



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: 152/BR/2023

z dnia: 2023/03/06

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: Aleja JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Jimny 1.3 MR'98

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: WI 2140T

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAFJB43V00532655

Nr INFO-EKSPERT	036-00564
Data pierwszej rejestracji	2012/11/19
Data ważności badania technicznego	2023/11/16
Data oględzin	2023/03/06
Wskaźnik drogomierza	192058 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/19-23/03/06)	124 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1420 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	M13A VVT
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1328 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31500 PLN

w tym VAT (23,0%) 5890,24 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: Aleja JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Jimmy 1.3 MR'98

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: WI 2140T

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAFJB43V00532655

Nr INFO-EKSPERT	036-00564
Data pierwszej rejestracji	2012/11/19
Data ważności badania technicznego	2023/11/16
Data oględzin	2023/03/06
Wskazanie drogomierza	192058 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/19-23/03/06)	124 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1420 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe rama
Konstrukcja	M13A VVT
Oznaczenie silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Jednostka napędowa	1328 ccm / 63kW (86KM)
Pojemność / Moc silnika	4 / rzędowy / 16
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	manualna
Rodzaj skrzyni biegów	4WD (4x4)
Rodzaj napędu	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.03-2012.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 2 szt.	11	Szyba tylna ogrzewana
2	Immobilizer	12	Szyby atermiczne
3	Klimatyzacja	13	Światło dodatkowe STOP
4	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	14	Tapicerka tekstylna
5	Obrotomierz	15	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Oparcie siedzeń tylnych dzielone	16	Wycieraczka szyby tylnej
7	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	17	Zagłówki foteli przednich
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
9	Poduszka powietrzna pasażera	19	Zegar cyfrowy
10	Przygotowanie do montażu radia		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
---	---

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Autoalarm	219
2	Lakier metalizowany	824
3	+Radioodtwarzacz CD	29
4	+Światła do jazdy dziennej	57

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 205/70 R15C 106R	W 810 TL	7,0 42
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 205/70 R15C 106R	W 810 TL	7,0 42

Tylne lewe:	BRIDGESTONE 205/70 R15C 106R	31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4	7,0	42
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 205/70 R15C 106R	Tel. 608 863 525 NIP:676-007-78-04	7,0	42
Zapasowe:	BRIDGESTONE 205/70 R15 96T	W 810 TL	7,0	24
		DUELER H/T 684 TL		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (130 mies.) 35 450 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 129 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 728 PLN

Korekta uwzględni wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 667 PLN

Korekta uwzględni wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 135 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 56 858 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,51%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 421 PLN

Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 548 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 5,0 1 631

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Konieczne naprawy pojazdu -9,2 -3 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Pojazd służbowy -3,0 - 979

Komplet opon wielosezonowych Yokohama 2,5 800

KOMENTARZ

Pojazd pochodzi z Polskiej sieci dealerskiej.

ARiMR jest w posiadaniu pojazdu od początku eksploatacji.

Serwisowany.

Posiada pełną dokumentację serwisową (do wglądu u właściciela) oraz dwa oryginalne kluczyki.

Numery identyfikacyjne VIN pojazdu odczytane z natury:

- tabliczka znamionowa czytelna, zgodna z dowodem rejestracyjnym, bez widocznych zmian mechanicznych
- stały VIN oznaki korozji

Silnik:

Poziom płynów eksploatacyjnych w normie.

Widoczne zabrudzenia eksploatacyjne silnika.

Rozruch oraz praca silnika w warunkach parkingowych w normie.

Wycieków nie stwierdzono.

Podwozie:

Podwozie ok. 3 lata temu zakonserwowane.
Działanie układu hamulcowego w warunkach parkingowych w normie.
Hamulec postojowy sterowany manualnie. Działanie hamulca postojowego w warunkach parkingowych w normie.
Działanie układu kierowniczego w warunkach parkingowych w normie, na elementach układu ogniska korozji.
Układ wydechowy - sprawny, na elementach układu widoczne ogniska korozji
Zawieszenie - sprawne, na elementach układu widoczne ogniska korozji

Układ przeniesienia napędu:

Skrzynia biegów manualna 5-cio stopniowa. Działanie skrzyni biegów w warunkach parkingowych w normie.

Układ sprzęgła sprawny.

Napęd 4WD 4x4.

Obcęże kół stalowe korodują.

Na wyposażeniu pojazdu komplet opon wielosezonowych Yokohama.

Nadwozie:

Barwa nadwozia zielona, lakier 2 - warstwowy metalizowany

Obecne uszkodzenia:

Ma wszystkich elementach nadwozia zarysowania powłoki lakierowej.

Korozja w okolicach wlewu paliwa, klapy tylnej.

Wnętrze:

Deska rozdzielcza, wykładziny podłogi, dachu, drzwi, foteli, komory bagażnika - widoczne zabrudzenia eksploatacyjne

Siedzisko fotela przedniego lewego podarte.

Układ klimatyzacji:

Działanie prawidłowe.

Instalacje elektroniczne:

Prawidłowe działanie poszczególnych układów.

Komputer i inne urządzenia pokładowe:

Działanie prawidłowe.

Oświetlenie kompletne i sprawne technicznie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31500 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5890,24 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

 mgr inż. Wojciech Pawlikowski
Polski Związek Motorowy
S.05
RZECZOZNAWCA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 152/BR/2023

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

z dnia: 2023/03/06

Wykonawca wyceny : mgr inż. Wojciech Pawlikowski

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: Aleja JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Jimmy 1.3 MR`98

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: WI 2140T

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 036-00564

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 57 900 PLN brutto na 12/2012

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	35450	35450
2011	05	33700	33700
2010	05	32000	32000
2009	05	30400	30400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (130 mies.) **35 450 PLN**Normatywny okres eksploatacji **130 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2012/11/19**Rzeczywisty okres eksploatacji **124 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **728 PLN po korekcie: 36 178 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.03-2012.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm	0,75			1,24*	0,49	219
2	Lakier metalizowany	0,50			3,45	0,66	824
3	Radioodtwarzacz CD	1,00			0,25*	0,32	29
4	Światła do jazdy dziennej	1,00			0,49*	0,32	57

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 129 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **1 129 PLN po korekcie: 37 307 PLN**Przebieg normatywny **135 200 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **192 058 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 4 667 PLN po korekcie: 32 640 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 631
Konieczne naprawy pojazdu	-9,2	-3 000
Pojazd służbowy	-3,0	- 979
Komplet opon wielosezonowych Yokohama	2,5	800

KOREKTY RÓŻNE **- 1 548 PLN po korekcie: 31 092 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]				
Przednia	Lewe:	694	42*	7	Lewe:	694	42*	7	Prawe:	694	42*	7	Prawe:	694	42*	7				
	Tylna	Lewe:	694	42*		7	Lewe:	694		42*	7	Prawe:		694	42*	7	Prawe:	694	42*	7
													Zapasowe:	765	24	7				

KOREKTA ZA OGUMIENIE **421 PLN po korekcie: 31 513 PLN**

UWAGI

Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **31 500 PLN**


 mgr inż. Wojciech Pawlikowski
 POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 505
 RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 152/BR/2023

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczników
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

z dnia: 2023/03/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2012

Model: Jimmy 1.3 MR'98

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: WI 2140T

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



20230306_092538



20230306_092553



20230306_092600



20230306_092604



20230306_092858



20230306_092901



20230306_092905



20230306_092909



20230306_092912



20230306_092930



20230306_092935



20230306_092940



20230306_092951



20230306_093002



20230306_093051



20230306_093144



20230306_093742



20230306_100140



Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel. 011 36 NIP:676-007-78-04

20230306_100146

<p>X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</p> <p>17.11.2022</p> <p>im.p: </p> <p>PODPIS:</p>	<p>X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</p> <p>17.11.2022</p> <p>im.p: </p> <p>PODPIS:</p>	<p>X TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO</p> <p>im.p:</p> <p>PODPIS:</p>	
<p>---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN---ENR0 5---</p> <p>---NL/AAD699653---</p> <p>2021-12-14</p> <p></p>			
<p>POUCZENIE: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organizowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.</p>			

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, E2 - mikrometra kłosa cylindrycznego, G - masa własna, H - odcis wzmocni dowodu, J - data wyłączenia danych rejestracyjnych, K - numer świadectwa brzmienia pojazdu, M1, P2, R3, - dane silnika, Q - moment mocy do czeparu w k/WAg, S.1, S.2 - liczba miejsc siedzących, E2, E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu, zmniejszono przy czeparu z hamulcami / bez hamulców, O.1, O.2 - mikrometra masa całkowita badania technicznego pojazdu z hamulcami / bez hamulców, X - porównanie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu z datą następnego badania technicznego pojazdu.