



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 10 stycznia 2025 r., znak: WOOŚ.420.58.2024.SD.15, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa w rejonie przekroczenia rz. Ślęza, powiat wrocławski, Kobierzyce”.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerze ewidencyjnym: 263/92, 264, 262, 265/2 obręb Bielany Wrocławskie; 168, 1, 2, 3, 4, 169, 5/2 obręb Ślęza; 1/4, obręb Wysoka w gminie Kobierzyce. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie fragmentu istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa w rejonie rzeki Ślęza (działka nr 264 obręb Bielany Wrocławskie, gmina Kobierzyce) oraz unieczynnienie starego odcinka gazociągu. Długość projektowanej przebudowy gazociągu DN300 MOP 5,5 MPa wynosi ok. 0,1 km.

Zakres prac będzie obejmował:

- wykonanie nowego odcinka gazociągu, przekroczenie rzeki Ślęzy metodą bezwykopową,
- odkopanie istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa,
- wyseparowanie miejsca pracy poprzez zastosowanie balonów oraz króćców odpowietrzających, odgazowanie i przeazotowanie odcinka przewidzianego do przebudowy,
- opróżnienie i przedmuchiwanie istniejącego odcinka gazociągu, a następnie jego rozcięcie,
- zaślepienie obu końców unieczynnionego gazociągu,
- wspawanie do istniejącej infrastruktury nowego odcinka gazociągu,
- zasypanie gazociągu w miejscu prowadzenia prac,
- uporządkowanie terenu robót budowlanych.

Na terenie planowanej inwestycji istnieje gazociąg DN300 MOP 5,5 MPa, który w miejscu skrzyżowania z ciekim wodnym (rzeką Ślęza) uległ wypłyceniu. W celu usunięcia wypłycenia zaprojektowano obok istniejącego gazociągu nowy odcinek, który poza wypłyceniem zostanie połączony z istniejącym gazociągiem. Średnica i ciśnienie nowego odcinka gazociągu pozostają bez zmian w stosunku do istniejącego.

Nowy odcinek gazociągu zaprojektowano pod ciekim oraz na terenie rolnym (czynnie uprawianym). Przeszkoda w postaci ciek naturalnego (rzeki Ślęza) zostanie przekroczona metodą bezwykopową, pozostałe prace zostaną wykonane wykopem otwartym. Teren

inwestycji przyległy do cieką stanowi obszar szczególnego zagrożenia powodzią (OSZP) i według aktualnych map zagrożenia powodziowego (MZP) i map ryzyka powodziowego (MRP) miejsce przekroczenia gazociągiem rzeki Ślęzy znajduje się w zasięgu zalewu wody Q-0,2%, Q-1% i Q-10%.

Obszar inwestycji obejmuje mozaikę terenów rolniczych, głównie pól uprawnych oraz niewielkich nieużytków, zakrzaczeń i zadrzewień śródpolnych obecnych głównie na brzegach rzeki. W sąsiedztwie nie występują większe tereny leśne. Na obszarze pól nie odnotowano wolnostojącej zabudowy zagrodowej. Zabudowa podmiejska Wrocławia znajduje się w oddaleniu od obszaru inwestycji. Obszar inwestycji sąsiaduje z drogami polnymi oraz nielicznymi drogami lokalnymi. W pobliżu przechodzi autostrada A4. W zakres inwestycji wchodzi również drogi dojazdowe po obu stronach rzeki.

Przewiduje się odwodnienie wykopów na czas prowadzenia robót budowlanych na odcinkach, gdzie na głębokości posadowienia wystąpi woda gruntowa. W zależności od sytuacji zakłada się odwodnienie poprzez pompowanie powierzchniowe miejscowe z dna wykopu, drena horyzontalne, igłofiltry lub poprzez odwodnienie łączone (powierzchniowe z igłofiltrami). Odprowadzenie wód z wykopów przewiduje się do cieką (po wcześniejszym uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego).

Przyjęto układanie gazociągu na gruncie rodzimym lub miejscowo ulepszonym, z uwzględnieniem wytycznych zawartych w dokumentacji geologicznej. Zachowana zostanie odległość pionowa wynosząca min. 1,0 m pod ustabilizowanym dnem cieką wodnego lub inna określona przez właściciela/zarządcę tego cieką. Gazociąg prowadzony poza cieką zostanie ułożony z przykryciem min. ok. 1-1,2 m. W miejscach, w których zaistnieje taka konieczność zostanie wykonana podsypka i obsypka piaskiem lub gruntem drobnoziarnistym o grubości ok. 20 cm. Na terenach podmokłych przewiduje się obciążenie gazociągu obciążnikami siodłowymi (poza odcinkami bezwykopowymi). Przy przekroczeniu cieką będą stosowane tabliczki informacyjne. Na terenie planowanej przekładki gazociągu nie przewiduje się wycinki drzew.

Na okres prowadzenia robót będzie wyznaczony pas budowlano-montażowy. Pas budowlano-montażowy będzie służył do komunikacji sprzętu budowlanego, składowania i spawania rur oraz łuków, składowania obciążników, składowania urobku z wykopów, lokalnie piasku do obsypki.

Dojazd do pasa budowlano-montażowego od strony obrębu Wysoka będzie realizowany z wykorzystaniem istniejącej drogi dojazdowej (ul. Pszena), która nie wymaga wzmocnienia. Ostatni odcinek drogi dojazdowej będzie stanowił dojazd polem ornym, zatem konieczne będzie tymczasowe ułożenie płyt betonowych lub innych wzmacniających elementów. Długość drogi wymagającej wzmocnienia wynosi ok. 120 m. Natomiast dojazd do pasa budowlano-montażowego od strony obrębu Bielany Wrocławskie, będzie realizowany od skrzyżowania (ul. Niebieskiej i ul. Atramentowej). Początkowo do dojazdu będzie wykorzystywana istniejąca droga (ul. Niebieska), która nie wymaga przebudowy. Następnie dojazd będzie realizowany polem ornym, które w miejscu planowanej drogi dojazdowej będzie tymczasowo wzmocnione płytami betonowymi lub innymi elementami wzmacniającym. Długość drogi wymagającej wzmocnienia wynosi ok. 230 m. Drogi dojazdowe powstaną tylko na czas dojazdu do przebudowywanego gazociągu w rejonie przekroczenia rzeki Ślęzy i po zakończeniu tych prac zostaną rozebrane.

Zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640)* dla projektowanego gazociągu DN300 przyjęto strefę kontrolowaną 6 m (po 3 m od osi gazociągu).

Gazociąg objęty będzie ochroną katodową, zabezpieczającą przed korozją. Ochrona katodowa jest elementem podwyższającym trwałość gazociągu, a w konsekwencji zwiększającym jego bezpieczne użytkowanie.

Gazociąg przed oddaniem do użytkowania, zostanie poddany próbie wytrzymałości i próbie szczelności.

Pobór i zrzut wody potrzebnej do wykonania próby szczelności i wytrzymałości nastąpi z przekraczanego cieką, po wcześniejszym uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, ewentualnie pobór nastąpi z istniejącej sieci wodociągowej. Zrzut zużytych wód technologicznych (ścieku) odbywać się będzie do najbliższych cieków wodnych po uzyskaniu stosownych zgód wodnoprawnych lub zużyte wody przekazywane będą na oczyszczalnię ścieków. Przed zrzutem zużyta woda będzie podczyszczana w osadniku.

Po zakończeniu prac budowlanych i montażowych, teren zostanie przywrócony do swojej pierwotnej rzeźby.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*