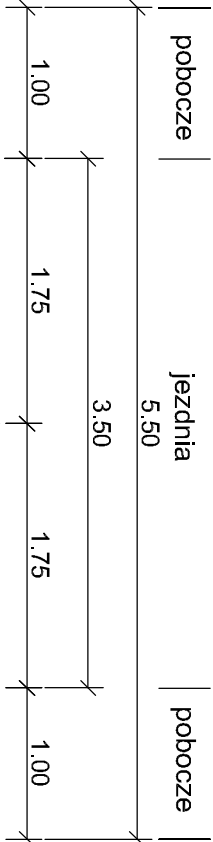


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU Ø 60

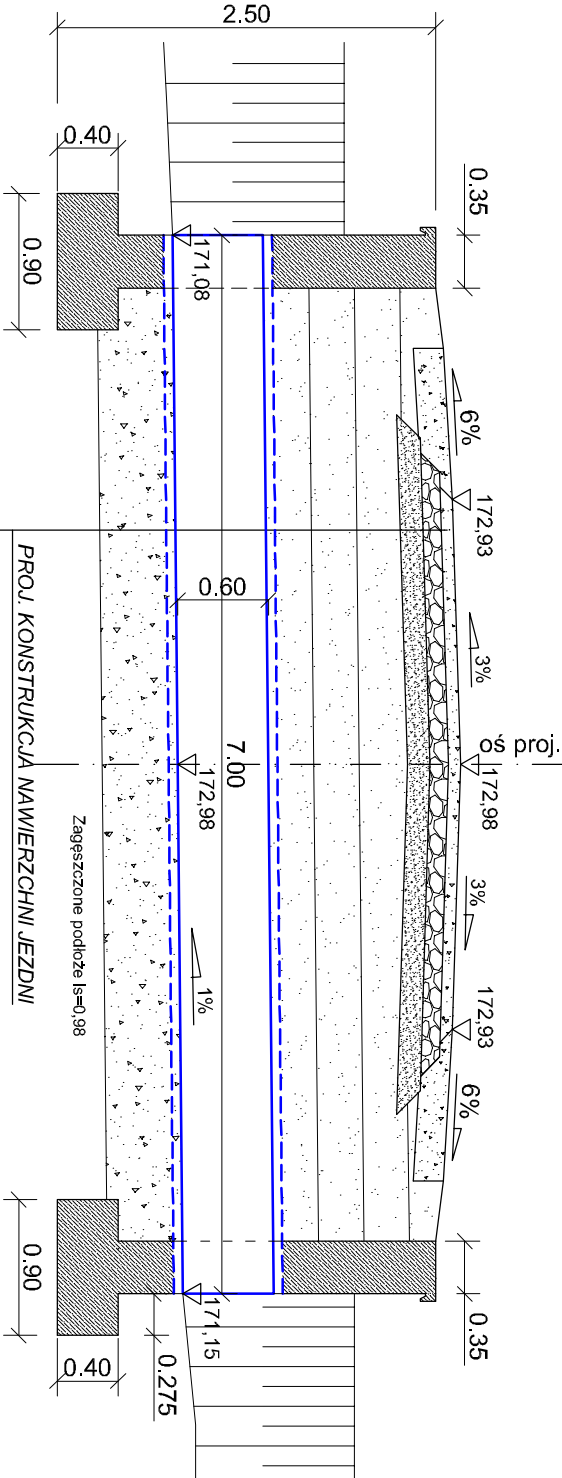
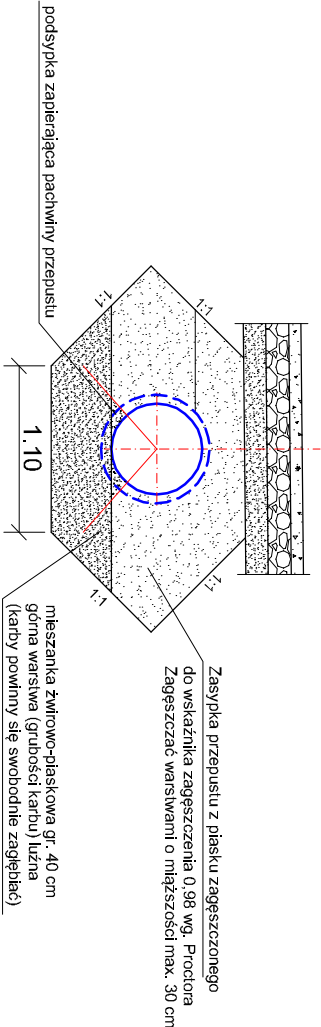
KM 0+355,40

SKALA 1:50



PRZĘKROJ POPRZECZNY PRZEPUSTU Ø60 cm

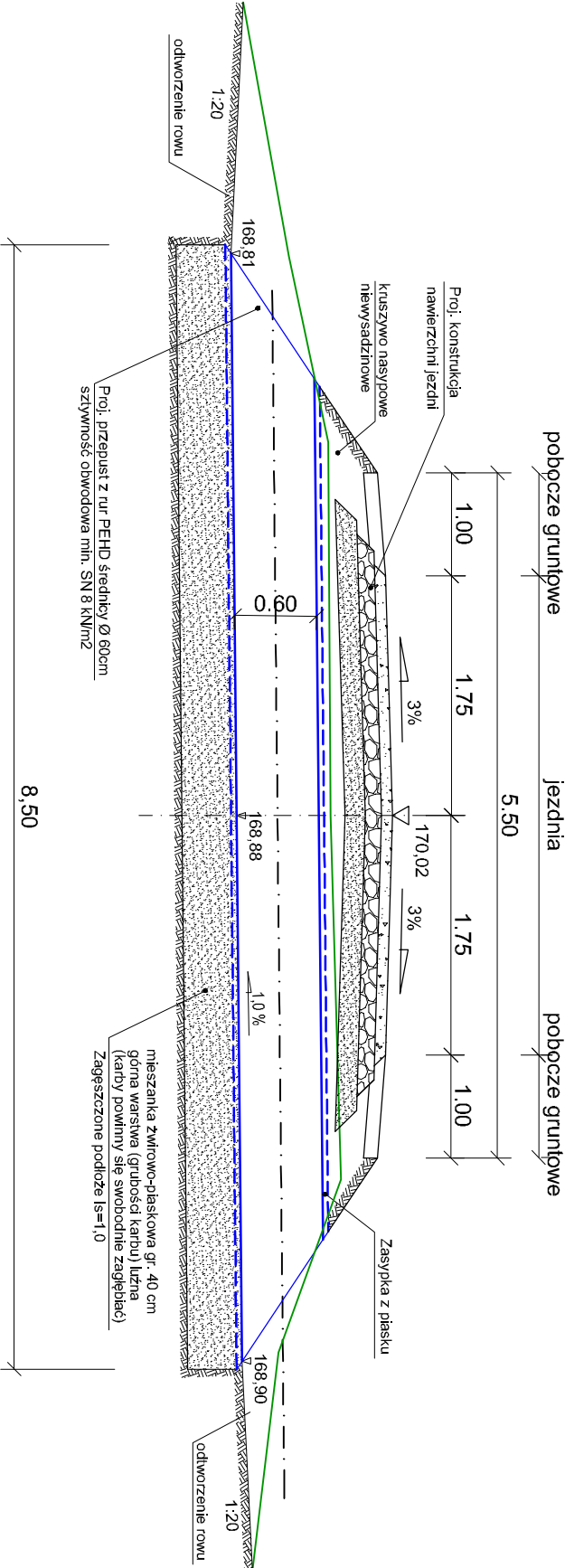
Skala 1:50



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU Ø 60

KM 1+966,07

SKALA 1:50



PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

warstwa górna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 8 cm, stabilizowanej mechanicznie

warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o ciągłym uziarnieniu 0-63 mm gr. 12 cm, stabilizowanej mechanicznie

warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm, stabilizowana mechanicznie

Obsypka/zasypka przepustu z piasku zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora, wykonać warstwami o miąższości max. 0,3 m

rura karbonowa PEHD o średnicy 60 cm i długości 7,0 m

tawa z kruszywa naturalnego / żwirowo-piaskowa / o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości 0,5 m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
 <b>RM-DROGI</b> Radosław Misztal		Skrobów Kolonia 28M, 21-100 Lubartów e-mail: biuro@rm-drogi.pl tel. 668-041-712	
INWESTYCAJA:			
Przebudowa dojazdu pożarowego nr 14 o długości ok. 4,3 km w Leśnictwie Palecznica			
INWESTOR:			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lubartów ul. Kleeberga 17, 21-100 Lubartów			
			
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Misztal	10.2021	
branża drogowa	LUB/0004/PBD/17		
Stadium opracowania:			
PROJEKT TECHNICZNY			
Tytuł rysunku:			
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU			
Nr rysunku:	5.2	Skala:	1:50
		data:	09.2021