

SEKRETARZ STANU
SZEFE KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW

Michał Dworczyk

Warszawa, dnia 18 marca 2019 r.

BPRM.218.14.1.2019.IG (2)



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/10579/2019 P

Data: 2019-03-19

Pan
Andrzej ADAMCZYK
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze!

działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach¹, przekazuję, według właściwości, skierowaną m.in. do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego petycję z dnia 12 marca 2019 r. Klubu Jagiellońskiego oraz Stowarzyszenia „Miasto Jest Nasze” w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na wskazane wystąpienie, z kopią do wiadomości Prezesa Rady Ministrów.

z poważaniem

w zastępstwie
Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
Paweł Szrot
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Do wiadomości:

- 1) Klub Jagielloński
- 2) Stowarzyszenie „Miasto Jest Nasze”

¹ Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870.



**Klub
Jagielloński**

Rynek Główny 34
31-010 Kraków
www.klubjagiellonski.pl

KPRM



AAA547340

MIASTO JEST NASZE

Boduena 4
00-011 Warszawa
www.miastojestnasze.org

Warszawa, dnia 12 marca 2019 r.



Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870, dalej „prawo o petycjach”), w związku z § 4 pkt 2, 5, 8 i 10 statutu Stowarzyszenia Miasto Jest Nasze z siedzibą w Warszawie (00-581) przy ulicy Boduena 4, wpisanego do Rejestru Stowarzyszeń innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000533589 (dalej jako „MJN”) oraz statutu Klubu Jagiellońskiego z siedzibą w Krakowie (31-010) przy Rynku Głównym 34, wpisanego do Rejestru pod numerem 0000128315, wnosimy do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej oraz do Prezesa Rady Ministrów petycję dotyczącą podjęcia działania w interesie publicznym – zorganizowania transportu publicznego.

Uzasadnienie

Zgodnie z szacunkami z kwietnia 2018 r. nawet 14 mln osób w Polsce pozostawało bez dostępu do zorganizowanego transportu zbiorowego. Od tego czasu po cichu kolejni przewoźnicy ogłaszali obcięcie połączeń lub ich likwidację. Mapa białych plam wciąż się powiększa.

Właściwe zdiagnozowanie problemu to w polityce połowa sukcesu. Dlatego cieszy, że wśród postulatów wyborczych Prawa i Sprawiedliwości ogłoszonych przez Jarosława Kaczyńskiego znalazł się ten o walce z wykluczeniem transportowym „Polski średnich miast”. Jednak od właściwej diagnozy do faktycznego rozwiązania problemu droga jest długa, i największą przeszkodą nie są wcale pieniądze.

Z tego powodu jako stowarzyszenie Miasto Jest Nasze oraz Klub Jagielloński przygotowaliśmy własną „piątkę transportową”, czyli pięć postulatów, dzięki którym Polska zyska sprawny i wydajny system transportu publicznego. W zasadniczy sposób pozwoli to zmienić realia życia na polskiej prowincji.

W związku z powyższym postulujemy:

1. Zorganizowanie transportu publicznego na jednym szczeblu samorządu.

Obecnie odpowiedzialność jest rozmyta: transport organizują (lub nie) gminy powiaty i województwa. Brakuje w Polsce kompetentnych kadr do organizacji transportu publicznego. Naturalną bazą do tworzenia zespołów organizujących i koordynujących transport publiczny w regionach są urzędy marszałkowskie. Za organizacją transportu publicznego na poziomie województw przemawiają też korzyści skali i pozytywne efekty koordynacji różnych gałęzi transportu na jednym szczeblu.



2. Wspólne organizowanie przewozów autobusowych i kolejowych.

Transport to jeden system i poszczególne gałęzie nie mogą funkcjonować w oderwaniu od siebie. Model transportowy powinien opierać się o kolej, a autobusy powinny dowozić pasażerów do linii kolejowych i jeździć tam, gdzie kolej nie dociera.

3. Transport publiczny alternatywą dla samochodu.

Rozkład jazdy i sieć połączeń powinny być dostosowane do potrzeb pasażerów, a nie życie pasażerów dostosowane do rozkładu jazdy.

4. Minimalne standardy zapewniające bezpieczeństwo transportowe:

- a. sieć połączeń użyteczności publicznej;
- b. co najmniej 4 pary połączeń na dzień między sąsiadującymi gminami, a także pomiędzy sąsiadującymi miastami powiatowymi;
- c. regularne kursy przez cały dzień, również w soboty, niedziele i święta;
- d. przystępne ceny biletów;
- e. integracja taryfowa (wspólny bilet, wspólne ulgi);
- f. stabilny rozkład jazdy;
- g. tabor dostosowany do osób starszych, z niepełnosprawnościami, z wózkiem

5. Nowy system finansowania.

Zamiast obecnych dopłat do biletów ulgowych - dotacja celowa dla samorządu z budżetu państwa na współfinansowanie transportu publicznego. Premiowanie samorządów, które:

- a. Otwierają przewozy szkolne;
- b. Zawierają porozumienia z innymi samorządami;

c. Organizują transport tam gdzie go do tej pory nie było

Problem wykluczenia transportowego dotyka wszystkich, ponad podziałami ideowymi i partyjnymi. Liczymy, że taki konsensus będzie możliwy do osiągnięcia również w Sejmie. Dlatego z tego miejsca apelujemy do parlamentarzystów wszystkich opcji politycznych o przyłączenie się do prac na rzecz tej zmiany. Walka z wykluczeniem transportowym milionów Polaków jest bowiem w interesie zarówno koalicji rządzącej, jak i partii opozycyjnych.

Na podstawie art. 4 ust. 3 prawa o petycjach wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję naszych danych.

w imieniu Klubu Jagiellońskiego:

w imieniu Miasto Jest Nasze:

Podpis: *Piotr Trankush*
Imię i nazwisko: Piotr Trankush
Funkcja: prezes

Podpis: *Jan Borkowski*
Imię i nazwisko: Jan Borkowski
Funkcja: SEKRETARZ ZAŁOŻY

Podpis: *Marcin Jarzynowski*
Imię i nazwisko: MARCIN JARZYŃOWSKI



Klub
Jagielloński

Rynek Główny 34
31-010 Kraków
www.klubjagiellonski.pl

MIASTO JEST NASZE

Boduena 4
00-011 Warszawa
www.miastojestnasze.org

Funkcja:

SEKRETARZ ZARZĄDU