



Wydział Infrastruktury i Nieruchomości

WIN-VI.805.2.43.2020

**Pan
Andrzej Ochlak
Przewodniczący Zarządu Powiatu
Nowomiejskiego**

dot.: Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Stosownie do art. 46 i art. 47 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. 2011 r. Nr 185, poz. 1092; tj. Dz. U. 2020, poz. 224), w związku § 8 i § 9 umowy nr 28/2020/A/49/22 z 19.05.2020 r., aneks nr 1 z 7.09.2020 r. o dofinansowanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin - Nawra” zrealizowanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Fundusz Dróg Samorządowych), przekazuję Panu Wystąpienie pokontrolne.

Wystąpienie pokontrolne

Kontrolę przeprowadzono w Powiecie Nowomiejskim, ul. Rynek 1, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie, w zakresie realizacji zadania Beneficjenta – Powiatu Nowomiejskiego.

W okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli stanowiska pełnili:

Pan Andrzej Ochlak – Przewodniczący Zarządu Powiatu,
Pan Jerzy Czaplinski – Członek Zarządu Powiatu,
Pan Sebastian Kiński - Skarbnik Powiatu.

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, w składzie:

- 1) Bożena Lewczuk – starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości, Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego Olsztynie, legitymacja służbowa nr 38/2017, wydana przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, – przewodnicząca zespołu kontrolnego, na podstawie pisemnego imiennego upoważnienia do kontroli nr FK-IV.0030.287.2022 z 25.04.2022 r., wydanego przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego;
- 2) Danuta Podlaszewska – starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, legitymacja służbowa nr 53/2019, wydana przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, – członek zespołu kontrolnego, na podstawie pisemnego imiennego upoważnienia do kontroli nr FK-IV.0030.288.2022 z 25.04.2022 r., wydanego przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego.

Termin kontroli: 16.05.2022 r.

Kontrola została odnotowana w książce kontroli jednostki kontrolowanej pod pozycją 1/2022.

Zakres kontroli:

- sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia przedmiotowej umowy z uwzględnieniem w szczególności zapisów art. 28 ust. 7, art. 30 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tekst jedn.: Dz.U. z 2022 r., poz. 505),
- prawidłowość wykorzystania dofinansowania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania a stopniem realizacji zadania, na które udzielono dofinansowania, oraz termin oddania do użytkowania,
- okres objęty kontrolą: rok 2020, 2021.

Na podstawie ustaleń kontroli działalność jednostki w kontrolowanym zakresie ocenia się pozytywnie.

W wyniku przeprowadzonej kontroli, ustalono co następuje:

I. Sposób i terminowość wykonania zadania

Zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Fundusz Dróg Samorządowych) nr 28/2020/A/49 z 28.08.2019 r. Beneficjent zaplanował przebudowę drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra o długości 2 430 mb.

Wskazując wykonanie zadania w sposób niżej przedstawiony:

- dokumentacja,
- roboty przygotowawcze,
- odwodnienie,
- jezdnia, zjazdy z asfaltu,
- azył, zjazd i peron z kostki betonowej,
- roboty wykończeniowe.

Przedmiotowa inwestycja realizowana była na podstawie zgłoszenia budowy – robót budowlanych z 7.08.2020 r. polegających na: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra”, zaświadczenia z 13.08.2020 r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych z dnia 7.08.2020 r. wydanego przez Starostwo Powiatowe w Nowym Mieście Lubawskim.

Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz zawiadomienie organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy nie było wymagane – na powyższą okoliczność Przewodniczący Zarządu złożył wyjaśnienie w dniu 16 maja 2022 r. (znak: FZ.042.5.2019) - w aktach kontroli.

Umowa o udzielenie dofinansowania nr 28/2020/A/49/22 z 19.05.2020 r., aneks nr 1 z 7.09.2020 r. wskazała termin realizacji zadania od 01.06.2020 r. do 31.05.2021 r. Realizacja przedmiotu wykonania robót budowlanych w świetle umowy nr 63/2020 z 09.07.2020 r. nastąpi od dnia podpisania umowy do 15 maja 2021 r.

Termin wykonania zadania według:

- protokołu przekazania terenu i placu budowy dla Wykonawcy z 20.08.2020 r.
- przekazanie placu budowy następuje 20.08.2020 r.
- pisma wykonawcy Colas Polska Sp. z o. o., ul. Nowa 49, 62-070 Pałędzie pismem nr ref. CP/21/00238/OL z 30.04.2021 r. który zgłosił zakończenie robót i wyznaczenie terminu odbioru końcowego robót – zakończenie robót budowlanych 30.04.2021 r.,
- protokołu końcowego odbioru robót - wskazujący zakres wykonanych robót zgodnie z umową w dniu 13.05.2021 r.,
- bankowych wydruków z 28.05.2021 r. dotyczących opłacenia w dniu 25.05.2021 r. faktur o numerach: BD_OL/FVB/2105/00001, 01/05/21 z 14.05.2021 r.

Wobec powyższego stwierdza się, że Beneficjent wykonał zadanie w terminie (dokumenty w aktach kontroli).

II. Prawdliwość wykorzystania dofinansowania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania a stopniem realizacji zadania

II.1. Powiat Nowomiejski w odpowiedzi na ogłoszony przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego nabór wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (obecnie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg) – edycja 2020 rok, złożył w dniu 28.08.2019 r. wniosek o dofinansowanie zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra”. Planując cele, które oprócz znaczenia zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczyły spełnienia:

- rozwoju spójnej sieci dróg publicznych poprzez powiązanie z innymi drogami np.
 - droga powiatowa Nr 1246N powiązana jest z drogą wojewódzką nr 538 oraz z drogą krajową nr 15, to połączenie powiatu nowomiejskiego z powiatem grudziądzkim, brodnickim, działdowskim i iławskim,
- poprawy dostępności komunikacyjnej - wpłynie na szybszy dostęp dla mieszkańców i turystów do dróg wyższej kategorii, a także skrócenie czasu przejazdu między miejscowościami,
- połączenia komunikacyjnego niezbędnego dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie – polepszenie komfortu i bezpieczeństwa dojazdu do miejsc rekreacji, wypoczynku oraz do bazy lokalnych atrakcji turystycznych,
- ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług, do osiedli mieszkaniowych realizowanych w ramach programów rządowych – przy drodze zlokalizowane są: świetlica wiejska, zabytkowy kościół, cmentarz, kapliczki i

zabytkowe domy. Przebudowa drogi to zapewnienie lepszego dojazdu do szkoły podstawowej w Skralinie, biblioteki, boiska i placu zabaw, a także dojazd do urzędu gminy, GOPSu, GOKu, ośrodka zdrowia, szpitala, sądu i prokuratury, Starostwa Powiatowego, urzędu skarbowego,

- funkcjonowania transportu zbiorowego –autobusu, budowa peronu autobusowego.

Zadanie powiatowe zostało umieszczone na liście zadań przyjętych do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (obecnie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg) pod poz. 22 o numerze ewidencyjnym 49, przyznając 70 % dofinansowania kosztów kwalifikowanych – Lista zadań rekomendowanych do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów 15.04.2020 r. Umowę o udzielenie dofinansowania nr 28/2020/A/49/22 Wojewoda Warmińsko-Mazurski z Beneficjent podpisał 19.05.2020 r.

II.2. Powiat Nowomiejski zawarł w dniu 09.07.2020 r. umowę nr 63/2020 z Wykonawcą „COLAS Polska” Sp. z o. o. ul. Nowa 49, 62-070 Pałędzie na realizację rezultatu w postaci „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra” o wartości 1 813 150,55 zł brutto.

Postępowanie przeprowadzono w trybie przetargu nieograniczonego. Wnioskodawca przedłożył dokumenty, między innymi:

- ogłoszenie o zamówieniu, opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych 28.05.2020 r., nr 544835-N-2020,
- protokół postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego, zatwierdzony 24.07.2020 r., oznaczenie sprawy GM.272.1.1.2020 (druk ZP-PN),
- ogłoszenie o udzieleniu zamówienia z 23.07.2020 r. nr 510134861-N-2020.

Do upływu terminu składania ofert wpłynęło 5 ofert.

Brak wykluczenia spośród wykonawców i odrzucenia ofert.

Kryteria oceny ofert określono w ogłoszeniu wskazując wartości znaczenia:

- cena – 0,60,
- okres gwarancji – 0,20,
- termin wykonania – 0,20.

Zamawiający wybrał najkorzystniejszą ofertę o łącznej punktacji 1, Wykonawcą robót budowlanych wskazanego powyżej.

Stwierdza się, że Beneficjent wywiązał się z obowiązku wynikającego z art. 28 ust.

7 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wyboru na pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra” dokonano bez zastosowania ustawy prawo zamówień publicznych na podstawie „Regulaminu udzielenia zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej kwoty wskazanej w art. 4pkt 8 ustawy prawo zamówień publicznych”. Zaproszenie do składania oferty cenowej skierowano do trzech firm.

W wyniku przeprowadzonego postępowania Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim podjął uchwałę nr 61/403/2020 z 13.08.2020 r., w sprawie ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra”. Zgodnie z uchwałą do pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego wyznaczono Biuro Planowania i realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński. Wynagrodzenie dla inspektora ustalono w wysokości 15 990, 00 zł brutto.

Beneficjent umowę nr 75/2020 na pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zawarł 14.08.2020 r.

Dokumenty z zakresu wyboru wykonawcy robót budowlanych i na pełnienie funkcji inspektora nadzoru w aktach kontroli.

II.3.1. W świetle wniosku o dofinansowanie zadania (aktualizacja z 19.08.2020 r.) harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji zadania pkt 6 elementy i rodzaj zadania oraz jego koszt po zmianach kształtują się następująco;

| Lp. | Elementy i rodzaje zadania | Koszt kwalifikowany (zł) | Koszt niekwalifikowany (zł) | Całkowita wartość (zł) |
|-----|--|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 1. | Dokumentacja | 36 900,00 | 0,00 | 36 900,00 |
| 2. | Roboty przygotowawcze | 111 656,69 | 0,00 | 111 656,69 |
| 3. | Odwodnienie | 95 675,01 | 0,00 | 95 675,01 |
| 4. | Jezdnia, zjazdy z asfaltobetonu | 1 480 771,53 | 0,00 | 1 480 771,53 |
| 5. | Azyl, zjazdy i peron z kostki betonowej | 11 645,17 | 0,00 | 11 645,17 |
| 6. | Roboty wykończeniowe (wraz z zamontowaniem tablic informacyjnych 2 sztuki) | 76 502,15 | 0,00 | 76 502,15 |
| | Razem roboty budowlane: | 1 813 150,55 | 0,00 | 1 813 150,55 |

| | | | | |
|----|--|---------------------|-------------|---------------------|
| 7. | Nadzór inwestorski | 15 990,00 | 0,00 | 15 990,00 |
| | Ogółem wartość całkowita zadania: | 1 829 140,55 | 0,00 | 1 829 140,55 |

II.3.2. Wartość zrealizowanej inwestycji według protokołu końcowego odbioru robót z dnia 13.05.2021 r. wynosi 1 813 150,55 zł. Komisja stwierdziła, że po przeprowadzeniu oględzin technicznych wykonanych robót - zakres wykonanych robót jest zgodny z zawartą umową z Wykonawcą nr 63/2020 z 09.07.2020 r.

Wykonanie powyższych elementów potwierdza dokumentacja fotograficzna stanowiąca załącznik do protokołu z oględzin przeprowadzonych w dniu 16.05.2022 r. na miejscu realizacji zadania, która również potwierdziła wywiązanie się Powiatu Nowomiejskiego z obowiązku zainstalowania dwóch tablic informacyjnych, wskazujących o realizacji zadania z udziałem środków Funduszu. Określając nazwę funduszu, nazwę zadania, kwotę udzielonego dofinansowania (protokół z oględzin z 16.05.2022 r. w aktach dokumentacji kontrolnej).

II.3.3. Powiat Nowomiejski za wykonanie przedmiotu zamówienia wypłacił wynagrodzenie dla Wykonawcy oraz dla Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, które przedstawia poniżej zestawienie:

| Lp. | Nr faktury data wystawienia i tytuł | Kwota (zł) | Kwota kwalifikowana | Kwota środków dofinansowania | Kwota środków własnych | Kwota niekwalifikowana | Data opłacenia faktury |
|-----|--------------------------------------|--------------|---------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 1. | BD_OL/FVB/2008/00009 z 31.08.2020 r. | 36 900,00 | 36 900,00 | 36 900,00 | 0,00 | 0,00 | 21.09.2020 r. |
| 2. | BD_OL/FVB/2012/00013 z 17.12.2020 r. | 1 232 405,45 | 1 232 405,45 | 1 232 405,45 | 0,00 | 0,00 | 22.12.2020 r. |
| 3. | 05/12/20 z 21.12.2020 r. | 11 094,24 | 11 094,24 | 11 092,93 | 1,31 | 0,00 | 22.12.2020 r. |
| 4. | BD_OL/FVB/2105/00001 z 14.05.2021 r. | 543 845,10 | 543 845,10 | 0,00 | 543 845,10 | 0,00 | 25.05.2021 r. |

| | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------|
| 5. | 01/05/21 z 14.05.2021 r. | 4 895,76 | 4 895,76 | 0,00 | 4 895,76 | 0,00 | 25.05.2021 r. |
| Razem: wartość zestawionych faktur wypłaconych dla Wykonawcy i dla Inspektora Nadzoru: | | 1 829 140,55 | 1 829 140,55 | 1 280 398,38 | 548 742,17 | 0,00 | |

Wyżej wymienione faktury zawierają adnotację dotyczącą:

- sprawdzenia pod względem formalnym i rachunkowym,
- sprawdzenia pod względem merytorycznym,
- zatwierdzenia do wypłaty,
- klasyfikacji budżetowej,
- stwierdzenie zgodności faktury z wykonaniem usługi (wskazanie trybu zamówienia publicznego, numeru umowy będącej podstawą wykonania usługi),
- wskazanie na dofinansowanie ze środków funduszu.

Dokument OT – Przyjęcie środka trwałego

Dnia 25.05.2021 r. wystawiono dokument przyjęcia środka trwałego nr 3/2021 pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin – Nawra” na wartość nabycia lub wytworzenia 1 843 900,55 zł.

Zestawienie wartości zadania załączone do OT wskazuje, że w łącznej wartości zadania 1 843 900,55 zł, znajdują się koszty o wartości 14 760,00 zł nie objęte dofinansowaniem i umową podpisaną z wykonawcą robót budowlanych. Koszty te dotyczą pokrycia wydatków związanych z przygotowaniem programu funkcjonalno-użytkowego wraz z zakresem planowanych robót budowlanych.

Dokument przyjęcia środka trwałego nr 3/2021 z 25.05.2021 r. w aktach dokumentacji kontrolnej.

II.3.4. Źródła finansowania zadania według zawartej umowy z Wojewodą nr 28/2020/A/49/22

z 19.05.2020 r., aneks nr 1 z 7.09.2020 r. w zakresie wydatków kwalifikowanych, przedstawia tabela poniżej:

| | | |
|-----------------------------------|--------------|----|
| Środki własne | 548 742,17 | zł |
| Dofinansowanie RFRD (dawniej FDS) | 1 280 398,38 | zł |

| | | |
|---------------|---------------------|----|
| Razem: | 1 829 140,55 | zł |
|---------------|---------------------|----|

Źródła finansowania według rozliczenia dofinansowania z dnia 17.06.2021 r. w zakresie wydatków kwalifikowanych, przedstawiają się następująco:

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|----|
| Środki własne | 548 742,17 | zł |
| Dofinansowanie z RFRD (dawniej FDS) | 1 280 398,38 | zł |
| Razem: | 1 829 140,55 | zł |

Zweryfikowane finansowanie zadania po przeprowadzonej kontroli w zakresie wydatków kwalifikowanych, przedstawia się następująco:

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|----|
| Środki własne | 548 742,17 | zł |
| Dofinansowanie RFRD (dawniej FDS) | 1 280 398,38 | zł |
| Razem: | 1 829 140,55 | zł |

W powyższych obszarach nie stwierdzono różnic.

Powiat Nowomiejski wywiązał się z obowiązku wynikającego z art. 28 ust. 6 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w brzmieniu „rozliczenie dofinansowania nie może być dłuższe niż 60 dni, w którym dokonana została ostatnia płatność związana z dofinansowaniem zadania” składając rozliczenie dofinansowania w dniu 17.06.2021 r. (ostatnia płatność - 25.05.2021 r.).

III. Uwagi i wnioski zespołu przeprowadzającego kontrolę

1. W trakcie kontroli sprawdzono dokumenty potwierdzone za zgodność z oryginałem przedłożone przez Wnioskodawcę, będące w aktach sprawy Wojewody i stanowiące podstawę wypłacenia i rozliczenia dofinansowania z oryginałami dokumentów.
2. Kontrola dokumentów przedłożonych w siedzibie u Beneficjenta i w jej jednostce organizacyjnej - Zarządzie Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku oraz oględziny na miejscu realizacji zadania potwierdziły

prawidłowość przygotowania i realizacji inwestycji drogowej. Nie stwierdzono odstępstw od obowiązujących zasad realizacji inwestycji, które skutkowałyby koniecznością zwrotu środków otrzymanych z Funduszu.

3. Stwierdza się, że inwestycja została zrealizowana, a dofinansowanie wykorzystane w aspekcie prawidłowości wykorzystania dofinansowania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania a stopniem realizacji zadania.
4. Potwierdza się osiągnięcie zaplanowanych celów określonych we wniosku o udzielenie dofinansowania, tj. w zakresie:
 - rozwoju spójnej sieci dróg publicznych poprzez powiązanie z innymi drogami,
 - poprawy dostępności komunikacyjnej - szybszy dostęp dla mieszkańców i turystów do dróg wyższej kategorii, a także skrócenie czasu przejazdu między miejscowościami,
 - połączenia komunikacyjnego niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie,
 - ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług, do osiedli mieszkaniowych realizowanych w ramach programów rządowych – przy drodze zlokalizowane są świetlica wiejska , zabytkowy kościół, cmentarz, kapliczki i zabytkowe domy,
 - funkcjonowania transportu zbiorowego - autobusu, wybudowanie peronu autobusowego.

Pouczenie:

Stosownie do art. 48 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. 2020 r., poz. 224), w związku z § 8 i § 9 umowy nr 28/2020/A/49/22 z 19.05.2020 r., aneks nr 1 z 7.09.2020 r. o dofinansowanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin - Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin - Nawra” kierownikowi jednostki od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

**WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI**
Artur Chojecki
/podpis elektroniczny/

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

| | |
|-------------------------|--|
| Identyfikator dokumentu | 2022295.7392312.6611604 |
| Nazwa dokumentu | 49 - Wystapienie pokontrolne.pdf |
| Tytuł dokumentu | 49 - Wystapienie pokontrolne |
| Sygnatura dokumentu | WIN-VI.805.2.43.2020 |
| Data dokumentu | 2022-06-22 |
| Skrót dokumentu | C64A0211C6E5F4C23F8F8E78E4C4CDDAB4F2A3E1 |
| Wersja dokumentu | 1.3 |
| Data podpisu | 2022-06-22 16:00:11 |
| Podpisane przez | Artur Henryk Chojecki WOJEWODA |

EZD 3.108.62.62.

Data wydruku: 2022-06-23

Autor wydruku: LEWCZUK BOŻENA (starszy inspektor wojewódzki)