



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 lipca 2022 r.

Znak sprawy: DGWiŻS-1.0530.8.2022

Pan
Mirośław Dariusz Drzażdżewski
Starosta
Starostwo Powiatowe
w Giżycku

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

w odpowiedzi na petycję z dnia 29 kwietnia 2022 r., w sprawie zagrożeń pożarami związanymi z tankowaniem jednostek, przede wszystkim typu houseboat oraz w związku z pojawieniem się jednostek pływających, jak się wydaje niedostosowanych do wielkich jezior, informuję że Państwa petycja nie zostanie uwzględniona.

UZASADNIENIE

Odnosząc się do zagadnienia zagrożeń pożarami związanymi z tankowaniem jednostek, przede wszystkim typu houseboat oraz ewentualnego wdrożenia w Polsce dodatkowych zasad bezpieczeństwa przeciwpożarowego podczas tankowania statków przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji należy podkreślić, że występowanie pożarów na tych jednostkach ma w Polsce charakter incydentalny, statystycznie nieodbiegający od tego rodzaju zagrożeń istniejących w przypadku tankowania np. samochodów osobowych, maszyn rolniczych, agregatów, kosiarek, pilarek i innych spalinowych urządzeń mechanicznych, wykorzystywanych na co dzień w gospodarstwach domowych.

Niewątpliwie podczas korzystania, w tym również tankowania każdego urządzenia mechanicznego, należy uprzednio pozyskać wiedzę na temat sposobu eksploatacji takiego urządzenia lub pojazdu oraz zapoznać się z instrukcją obsługi, jeżeli taka została wydana, lub innym dokumentem technicznym. W Polsce większość jachtów motorowych oraz żaglowych jest czarterowana, a osoby wypożyczające te łodzie instruuja użytkownika również co do sposobu tankowania oraz rodzaju stosowanego paliwa. Takie działanie jest niewątpliwie w interesie samych właścicieli, gdyż ogranicza ryzyko wypadku oraz ew. zniszczenia sprzętu. Ponadto podczas napełniania zbiornika paliwem zawsze konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności. Jednocześnie w przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skorzystać z pomocy osoby, która ma wiedzę na ten temat lub poprosić o pomoc pracownika stacji benzynowej, który jest odpowiednio do tego przeszkolony.

Ponadto na terenie dystrybucji paliw płynnych, takich jak stacje benzynowe określone są normy bezpieczeństwa oraz znaki graficzne wskazujące jak bezpiecznie dokonać tankowania. Miejsca takie wyposażone są ponadto w profesjonalne środki ochrony przeciwpożarowej, takie jak gaśnice, czy koce

uregulacja
OTULAKOIE SUZPERANIA
NIEPOMIENIOWY

gaśnicze. Określenie odrębnych dodatkowych przepisów lub ograniczeń dot. sposobu tankowania statków przeznaczonych do uprawiania sportu i rekreacji byłoby w ocenie Ministerstwa Infrastruktury nadmierną regulacją i mogłoby stanowić niepotrzebne, dodatkowe obciążenie dla użytkowników jednostek pływających.

Należy również podkreślić, że w okresie letnim, na wodach śródlądowych w Polsce przebywa kilkadziesiąt tysięcy jachtów. Pożary zdarzają się niezwykle rzadko i wynikają przeważnie z braku wiedzy oraz rażącego niedbalstwa użytkowników jednostek pływających.

Odnosząc się do kwestii jednostek pływających wyposażonych w silniki o dużej mocy, jak się wydaje niedostosowanych do pływania po Wielkich Jeziorach Mazurskich, na wstępie należy podkreślić, że na część jezior wchodzących w skład Wielkich Jezior Mazurskich, na których to głównie odbywa się turystyka wodna, stanowią śródlądowe drogi wodne, tj. wody śródlądowe mogące służyć m.in. żeglutowemu wykorzystaniu przez statki. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1170) jeziora te zostały sklasyfikowane jako śródlądowe drogi wodne klasy Ia i II, na których mogą pływać statki o długości odpowiednio do 24 i do 57 metrów. Przedmiotowe rozporządzenie zostało opracowane zgodnie z rezolucją Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (EKMT) nr 92/2, które dało podwaliny klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych. Zgodnie z ww. aktami, na potrzeby klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych, należy się posługiwać parametrami eksploatacyjnymi statków odnoszącymi się do długości, szerokości, zanurzenia i ładowności, nie zaś do mocy silnika. W świetle powyższego stwierdzenie, że po Wielkich Jeziorach Mazurskich pływają statki „*niedostosowane do tamtejszych wód*” jest niezgodne z przywołanymi źródłami prawa.

Zgodnie z art. 27 ustawy o żegludze śródlądowej statek może być używany w żegludze śródlądowej, jeżeli odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa w zakresie:

- 1) budowy, jego stałych urządzeń i wyposażenia;
- 2) właściwości manewrowych;
- 3) ochrony wód, powietrza lub ochrony przed hałasem;
- 4) warunków sanitarnych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 5) składu i kwalifikacji załogi.

Dodatkowo, statki przeznaczone do uprawiania sportu i rekreacji mogą być udostępniane na rynku lub oddawane do użytku wyłącznie jeżeli nie zagrażają zdrowiu i bezpieczeństwu osób, mieniu ani środowisku. Ponadto jednostki te powinny być właściwie utrzymywane i używane zgodnie z przeznaczeniem, spełniając wymagania Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE.

Podkreślić należy, że znaczną część jachtów motorowych stanowią jachty komercyjne, które zgodnie z art. 34i oraz 34j podlegają obowiązkowi przeglądów technicznych oraz posiadania dokumentu bezpieczeństwa, jeżeli ich długość przekracza 7,5 m lub są wyposażone w napęd mechaniczny o mocy silnika przekraczającej 15 kW. Podmiot przeprowadzający przegląd techniczny statku wydaje dokument z przeglądu technicznego, w którym stwierdza, czy statek spełnia wymagania bezpieczeństwa w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń, wyposażenia, właściwości manewrowych, ochrony

wód, powietrza lub ochrony przed hałasem. Regulacja ta weszła w życie 1 sierpnia 2020 r., na mocy zmian wprowadzonych ustawą z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz.U. z 2020 r. poz. 1500). Dodatkowo aktem tym jednoznacznie unormowano, że armator statku zwolnionego z obowiązku przeglądu technicznego, jest zobowiązany utrzymywać statek w stanie technicznym zapewniającym bezpieczeństwo żeglugi.

Szczegółowo kwestię wymagań technicznych i wyposażenia reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dz.U. Nr 216, poz. 1423).

Zgodnie z § 3 przedmiotowego rozporządzenia statek spełnia wymagania techniczne stanu bezpieczeństwa, jeżeli odpowiada wymaganiom określonym w rozporządzeniu oraz w przepisach technicznych podmiotów upoważnionych do wykonywania przeglądów technicznych statków w zakresie:

- 1) konstrukcji kadłuba;
- 2) urządzeń sterowych;
- 3) urządzeń kotwicznych;
- 4) urządzeń cumowniczych, holowniczych i szepiających;
- 5) stateczności, niezatapialności i wolnej burty;
- 6) urządzeń maszynowych;
- 7) wałów napędowych i pędników;
- 8) zbiorników ciśnieniowych;
- 9) instalacji rurociągów;
- 10) urządzeń elektrycznych i automatyzacji;
- 11) ochrony przeciwpożarowej;
- 12) urządzeń przeładunkowych i dźwigowych;
- 13) **urządzeń zapobiegających zanieczyszczeniu środowiska i emisji hałasu;**
- 14) właściwości manewrowych statku.

Urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu są objęte wymaganiami technicznymi statków, a także poddawane przeglądom, w przypadku statków podlegających takiemu obowiązkowi.

Należy również zauważyć, że kwestię zakazu zanieczyszczeń dróg wodnych reguluje rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych z dnia 28 kwietnia 2003 r. (Dz.U. Nr 212, poz. 2072), w którym w § 1.15 zabrania się dokonywania czynności określonych w art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, a w szczególności zabrania się wprowadzania lub dopuszczania do wycieku do drogi wodnej substancji ropopochodnych, a także w przypadku wprowadzenia przez inne statki, materiały pływające i obiekty pływające lub zauważenia obecności na drodze wodnej przedmiotów lub substancji określonych w ust. 1 należy niezwłocznie powiadomić straż pożarną i administrację drogi wodnej. Należy podkreślić, że przepisy regulujące kwestię zakazu zanieczyszczeń dróg wodnych dotyczą zarówno statków śródlądowych, jak i statków morskich. Sankcje za naruszenie powyższych przepisów zawarte są w przepisach karnych ustawy o żegludze śródlądowej, a dokładniej w art. 62 pkt 7 i 9 przedmiotowej

ustawy, zgodnie z którym osoba, która wykracza przeciwko przepisom w zakresie ochrony środowiska lub warunków sanitarnych na statkach podlega karze grzywny.

Mając na względzie powyższe należy jednoznacznie wskazać, że polski system prawny regulujący kwestię uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych jest kompletny i nie wymaga zmian bądź też uzupełnienia. Nie ulega również wątpliwości, że na Wielkich Jeziorach Mazurskich, czy też na innych akwenach, zdarzają się jednostki pływające, które nie spełniają ww. wymogów, a które to nadmiernie hałasują, czy też zanieczyszczają środowisko. Zjawisko to zresztą nie dotyczy wyłącznie jednostek pływających wyposażonych w silniki spalinowe o dużej mocy, ale każdego rodzaju jednostki pływającej, której armator, czy użytkownik nie stosuje się do obowiązujących przepisów.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Monika Niemiec-Butryn

Dyrektor Departamentu Gospodarki Wodnej

i Żeglugi Śródlądowej

Do Wiadomości:

1. A/a.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

| | |
|-------------------------|--|
| Identyfikator dokumentu | 786309.3951648.2875702 |
| Nazwa dokumentu | Projekt odpowiedzi na Petycję.pdf |
| Tytuł dokumentu | Projekt odpowiedzi na Petycję |
| Sygnatura dokumentu | DGWiŻŚ-1.0530.8.2022 |
| Data dokumentu | 2022-07-22 15:32:55 |
| Skrót dokumentu | A48C8945752996425AF3CA2B6CA286EF166E4475 |
| Wersja dokumentu | 1.6 |
| Data podpisu | 2022-07-22 |
| Podpisane przez | Monika Franciszka Niemiec-Butryn Dyrektor |
| Rodzaj certyfikatu | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego |
| | EZD 3.108.84.84. |
| Data wydruku: | 2022-08-25 14:47:48 |
| Autor wydruku: | Jaskółowski Tomasz |