



Pabianice, dnia 20 stycznia 2022 r.

**Pan Andrzej Adamczyk**

**Minister Infrastruktury**

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/4343/2022 N

Data: 2022-01-24

## PETYCJA

**Szanowny Panie Ministrze**

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) i kierując się ważnym interesem publicznym, my - mieszkańcy Gminy Miejskiej Pabianice oraz gmin ościennych, niniejszym składamy do **Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka** **petycję – prośbę o podjęcie działań, zmierzających do powstania bezpiecznego, bezkolizyjnego przejazdu (wiaduktu pod linia kolejowa) na kolizji drogi krajowej DK-71 z linią kolejowej nr 14 w Pabianicach przy ulicy Lutomińskiej, który poprawi bezpieczeństwo i płynności ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego**

Uczynienie zadość tej petycji leży w interesie publicznym ww. jednostek samorządu terytorialnego, ich mieszkańców oraz wszystkich podmiotów, prowadzących działalność gospodarczą na terenie powiatu pabianickiego.

### **Uzasadnienie:**

Mieszkańcy osiedla Zatorze w Pabianicach jako świadomi istniejącego oraz przyszłego zagrożenia mieszkańców Pabianic oraz wszystkich użytkowników aktualnej drogi DK-71 przebiegającej przez nasze miasto oraz wobec wzmożonego ruchu kolejowego na linii nr 14: Łódź Kaliska – Zduńska Wola zbliżają się do sytuacji całkowitego wykluczenia komunikacyjnego. Zarówno wyjazd do pracy, jak i powrót oznaczają codzienne straty czasu, stres i dyskomfort psychiczny.

Zamknięte przejazdy uniemożliwiają zjazd z ulicy Łaskiej (droga wojewódzka 482) na skrzyżowaniu z ulicą Wspólną i Torową, co powoduje liczne zatory i kolizje drogowe. Utrudniony jest również wyjazd autobusów z zajezdni autobusowej, które np. jadą jako rezerwa w przypadku awarii. Zaś na liniach autobusowych 2, 260, 261 dochodzi nawet do kilkunastominutowych opóźnień w kursowaniu. W tym momencie przejazd

jednego pociągu potrafi zatrzymać ruch na blisko 10 minut, dodatkowo paraliżując skrzyżowanie ulic Lutomierskiej i Partyzanckiej. Z drugiej strony przejazdu, zjeżdżając z drogi ekspresowej S14, w godzinach szczytu trzeba odczekać nawet 20 minut. Okoliczności, w których droga krajowa przecina się w jednym poziomie z tak intensywnie przeciążoną linią kolejową, jest w skali kraju niemal bezprecedensowa, tym bardziej, że inne uciążliwe przejazdy drogowo-kolejowe zostały w ostatnich latach przebudowane. Zadanie było ujęte już kilka lat temu w aktualizacji rządowego Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych i dotąd nie weszło w stan realizacji. Retorycznym w tym kontekście pozostaje pytanie o bezpieczeństwo mienia, bezpieczeństwo ruchu drogowego czy bezpieczeństwo zdrowotne. Jak dojadą na Pabianickie Zatorze karetki Pogotowia Ratunkowego czy wozy Straży Pożarnej, kiedy każda minuta jest cenna?

Obecnie przez Pabianice przejeżdża 70 pociągów na dobę (nie licząc pociągów towarowych), a po uruchomieniu łódzkiego tunelu średnicowego częstotliwość kursowania pociągów dodatkowo wzrośnie. Co więcej niedługo zakończy się przebudowa linii kolejowej Łódź Kaliska – Sieradz, wtedy na trasę ruszą pociągi Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, które z prędkością 100km/h będą się zjawiać na pabianickich przejazdach średnio co 8-15 min, oznacza to jeszcze większe zatory na ulicy Lutomierskiej, Partyzanckiej, Karniszewickiej, co tym samym spowoduje totalny paraliż ruchu w Pabianicach. Natomiast w momencie, kiedy powstanie przystanek kolejowy Pabianice Północ, korki całkowicie uniemożliwią dojazd do niego.

Dlatego wspomniana inwestycja nie może już czekać. Dla mieszkańców miasta Pabianice, ale też dla wszystkich innych kierowców, którzy przejeżdżają przez ten przejazd, potrzeba jego przebudowy jest oczywista.

Niemniej istotnym jest też szerokie grono beneficjentów bezkolizyjnego przyszłego przejazdu na ulicy Lutomierskiej w Pabianicach to oprócz mieszkańców Miasta Pabianice:

- Mieszkańcy województwa łódzkiego z miejscowości położonych na północ od Pabianic Konstantynów Łódzki, Lutomiersk, Piątkowisko, Szynkielew, Górka Pabianicka – znaczna część aut skorzysta z nowego przejazdu.
- Mieszkańcy **Zatorza** - nowy przejazd zdecydowanie udrożni ruch do/z osiedla, bo ustanowi alternatywną drogę dojazdu.
- Wszyscy zmotoryzowani użytkownicy drogi ekspresowej S14, którzy zjeżdżają na węźle Pabianice Północ S14/DK71 w stronę Pabianic.
- Nie jest możliwa kwantyfikacja korzyści z ograniczenia smogu oraz bezpieczeństwa drogowego, zdrowotnego i mienia. Ale wszyscy znamy lub czujemy istotę i wagę tych tematów.

Łączymy wyrazy szacunku,

Mieszkańcy

Załącznik: Listy osób popierających petycję

Postanka na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej  
Hanna Gill-Piątek