3 | Nie dopuszcza się montażu urządzeń na desce rozdzielczej pojazdu. Dotyczy to manipulatora/pilota urządzeń pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefonu oraz dodatkowych głośników. Przewody radiostacji i pilota nie mogą również zwisać swobodnie z sufitu pojazdu i ograniczać pola widzenia kierowcy. |  |
| 5.4. | Pojazd wyposażony w rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. Przewody schowane pod tapicerką pojazdu. | Podać typ, model i producenta urządzenia |
| 5.5. | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów w garażu z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V. Instalacja ładowarki wykonana w sposób uniemożliwiający uruchomienie pojazdu z podłączonym przewodem ładowania.  Podłączenie pojazdu musi być możliwe przy zamkniętym pojeździe (wraz z szybami). Miejsce montażu gniazda ładowania zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej. | Podać typ, model i producenta urządzenia |
| 5.6 | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju równa co najmniej 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Wyciągarka wyposażona w linę kompozytową o długości użytkowej min. 20 metrów (liczone od osi rolek prowadzących do początku kauszy), rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw taśm i szekli oraz zblocze. Wyciągarka sterowana bezprzewodowo. |  |
| 5.7 | W przestrzeni ładunkowej zamontowana taca sprzętowa (na całej szerokości i głębokości przestrzeni ładunkowej) wysuwana z uchwytami do montażu. Powierzchnia tacy wyłożona antypoślizgową matą olejoodporną. |  |
| **6** | **WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI EEKTRYCZNEJ** |  |
| 6.1 | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC z biegunem ujemnym na masie. |  |
| 6.2 | Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy samochodu z zamontowanymi urządzeniami. |  |
| 6.3 | Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo w pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ (lub równoważnym). |  |
| 6.4 | Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Przy układaniu przewodów należy zachować wymagania określone przez producenta. |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.