

Temat:

FW: VII/35/22. - petycja

Sent: Tuesday, July 26, 2022 4:36 AM

To: sekretariat@blachownia.pl; ug@redziny.pl; sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; gmina@janow.pl; ug@kruszyna.pl; sekretariatug@wp.pl; ug.starcza@wp.pl; umig@koniecpol.pl; ug@mykanow.pl; poczesna@poczesna.pl; sekretariat@konopiska.pl; ug@mstow.pl; urzadz@lelow.pl; gmina_lipie@poczta.onet.pl; sekretariat@gminaklobuck.pl; sekretariat@opatow.gmina.pl; ug@gminapopow.pl; ug@miedzno.pl; sekretariat@panki.pl; ug@gminaprzystajna.pl; burmistrz@krzepice.pl; urzadz@miastomyszkow.pl; poczta@umigzarki.pl; sekretariat@ugporaj.pl; info@czestochowa.um.gov.pl; ug@wreczyca-wielka.pl; biuro@subregion-polnocny.pl; uzp <uzp@uzp.gov.pl>; kancelaria@mi.gov.pl

Subject: VII/35/22. - petycja

Szanowni Państwo

Ministerstwo Infrastruktury

Urząd Zamówień Publicznych (dw)

Samorządy w okręgu Częstochowskim

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie:

Usprawnienia postępowań przetargowych o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego poprzez podawanie wytycznych dla danej linii komunikacyjnej w celu dopasowania właściwego taboru operatora do realizacji linii lub kursu danej linii z uwagi na układ przestrzenny ulic w przebiegu danego kursu lub linii komunikacyjnej:

Artykuł numer 1:

- liczba autobusów klasy MIKRO;
- liczba autobusów klasy BUS/BUSIK;

- liczba autobusów klasy MINI;
- liczba autobusów klasy MIDI;
- liczba autobusów klasy MAXI;
- liczba autobusów klasy MEGA trzyosiowy;
- liczba autobusów klasy MEGA przegubowy (do 18 m);
- liczba autobusów klasy MEGA przegubowy (do 24 m);
- liczba autobusów klasy MEGA przegubowy (do 27 m);
- liczba autobusów klasy EURO: 1, 2, 3, 4, 5, 6;
- liczba autobusów klasy: miejskiej, podmiejskiej, międzymiastowej;
- liczba autobusów niskopodłogowych;
- liczba autobusów niskowejściowych;
- liczba autobusów średniopodłogowych;
- liczba autobusów średniowejściowych;
- liczba autobusów wysokopodłogowych;
- liczba autobusów wysokowejściowych;
- liczba autobusów wysokopokładowych;
- liczba autobusów z dostępną przyczepą;
- liczba autobusów z dostępną naczepą;
- liczba autobusów niskopodłogowych/niskowejściowych piętrowych;
- liczba autobusów niskopodłogowych/niskowejściowych piętrowych przegubowych;
- liczba autobusów piętrowych;
- liczba autobusów piętrowych przegubowych;
- liczba autobusów z rampą;
- liczba autobusów z windą;
- liczba autobusów autonomicznych;
- liczba autobusów typu „SAM” pojazd zbudowany przy wykorzystaniu: nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej – wykonany samodzielnie przez właściciela pojazdu (przebudowa, odrestaurowanie);

- liczba autobusów typu „SKŁADAK” pojazd montowany z części przez właściciela (przez osobne części: silnika, karoserii i inne części pojazdu) w szczególności sprowadzany z zagranicy bez danych lub danej części;
- liczba pojazdów o napędzie ON/DIESEL;
- liczba pojazdów o napędzie CNG;
- liczba pojazdów o napędzie LPG;
- liczba pojazdów o napędzie biogazu;
- liczba pojazdów o napędzie biopaliwa;
- liczba pojazdów o napędzie wodorowym;
- liczba pojazdów o napędzie hybrydowym;
- liczba pojazdów o napędzie hybrydowym (mild hybrid) poprzez rozwinięcie z rekuperacji hamowania;
- liczba pojazdów o napędzie elektrycznym;
- liczba pojazdów o napędzie elektrycznym z produkcji własnej

Artykuł numer 2:

Operator zobowiązany jest do dostarczenia rysunku technicznego pojazdu od producenta zawierający: rysunek techniczny: dachu pojazdu, boków pojazdu, tyłu pojazdu, przodu pojazdu, wnętrza pojazdu z podanymi danymi: szerokością, długością, długością z lusterkami, wysokością, wysokością z klimatyzacją, rozstawem osi, szerokością do pierwszych i tylnych drzwi od przodu i od końca pojazdu, odległością od tyłu i początku pojazdu do środkowych drzwi, szerokością drzwi, szerokością wyjścia ewakuacyjnego.

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in.: na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imięcia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku