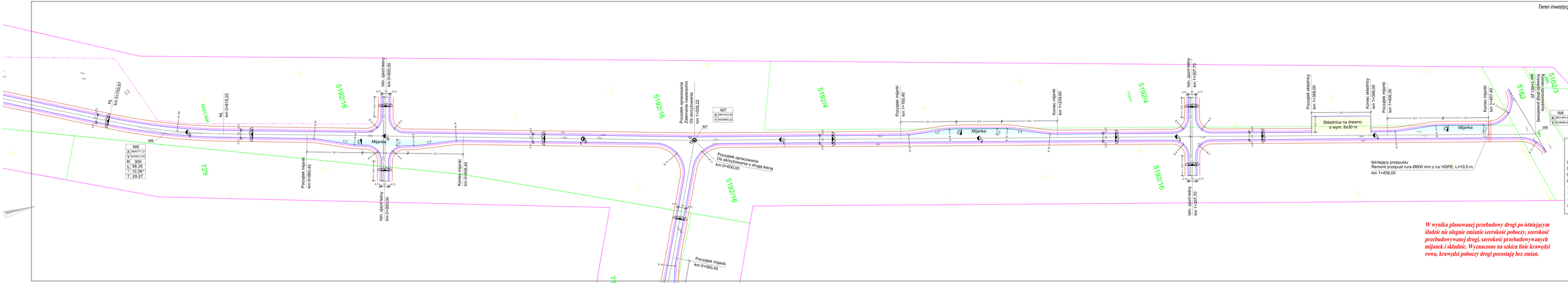
Teren inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających kolor fioletowy



Legenda:

ISTNIEJĄCE

- ...przebudowa drogi asfaltobetonowej/żużlowej - nawierzchnia naturalnego
- ...przebudowa pobocza - nawierzchnia naturalnego
- ...przebudowa mijanek - nawierzchnia naturalnego
- ...przebudowa składnic - nawierzchnia naturalnego
- ...linia inwestycji drogi/pasów awaryjnych/przebudowy/mijanek/składnicy
- ...linia inwestycji pobocza
- ...linia rowu do pogłębienia / oczyszczenia
- ...remont przepustów Ø600 mm z rur HDPE

W wyniku planowanej przebudowy drogi po istniejącym śladzie nie ulegnie zmianie szerokość poboczy, szerokość przebudowywanej drogi, szerokość przebudowywanych mijanek i składnic. Wyznaczone na szkicu linie krawędzi rowu, krawędzi poboczy drogi pozostają bez zmian.

OPRACOWANIE:	STREETWISE Sp. z o.o. STREETWISE Tomasz Rykowski Ul. Al. Marszałka 3 15-330 Narew Siedziba: Ul. Al. Marszałka 3 NIP: 7842485461 REGON: 200480870 e-mail: biuro@streetwise.pl
TYTUŁ:	"Modernizacja Narew Stacja, ul. Akacjowa 3, 17-330 Narew Stacja - na działce nr ewidencyjnej 1056/2 obręb ewidencyjny Narew - w Lubmirze Mapa 1 Mielnik"
DOKUMENTACJA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	"Przebudowa drogi leśnej"
RYSUNEK:	P.B.
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	WRZESIEŃ 2022
Imię i nazwisko: / Podpis: / Nr uprawnień:	
Projektował: mgr. Tomasz Rykowski	WARSZTAT PROJEKTU 1.2