 Warszawa /*elektroniczny znacznik czasu*/

MINISTER DO SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ

***Konrad Szymański***

Sygn.: KPDPUE.920.1141.2020.MH (2)

dot.: DP-III.0211.37.2020

**Pan Mateusz Morawiecki**

**Prezes Rady Ministrów**

**Minister Cyfryzacji**

**Opinia**

**o zgodności z prawem Unii Europejskiej *projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów*,**

**wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej**

*Szanowny Panie Premierze,*

w związku z przedłożonym projektem rozporządzenia pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projektowany §17 rozporządzenia stanowi, że podmiotowi odpowiedzialnemu za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, udostępnia się dane, o których mowa m.in. w art. 80b ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.   
Art. 80b ust. 1 pkt 6 tej ustawy określa, że chodzi o następujące dane o obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:

a) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) ubezpieczonego i jego adres zamieszkania (siedziby),

b) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numer u PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,

c) datę i miejsce urodzenia,

d) numer identyfikacyjny REGON,

e) dane zakładu ubezpieczeń, który zawarł umowę,

f) dane o umowie.

Na podstawie projektowanego przepisu podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu będzie zatem pozyskiwał również dane osobowe osób fizycznych. W związku z tym zwracam uwagę na art. 5 ust. 1 lit. c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zgodnie z którym dane osobowe muszą być adekwatne, stosowne oraz ograniczone do tego, co niezbędne do celów, w których są przetwarzane (tzw. zasada minimalizacji danych). Oznacza to, że katalogi przetwarzanych danych osobowych powinny być ograniczone do tego, co konieczne.

Tymczasem na podstawie art. 80bh ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym w katalogu prowadzonym w systemie teleinformatycznym podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu gromadzi się dane o typach pojazdów lub pojazdach, które mają być dopuszczone do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, takie jak dane o:

1) typie pojazdu, na który zostało wydane świadectwo homologacji typu pojazdu albo świadectwo homologacji typu WE pojazdu;

2) typie pojazdu, na który zostało udzielone zezwolenie na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji;

3) typie pojazdu, na który zostało wydane świadectwo homologacji typu pojazdu, uznane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego;

4) pojeździe, na który udzielono dopuszczenia jednostkowego pojazdu;

5) pojeździe, na który udzielono dopuszczenia jednostkowego pojazdu, uznanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego;

6) pojeździe, na który udzielono świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;

7) typach pojazdów albo pojazdach, dopuszczonych do ruchu drogowego, innych niż wymienione w pkt 1-6.

W tym świetle gromadzenie danych osobowych w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu budzi wątpliwości pod kątem wspomnianej zasady minimalizacji danych, wydaje się bowiem, że wspomniany katalog ma na celu gromadzenie danych technicznych dotyczących pojazdów. Konieczne jest zatem przedstawienie wyjaśnień wskazujących dlaczego gromadzenie opisanych danych osobowych jest niezbędne w tym przypadku, bądź odpowiednie przeredagowanie projektowanego przepisu.

**Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny prawem Unii Europejskiej, z zastrzeżeniem uwagi przedstawionej w niniejszej opinii.**

*Z poważaniem*

Konrad Szymański

Minister do Spraw Unii Europejskiej

*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*