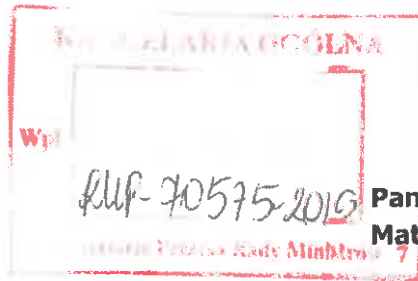


Tychy, dnia 28 sierpnia 2019 roku



KPRM



**Pan Prezes Rady Ministrów  
Mateusz Morawiecki**

**Kancelaria Prezesa Rady Ministrów**  
al. Ujazdowskie 1/3, 00-001 Warszawa

AC  
L

Dot.: DSO.ZAN.571.489.2019.AC

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu własnym, w związku z otrzymaną korespondencją z dnia 20 sierpnia 2019 roku, **niniejszym proszę bezpośrednio Pana Prezesa Rady Ministrów o ingerencję w celu podjęcia pilnych prac w Radzie Ministrów mających na celu zmianę przepisu § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych – poprzez zmniejszenie określonej tym przepisem odległości do 5 metrów oraz uzależnienia możliwości wycinki drzew od zaistnienia przesłanki zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego**

Wskazuję, iż zgodnie z art. 5 ustawy o Radzie Ministrów z dnia 8 sierpnia 1996 r., *w celu wykonania zadań i kompetencji określonych w Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej i ustawach, Prezes Rady Ministrów może w szczególności m. in. żądać informacji, dokumentów i sprawozdań okresowych lub dotyczących poszczególnej sprawy albo rodzaju spraw od ministra po zawiadomieniu właściwego ministra, zwoływać posiedzenia, z udziałem właściwych ministrów i im przewodniczyć;*

Podkreślam, że w niniejszej sprawie właściwy jest Minister Infrastruktury, Minister Środowiska, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Powyższe wynika bezpośrednio z brzmienia art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, który stanowi, że **minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.**

Biorąc pod uwagę powyższe, proszę jak we wstępie.

Z poważaniem,

Załączniki:

- kserokopia sprzeciwu wraz z apelem z dnia 17 lipca 2019 roku,
- kserokopia sprzeciwu wraz z apelem z dnia 21 lipca 2019 roku.

Ustroń, dnia 17 lipca 2019 roku

**Do:**  
**Prezes Rady Ministrów**  
**Minister Infrastruktury**  
**Minister Środowiska**  
**Starosta Cieszyński**  
**Burmistrz Miasta (Uzdrowiska) Ustroń**  
**Prezes PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**SPRZECIW**  
**WOBEC WYCINKI DRZEW NA DZIAŁKACH PRYWATNYCH W SĄSIEDZTWIE LINII**  
**KOLEJOWEJ USTROŃ – WISŁA**  
**WRAZ Z APELEM O ZMIANĘ ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY W**  
**WW. SPRAWIE ORAZ EWENTUALNE ZASTOSOWANIE ODSTĘPSTWA NA ZASADZIE**  
**ART. 57A USTAWY O TRANSPORCIE KOLEJOWYM**

My niżej podpisani właściciele, współwłaściciele, użytkownicy i posiadacze nieruchomości oznaczonych działkami szczegółowo wymienionych w piśmie Starosty Cieszyńskiego z dnia 18 czerwca 2019 roku, numer sprawy WS.613.145.2019 (w załączeniu), niniejszym **wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanej wycinki drzew na wyżej opisanych działkach.**

Wycinka ingerować będzie w naszą własność czy nabyte przez nas prawa, będzie obniżała wartość nieruchomości oraz jest nieuzasadniona względami bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a ponadto stanowi jawne pogwałcenie zasad związanych z ochroną środowiska i troską o zachowanie jakości powietrza na terenie Gminy Ustroń posiadającej status Uzdrowiska.

Podkreślamy, iż **nie zaistniały podstawy dla usunięcia drzew określone w przepisach ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, tj. wynikające z art. 53 (zagrożenie dla ruchu kolejowego oraz zakłócenie eksploatacji urządzeń kolejowych) oraz art. 56 (utrudnienie widoczności pociągów lub sygnałów kolejowych), a na terenie Miasta Ustroń będącego uzdrowiskiem obowiązuje ochrona przed wycinką drzew zgodnie z art. 38a ustawy z dnia 28 lipca 2005 roku o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych.**

Jednocześnie, zwracamy się z apelem o **podjęcie pilnych prac ustawodawczych mających na celu zmianę przepisu § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków**

dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych – poprzez zmniejszenie określonej tym przepisem odległości do 5 metrów oraz uzależnienia możliwości wycinki drzew od zaistnienia przesłanki zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Ponadto, **wnosimy do Starosty Cieszyńskiego oraz władarzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o odstąpienie od wycinki**, które to miałyby nastąpić na mocy decyzji odmownej Starosty Cieszyńskiego, cofnięcia wniosku przez osoby funkcyjne z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. czy też – w skrajnym przypadku – poprzez zastosowanie odstępstwa od planowanej wycinki na zasadzie art. 57a ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, albowiem planowana wycinka nie ma jakiegokolwiek racjonalnego uzasadnienia, a posadzone drzewa nie stanowią jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

**Burmistrza Miasta (Uzdrowiska) Ustroń, prosimy o wsparcie w zachowaniu „zielonego” wizerunku naszej Gminy, a także do przyłączenia się do niniejszej inicjatywy, w szczególności w zakresie w jakim wycinka dotyczyć miałyby gruntów stanowiących własność Gminy Ustroń.**

W naszej ocenie, obowiązkiem każdej władzy jest dążenie do wyeliminowania z obrotu prawnego przepisów nieracjonalnych i ingerujących – bez jakiegokolwiek potrzeby – w prawa jednostek, w tym prawo własności.

Jednocześnie wskazujemy, iż **jako potencjalni wyborcy, będziemy zwracać baczną uwagę na działania wszystkich osób biorących udział w życiu publicznych i mających wpływ na niniejszą sytuację.**

Podpisy (imię i nazwisko, adres):

Ustroń, dnia 21 lipca 2019 roku

**Do:**

**Prezes Rady Ministrów**

**Minister Infrastruktury**

**Minister Środowiska**

**Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**Starosta Cieszyński**

**Burmistrz Miasta (Uzdrowiska) Ustroń**

**Prezes PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

### **SPRZECIW**

**WOBEC WYCINKI DRZEW NA DZIAŁKACH PRYWATNYCH W SĄSIEDZTWIE LINII  
KOLEJOWEJ USTROŃ – WISŁA**

**WRAZ Z APELEM O ZMIANĘ ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY W  
WW. SPRAWIE ORAZ EWENTUALNE ZASTOSOWANIE ODSTĘPSTWA NA ZASADZIE  
ART. 57A USTAWY O TRANSPORCIE KOLEJOWYM**

My niżej podpisani właściciele, współwłaściciele, użytkownicy i posiadacze nieruchomości oznaczonych działkami szczegółowo wymienionych w piśmie Starosty Cieszyńskiego z dnia 18 czerwca 2019 roku, numer sprawy WS.613.145.2019 (w załączeniu), niniejszym **wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanej wycinki drzew na wyżej opisanych działkach.**

Wycinka ingerować będzie w naszą własność czy nabyte przez nas prawa, będzie obniżała wartość nieruchomości oraz jest nieuzasadniona względami bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a ponadto stanowi jawne pogwałcenie zasad związanych z ochroną środowiska i troską o zachowanie jakości powietrza na terenie Gminy Ustroń posiadającej status Uzdrowiska.

Podkreślamy, iż **nie zaistniały podstawy dla usunięcia drzew określone w przepisach ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, tj. wynikające z art. 53 (zagrożenie dla ruchu kolejowego oraz zakłócenie eksploatacji urządzeń kolejowych) oraz art. 56 (utrudnienie widoczności pociągów lub sygnałów kolejowych), a na terenie Miasta Ustroń będącego uzdrowiskiem obowiązuje ochrona przed wycinką drzew zgodnie z art. 38a ustawy z dnia 28 lipca 2005 roku o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych.**

Jednocześnie, zwracamy się z apelem o **podjęcie pilnych prac ustawodawczych mających na celu zmianę przepisu § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych – poprzez zmniejszenie określonej tym przepisem odległości do 5 metrów oraz uzależnienia możliwości wycinki drzew od zaistnienia przesłanki zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.**

Ponadto, **wnosimy do Starosty Cieszyńskiego oraz władarzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o odstąpienie od wycinki**, które to miałyby nastąpić na mocy decyzji odmownej Starosty Cieszyńskiego, cofnięcia wniosku przez osoby funkcyjne z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. czy też – w skrajnym przypadku – poprzez zastosowanie odstępstwa od planowanej wycinki na zasadzie art. 57a ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, albowiem planowana wycinka nie ma jakiegokolwiek racjonalnego uzasadnienia, a posadowione drzewa nie stanowią jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

**Burmistrza Miasta (Uzdrowiska) Ustroń, prosimy o wsparcie w zachowaniu „zielonego” wizerunku naszej Gminy, a także do przyłączenia się do niniejszej inicjatywy, w szczególności w zakresie w jakim wycinka dotyczyć miałaby gruntów stanowiących własność Gminy Ustroń.**

W naszej ocenie, obowiązkiem każdej władzy jest dążenie do wyeliminowania z obrotu prawnego przepisów nieracjonalnych i ingerujących – bez jakiegokolwiek potrzeby – w prawa jednostek, w tym prawo własności.

Jednocześnie wskazujemy, iż **jako mieszkańcy Miasta Ustroń oraz potencjalni wyborcy, będziemy zwracać baczną uwagę na działania wszystkich osób biorących udział w życiu publicznych i mających wpływ na niniejszą sytuację.**

Podpisy (imię i nazwisko, adres nieruchomości):