

POROZUMIENIE

w sprawie współpracy jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych

zawarte w dniu 15 grudnia 2017 r. w Warszawie, pomiędzy:

p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Jackiem Grygą

z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00 – 874 Warszawa,

a

Komendantem Głównym Państwowej Straży Pożarnej

gen. brygadierem Leszkiem Suskim,

z siedzibą w Warszawie ul. Podchorążych 38, 00 – 463 Warszawa.

§ 1.

Porozumienie w sprawie współpracy jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych, zwane w treści „Porozumieniem”, określa ogólne zasady współpracy jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, zwanej dalej „PSP” i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”.

§ 2.

1. Zakres współpracy, o której mowa w § 1, obejmuje w szczególności:

- 1) wymianę informacji na temat aktualnej sytuacji na drogach krajowych ze szczególnym uwzględnieniem: przejezdności, stanu technicznego dróg krajowych oraz lokalizacji miejsc szczególnie niebezpiecznych;
- 2) wymianę informacji o zaistniałych na drogach krajowych zdarzeniach drogowych oraz innych utrudnieniach w ruchu drogowym;
- 3) współdziałanie podczas działań na drogach krajowych podejmowanych w wyniku zaistnienia zdarzeń drogowych w ramach uprawnień przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa;
- 4) podejmowanie działań mających na celu eliminowanie czynników wpływających na powstawanie zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 5) nieodpłatną wymianę posiadanych danych dotyczących stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- 6) współdziałanie w ramach akcji edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym symulacji akcji (ćwiczeń) ratunkowych związanych z występującymi zdarzeniami drogowymi;
 - 7) wymianę informacji przy organizowaniu przejazdów kolumn PSP po drogach krajowych;
 - 8) współpracę przy uzgadnianiu planów działań ratowniczych dla poszczególnych odcinków dróg krajowych.
2. Zasady oraz szczególne warunki współpracy są określone w „Schemacie współpracy z Państwową Strażą Pożarną i Policją podczas zdarzeń na drogach publicznych” wraz z graficznym układem procedur, który stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia i zwany jest dalej „Schematem”.

§ 3.

W ramach współdziałania, przedstawiciele stron Porozumienia będą spotykać się nie rzadziej niż raz w roku kalendarzowym w celu podsumowania praktycznej realizacji Porozumienia.

§ 4.

1. Zakres i szczegółowe warunki współpracy realizowanej na podstawie Porozumienia, zostaną określone w porozumieniach szczegółowych zawieranych przez komendy wojewódzkie PSP oraz oddziały GDDKiA.
2. Porozumienia, o którym mowa w ust. 1, powinny być zgodne z postanowieniami Porozumienia oraz ze Schematem.

§ 5.

W ramach współpracy, określonej w § 2 oraz w § 4, GDDKiA będzie:

- 1) poprzez Centralę GDDKiA corocznie nieodpłatnie przekazywać do końca I kwartału do Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej, zwanej dalej „KG PSP”, graf aktualnej sieci dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA w wersji elektronicznej (plik w formacie shp) oraz dane o miejscach, w których często dochodzi do kolizji i uszkodzeń infrastruktury, a także raz na pięć lat po zakończeniu Generalnego Pomiaru Ruchu – dane o średnim dobowym natężeniu ruchu na poszczególnych odcinkach dróg krajowych. Pierwsze przekazanie danych z Generalnego Pomiaru Ruchu nastąpi w II kwartale 2021 roku;
- 2) poprzez Centralę GDDKiA przekazywać do KG PSP aktualizację danych teleadresowych oddziałowych Punktów Informacji Drogowej, które na obszarze swego działania będą:
 - a) jednostkami realizującymi zadania wymienione w § 2,
 - b) jednostkami koordynującymi zadania jednostek terenowych GDDKiA w przypadku wystąpienia zdarzeń wymienionych w § 2 pkt 2, 3, 4 i 5,

- c) z wyprzedzeniem informować Komendy Wojewódzkie PSP o wprowadzeniu ograniczeń w ruchu lub zamykaniu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, oraz o wyznaczeniu objazdów.

§ 6.

W ramach współpracy określonej w § 2, PSP będzie:

- 1) poprzez KGSPSP przekazywać Centrali GDDKiA do końca I kwartału po zakończeniu roku kalendarzowego zweryfikowane dane o zdarzeniach drogowych zaistniałych na drogach krajowych, zakres danych i formę określa załącznik nr 2 do Porozumienia;
- 2) poprzez Komendy Wojewódzkie PSP informować oddziałowe Punkty Informacji Drogowej o przewidywanym czasie trwania akcji ratowniczej.

§ 7.

Ewentualne koszty wynikające z realizacji postanowień niniejszego porozumienia strony zobowiązując się ponieść we własnym zakresie.

§ 8.

Osobami odpowiedzialnymi za realizację Porozumienia są:

- a) ze strony GDDKiA Dyrektor Departamentu właściwego do spraw zarządzania siecią dróg krajowych;
- b) ze strony PSP Dyrektor Krajowego Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności.

§ 9

1. Strony zobowiązują się do podjęcia działań w celu umożliwienia zautomatyzowania wymiany danych o zdarzeniach na drogach pomiędzy informatycznymi systemami wspomagającymi działania stron.
2. Strony powołają pełnomocników w celu nadzoru i koordynacji realizacji zadań, o których mowa w ust. 1. Pełnomocnicy wskazani będą w ciągu 30 dni od dnia podpisania Porozumienia.

§ 10.

Stronom przysługuje prawo odstąpienia od porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 11.

Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

§ 12.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

2. Wszelkie zmiany do przedmiotowego Porozumienia wymagają zgody stron w formie pisemnego aneksu.
3. Załączniki wskazane w tekście stanowią integralną część Porozumienia.
4. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Suski

**Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej**



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**

SCHEMAT WSPÓŁPRACY GDDKiA Z PAŃSTWOWĄ STRAŻĄ POŻARNĄ I POLICJĄ PODCZAS ZDARZEŃ NA DROGACH KRAJOWYCH

Niniejszy dokument powstał przy uwzględnieniu dokumentu Państwowej Straży Pożarnej pn. „Zasady postępowania jednostek ochrony przeciwpożarowej w związku ze zdarzeniami na drogach” oraz spotkań roboczych przedstawicieli GDDKiA, Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej i Komendy Głównej Policji, na których omówiono i uzgodniono treść przedmiotowego dokumentu.

Schemat opisuje cztery scenariusze postępowania zarządcy drogi i służb podczas zdarzeń drogowych na sieci dróg krajowych.

Każde działanie GDDKiA i służb rozpoczyna się poprzez przyjęcie zgłoszenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR). Zadaniem CPR jest koordynacja działań służb w zakresie konieczności uczestniczenia w akcji ratowniczej. Pierwszym etapem działania służb jest wstępne rozpoznanie zagrożenia oraz wymiana informacji pomiędzy służbami w celu koordynacji działań służb.

Państwowa Straż Pożarna (PSP) niezależnie od zgłoszenia dokonuje rozpoznania na miejscu zdarzenia. W przypadku braku konieczności prowadzenia akcji ratunkowej dalsze działania na miejscu zdarzenia drogowego są prowadzone przez pozostałe służby.

Scenariusz I przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia drogowego skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek bez ofiar), nie skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która przekazuje informacje o utrudnieniu poprzez Punkt Informacji Drogowej (PID) do przedstawiciela zarządcy drogi. Dokonuje on zabezpieczenia miejsca zdarzenia a po zakończeniu utrudnienia przekazuje informację zwrotną do PID.

Scenariusz II przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia drogowego skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek - pojazdy unieruchomione, na jezdni występują odpady inne niż niebezpieczne zgodnie z ustawą o odpadach), nie skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która wzywa pomoc drogową. Policja poprzez PID przekazuje przedstawicielowi zarządcy drogi informacje o konieczności zabezpieczenia miejsca zdarzenia. Dokonuje on zabezpieczenia i uprzątnięcia miejsca zdarzenia a po zakończeniu utrudnienia przekazuje informację zwrotną do PID. Policja po zakończeniu czynności na miejscu zdarzenia powiadamia o tym przedstawiciela zarządcy drogi.

Scenariusz III przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek, na jezdni występują odpady inne niż niebezpieczne),

skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która przekazuje informacje o utrudnieniu poprzez Punkt Informacji Drogowej (PID) do przedstawiciela zarządcy drogi. Dokonuje on zabezpieczenia miejsca zdarzenia lub miejsca z uszkodzoną infrastrukturą. W przypadku infrastruktury przedstawiciel zarządcy drogi po zakończeniu działań przez Policję dokonuje uprzątnięcia miejsca zdarzenia umożliwiające dopuszczenie do ruchu na drodze i zabezpiecza miejsce z uszkodzoną infrastrukturą informując PID o utrudnieniu w przypadku wpływu na skrajnię poziomą i pionową oraz poziom swobody ruchu a następnie dokonuje odtworzenia miejsca uszkodzonej infrastruktury. Po uprzątnięciu miejsca zdarzenia umożliwiające dopuszczenie ruchu na drodze lub po zakończeniu utrudnienia w związku z prowadzonymi robotami odtworzeniowymi przekazuje informację zwrotną do PID.

Scenariusz IV przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem sytuacji wymagających podjęcia działań przez Państwową Straż Pożarną, w tym sytuacji występowania substancji niebezpiecznych na jezdni. W tym zdarzeniu działania służb i zarządcy drogi są oparte o Plan Działań Ratowniczych (PDR), który przewiduje między innymi zabezpieczenia miejsca zdarzenia, wprowadzenie objazdów, demontaż drogowych barier ochronnych oraz ewakuację uczestników ruchu drogowego. PSP prowadzi działania ratownicze na miejscu zdarzenia w tym usunięcia zagrożenia chemicznego i ekologicznego. Policja zabezpiecza w tym czasie miejsce zdarzenia i kieruje ruchem. Przekazuje także poprzez PID informację do przedstawiciela zarządcy drogi o konieczności zabezpieczenia miejsca zdarzenia. Policja prowadzi czynności na miejscu zdarzenia. Po zakończeniu czynności Policja powiadamia o tym przedstawiciela zarządcy drogi. Po zakończeniu działań przez PSP, Kierujący Działaniem Ratowniczym (KDR) przekazuje teren objęty działaniami przedstawicielowi zarządcy drogi poprzez protokół przekazania drogi zawierający adnotację o zneutralizowaniu zagrożenia chemicznego i ekologicznego. Po przejęciu terenu od KDR przedstawiciel zarządcy drogi dokonuje zabezpieczenia miejsca zdarzenia i miejsca z uszkodzoną Infrastrukturą i dalej postępuje tak jak w scenariuszu III.

UŻYTKOWNIK

Użytkownik posiada dostęp do systemu, a także może wprowadzać zmiany w konfiguracji systemu, a także może być administratorem systemu.

PSP

POLICJA

PID

PRZEDSTAWICIEL ZARZĄDCY DROGI



