

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: II-2023

Marka: TOYOTA
Model: Verso 1.8 MR`13
Wersja: Premium
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2014

Nr rejestracyjny: NKEWA27
VIN: NMTDG26R00R073637

Nr INFO-EKSPERT	037-02420
Data pierwszej rejestracji	2014/12/19
Data ważności badania technicznego	2023/11/23
Data oględzin	2023/02/27
Wskazanie drogomierza	323488*km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/19-23/02/20)	98 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa cała	2125 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy 7 osobowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 108kW (147KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.11-2015.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	24	Roleta do bagażnika
2	Autoalarm	25	Schówek pod siedzeniem pasażera
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	26	Siedzenia w II rzędzie z regulacją wzdłużną
4	Fotele w II rzędzie 3 szt.	27	Spoiler dachowy
5	Kamera cofania	28	Stoliki w oparciach foteli przednich składane
6	Kierownica pokryta skórą	29	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
7	Kierownica wielofunkcyjna	30	System kontroli trakcji TRC
8	Klimatyzacja	31	System stabilizacji toru jazdy VSC
9	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	32	System wspomagający pokonywanie wzniesień
10	Koło zapasowe dojazdowe	33	System wspomagania nagłego hamowania
11	Kurtyny powietrzne boczne	34	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	35	Szyby tylne regulowane elektrycznie
13	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	36	Światła do jazdy dziennej
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	37	Światła p/mgielne przednie
15	Opony 205/60 R16	38	Światło dodatkowe STOP LED
16	Pakiet Look	39	Tarcze kół stalowe 16"
17	Podłokietnik centralny przedni	40	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Podłokietnik siedzeń tylnych	41	Zagłówki foteli przednich aktywne
19	Poduszka powietrzna kierowcy	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	43	Zderzaki w kolorze nadwozia
21	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	44	Złącze "AUX"
22	Poduszki powietrzne boczne przednie	45	Złącze "USB"
23	Reling dachowy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie		
2	Pakiet Clever Stoliki lotnicze na oparciach foteli przednich		

- Gniazdo 12V dodatkowe
- Schówek chłodzony
- Szuflada pod fotelem pasażera
- 3 System multimedialny Toyota Touch 2
- Głośniki 6 szt.
- Kamera cofania
- Radioodtwarzacz CD + MP3
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- Złącze "iPod"
- Wyświetlacz kolorowy, dotykowy 6,1"
- Funkcja Mirrorlink / AppinCar
- Funkcja odczytywania SMS-ów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Fotel kierowcy podgrzewany	155
2	+Fotel pasażera podgrzewany	155
3	+Klimatyzacja automatyczna (dopłata)	716
4	Lakier metalizowany	765
5	+Reflektory ksenonowe	679
6	+Tempomat	194

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DEBICA 205/60 R16 96H XL FRIGO HP TL	5,0	59
Przednie prawe:	DEBICA 205/60 R16 96H XL FRIGO HP TL	5,0	59
Tylne lewe:	DEBICA 205/60 R16 96H XL FRIGO HP TL	5,0	59
Tylne prawe:	DEBICA 205/60 R16 96H XL FRIGO HP TL	5,0	59

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Kołpak koła tylny prawy brak

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (105 mies.) 41 500 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 664 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 619 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 12 542 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 135 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 187 888 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,39%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 131 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 158 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw [%] Wart. [PLN]
-10,0 -3 324

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
Dawne szkody 01.2017 i 07.2021*

Inne bez związku 0,5 166
Kołpak koła tylny prawy brak

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 lutego 2023 roku wynosi:

29950 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 5600,41 PLN

L. N. H.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: II-2023

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2014

Model: Verso 1.8 MR`13

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: NKEWA27

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 037-02420

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu szkody - 98 mies.) .. **29 950 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,50

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	L
4	Słupek przedni	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Reflektor kpl.	
5	Lampa kierunkowskazu przedniego	L
6	Światła p/mgielne przednie	L
7	Szyba drzwi bocznych przednich	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	21	8	5 786
2	Wyposażenie nadwozia	45	4	12 938
3	Silnik z osprzętem	15	0	4 492
4	Układ napędowy	6	0	1 797
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 096
6	Zawieszenie tylne	3	0	898
7	Reszta	3	0	898
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				28 905 PLN

3 str.

KOSZT NAPRAWY NETTO

		ASO
Stawka mech. / blacharska	135,00 PLN/rbg	
Stawka lakiernicza	135,00 PLN/rbg	
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	
Części plus normalia	12 574,35 PLN	
Robocizna	3 024,00 PLN	
Materiały lakiernicze i inne	1 667,87 PLN	
RAZEM	17 266,22 PLN	

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	29 950 PLN
Pełny koszt naprawy	21 237 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,50
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,75
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,31
Zredukowany koszt naprawy	15 801 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	14 149 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	29 950 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0349
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,88
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,43
Wynik metody stopnia uszkodzenia	10 610 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	14 149 PLN
Współczynnik ekspercki	1,69 23 911 PLN

Komentarz

Urealnienie wartości pozostałości ze względu na sytuację rynkową

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	29 950 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	23 910 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	6 040 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,71

Gnt