Projekt z dnia 10 grudnia 2019 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJI[[1]](#footnote-1))[[2]](#footnote-2))

z dnia 2019 r.

w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.[[3]](#footnote-3))) zarządza się, co następuje:

**§ 1**. Rozporządzenie określa szczegółowy katalog danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 6 lit. e i f, pkt 7 lit. a oraz pkt 8–18 i 20–22 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 ustawy oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

**§ 2.** W ewidencji gromadzi się następujące dane:

1) o dowodzie rejestracyjnym oraz jego wtórniku:

a) datę zamówienia dokumentu,

b) serię i numer dokumentu,

c) datę wydania dokumentu,

d) datę ważności dokumentu, jeżeli występuje takie ograniczenie,

e) oznaczenie organu wydającego dokument,

f) datę odbioru dokumentu,

g) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,

h) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,

i) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,

j) termin badania technicznego,

k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,

l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,

m) powód utraty dokumentu,

n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,

o) datę i godzinę wprowadzenia danych,

p) datę zwrotu dokumentu do organu rejestrującego;

2) o pozwoleniu czasowym oraz jego wtórniku:

a) serię i numer dokumentu,

b) datę wydania dokumentu,

c) datę ważności dokumentu,

d) datę przedłużenia ważności dokumentu,

e) cel wydania dokumentu,

f) oznaczenie organu wydającego dokument,

g) datę odbioru dokumentu,

h) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,

i) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,

j) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,

k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,

l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,

m) powód utraty dokumentu,

n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,

o) datę i godzinę wprowadzenia danych;

3) o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych:

a) numer decyzji, datę wydania oraz początku i końca jej ważności, a także datę wydania załącznika do tej decyzji,

b) oznaczenie organu, który wydał decyzję,

c) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) podmiotu uprawnionego, o którym mowa w   
art. 80s ust. 2 ustawy, zwanego dalej „podmiotem uprawnionym”,

d) adres siedziby albo oddziału podmiotu uprawnionego,

e) data i miejsce urodzenia podmiotu uprawnionego – jeżeli dotyczy,

f) numer identyfikacyjny REGON podmiotu uprawnionego, albo numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,

g) rodzaj podmiotu uprawnionego,

h) serię i numer wydanych blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz datę i godzinę wydania ich przez organ,

i) serię i numer oraz datę i godzinę zwrotu blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego do organu, przez który zostały wydane oraz oznaczenie czy zostały wykorzystane,

j) serię i numer oraz datę i godzinę utraty lub zniszczenia oraz datę odnalezienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

k) powód utraty profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

l) datę i godzinę oraz przyczynę uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz datę jej doręczenia podmiotowi uprawnionemu,

m) oznaczenie organu, który uchylił decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów,

n) datę i godzinę stwierdzenia nieważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów albo datę i godzinę wydania decyzji odmownej w przypadku wznowienia postępowania,

o) datę określającą do kiedy podmiot nie może wnioskować ponownie o profesjonalną rejestrację pojazdów,

p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

q) datę i godzinę wprowadzenia danych;

4) o karcie pojazdu oraz jej wtórniku:

a) serię i numer dokumentu,

b) datę wydania dokumentu,

c) oznaczenie podmiotu wydającego dokument,

d) datę odbioru dokumentu,

e) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,

f) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,

g) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,

h) powód utraty dokumentu,

i) datę i godzinę wprowadzenia danych;

5) o tablicach rejestracyjnych, w tym tymczasowych, dyplomatycznych, zabytkowych, indywidualnych oraz dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczania bagażnika lub ich wtórnikach:

a) datę wydania tablicy rejestracyjnej,

b) numer rejestracyjny,

c) rodzaj tablic ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,

d) informację, czy tablica rejestracyjna była wydana przed dniem 1 maja 2000 r.,

e) datę utraty, zniszczenia tablic oraz datę odnalezienia tablic,

f) powód utraty tablic,

g) datę zwrotu tablic rejestracyjnych,

h) datę i godzinę wprowadzenia danych;

6) o profesjonalnych tablicach rejestracyjnych oraz ich legalizacji:

a) datę i godzinę wydania profesjonalnych tablic rejestracyjnych,

b) profesjonalny numer rejestracyjny,

c) rodzaj tablic ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,

d) datę i godzinę utraty, zniszczenia profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz datę i godzinę ich odnalezienia,

e) powód utraty profesjonalnych tablic rejestracyjnych,

f) datę i godzinę zwrotu tablic rejestracyjnych,

g) serię i numer znaku legalizacyjnego,

h) datę i godzinę wydania znaku legalizacyjnego,

i) datę i godzinę utraty lub zniszczenia znaku legalizacyjnego,

j) przyczynę utraty znaku legalizacyjnego,

k) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

l) datę i godzinę wprowadzenia danych;

7) o znakach legalizacyjnych:

a) serię i numer nalepki legalizacyjnej, a w przypadku nalepki legalizacyjnej na tablice tymczasowe datę ważności tej nalepki,

b) datę wydania znaków legalizacyjnych,

c) datę utraty, zniszczenia znaków legalizacyjnych oraz datę ich odnalezienia,

d) powód utraty znaków legalizacyjnych,

e) datę zwrotu znaków legalizacyjnych,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

8) o nalepkach kontrolnych lub ich wtórnikach:

a) serię i numer nalepki kontrolnej,

b) datę wydania nalepki kontrolnej,

c) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia nalepki kontrolnej,

d) powód utraty nalepki kontrolnej,

e) datę i godzinę wprowadzenia danych;

9) o badaniach technicznych pojazdu:

a) numer badania technicznego,

b) datę i godzinę wykonania badania technicznego albo jego przerwania,

c) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,

d) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

e) rodzaj badania technicznego,

f) rodzaj dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 albo ust. 11a ustawy,

g) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu badania, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego za niezadawalający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek,

h) opis usterki,

i) przyczynę przerwania wykonania badania technicznego,

j) wynik badania technicznego,

k) termin badania technicznego,

l) oznaczenie o wpisaniu do dowodu rejestracyjnego terminu badania technicznego,

m) oznaczenie o wydaniu zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,

n) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który przeprowadził badanie techniczne,

o) informację, czy dane o badaniu technicznym zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,

p) datę i godzinę wprowadzenia danych;

10) o szkodach istotnych:

a) identyfikator szkody istotnej nadawany przez zakład ubezpieczeń,

b) kategorię szkody istotnej,

c) datę zdarzenia wyrządzającego szkodę istotną,

d) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,

e) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,

f) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń,

g) datę i godzinę wprowadzenia danych;

11) o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia lub podwozia:

a) nowy numer nadwozia lub podwozia,

b) rodzaj numeru nadwozia lub podwozia,

c) oznaczenie organu wprowadzającego dane,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych;

12) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu:

a) datę albo przedział dat kradzieży oraz datę jej zgłoszenia,

b) datę odnotowania odnalezienia pojazdu albo datę odwołania poszukiwań,

c) jednostkę Policji wprowadzającą dane o kradzieży i odnalezieniu,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych;

13) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego:

a) datę zatrzymania dokumentu,

b) przyczynę zatrzymania dokumentu,

c) datę zwrotu dokumentu,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych,

e) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument;

14) o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego:

a) datę i godzinę zatrzymania dokumentu,

b) przyczynę zatrzymania dokumentu,

c) datę i godzinę wprowadzenia danych,

d) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument;

15) o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu:

a) numer zaświadczenia,

b) datę wydania zaświadczenia,

c) informację, czy pojazd jest kompletny,

d) dane właściciela zamieszczone w zaświadczeniu,

e) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot posiada,

f) informację o podmiocie przekazującym zaświadczenie do organu rejestrującego,

g) datę otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący,

h) datę i godzinę wprowadzenia danych;

16) o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów:

a) firmę przedsiębiorcy oraz jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania,

b) adres stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów,

c) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot posiada,

d) numer identyfikacji podatkowej (NIP),

e) indywidualny numer rejestrowy,

f) datę wpisu do rejestru,

g) datę i przyczynę skreślenia z rejestru,

h) datę i godzinę wprowadzenia danych;

17) o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu:

a) datę początku i końca czasowego wycofania pojazdu z ruchu,

b) datę do kiedy przedłużono czasowe wycofanie pojazdu z ruchu,

c) datę ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,

d) dodatkową informację o wycofaniu, jeżeli występuje,

e) datę i godzinę wprowadzenia danych;

18) o wyrejestrowaniu pojazdu:

a) datę wyrejestrowania pojazdu,

b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu,

c) datę i godzinę wprowadzenia danych;

19) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:

a) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,

b) datę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,

c) rodzaj dokumentu,

d) datę początku i końca okresu obowiązywania dokumentu,

e) dodatkową informację o homologacji, jeżeli występuje,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

20) o zakładzie ubezpieczeń, który zawarł umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:

a) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,

b) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,

c) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń;

21) o umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:

a) cechy identyfikujące dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,

b) datę zawarcia umowy ubezpieczenia,

c) datę początku i końca okresu ubezpieczenia,

d) datę rozwiązania umowy ubezpieczenia przed końcem okresu ubezpieczenia określonego w umowie,

e) rodzaj umowy ubezpieczenia,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

22) o zabezpieczeniach ustanowionych na pojeździe, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny, oraz ich zniesieniu:

a) numer zawiadomienia o zabezpieczeniu,

b) datę ustanowienia zabezpieczenia,

c) oznaczenie podmiotu, który ustanowił zabezpieczenie lub zajęcie,

d) datę zniesienia zabezpieczenia, a także numer zawiadomienia o zniesieniu zabezpieczenia,

e) datę i godzinę wprowadzenia danych,

f) dodatkową informację o zabezpieczeniach lub zajęciach, jeżeli występuje;

23) o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy:

a) markę,

b) rodzaj,

c) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia) lub ramy,

d) numer rejestracyjny,

e) rok produkcji,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

24) o pojazdach używanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zamieszczonych w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy:

a) markę,

b) rodzaj, jeżeli dotyczy,

c) typ, jeżeli dotyczy,

d) model,

e) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy,

f) maksymalną masę całkowitą pojazdu, wyłączając motocykle i motorowery,

g) dopuszczalną masę całkowitą,

h) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,

i) masę własną,

j) liczbę osi,

k) pojemność skokową silnika,

l) maksymalną moc netto silnika,

m) rodzaj paliwa,

n) liczbę miejsc siedzących,

o) liczbę miejsc stojących,

p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

q) datę i godzinę wprowadzenia danych;

25) o profesjonalnych dowodach rejestracyjnych, zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy:

a) serię i numer blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

b) okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

c) datę i godzinę wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

d) datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia jazdy testowej,

e) datę i godzinę zakończenia ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, w przypadku gdy ostatecznie zakończono używanie pojazdu w ruchu drogowym w ramach profesjonalnej rejestracji przed upływem okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

f) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

g) datę i godzinę wprowadzenia danych;

26) o wymianie drogomierza:

a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,

b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,

c) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

d) wynik odczytu wskazania drogomierza,

e) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który dokonał odczytu wskazania drogomierza,

f) informację, czy dane o wymianie drogomierza zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,

g) datę i godzinę wprowadzenia danych,

h) numer dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,

i) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,

j) oznaczenie o wydaniu dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,

k) oznaczenie o złożeniu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy;

27) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:

a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,

b) wartość odczytu wskazania drogomierza w momencie kontroli wraz z jednostką miary a w przypadku braku możliwości odczytu rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli,

e) datę i godzinę wprowadzenia danych.

**§ 3.** W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:

1) markę;

2) kategorię;

3) typ;

4) model (nazwę handlową);

5) wariant;

6) wersję;

7) rodzaj;

8) podrodzaj;

9) przeznaczenie;

10) rodzaj kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;

11) kod Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;

12) rodzaj tabliczki znamionowej;

13) pochodzenie;

14) sposób produkcji;

15) rok produkcji;

16) nazwę producenta;

17) nazwę producenta pojazdu podstawowego i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;

18) datę pierwszej oraz datę każdej kolejnej rejestracji w kraju;

19) datę pierwszej rejestracji za granicą;

20) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy;

21) stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);

22) pojemność skokową silnika;

23) maksymalną moc netto silnika;

24) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;

25) maksymalną moc netto silnika (silników) pojazdu hybrydowego, jeżeli dotyczy;

26) rodzaj zasilania silnika;

27) rodzaj paliwa;

28) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;

29) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;

30) zużycie paliwa dla każdego wymienionego w pkt 27–29 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;

31) indywidualne poziomy emisji CO2 dla każdego wymienionego w pkt 27–29 rodzaju paliwa;

32) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);

33) masę własną;

34) masę pojazdu gotowego do jazdy;

35) dopuszczalną masę całkowitą;

36) maksymalną masę całkowitą;

37) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów;

38) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów;

39) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;

40) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;

41) dopuszczalną ładowność;

42) maksymalną ładowność;

43) liczbę osi;

44) największy dopuszczalny nacisk osi;

45) największy maksymalny nacisk osi;

46) rozstaw osi;

47) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;

48) maksymalny rozstaw kół;

49) średni rozstaw kół;

50) minimalny rozstaw kół;

51) liczbę miejsc siedzących;

52) liczbę miejsc stojących;

53) liczbę miejsc ogółem;

54) rodzaj zawieszenia;

55) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu;

56) zamontowany hak;

57) zamontowaną kierownicę po prawej stronie;

58) zamontowaną kierownicę po prawej stronie pierwotnie;

59) zamontowany katalizator albo pochłaniacz;

60) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;

61) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 27–29 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;

62) zużycie energii elektrycznej;

63) kod Instytutu Transportu Samochodowego;

64) datę pierwszej rejestracji;

65) masę pojazdu podstawowego gotowego do jazdy, jeżeli dotyczy;

66) masę próbną, jeżeli dotyczy;

67) współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy;

68) współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;

69) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy;

70) kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach, cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy;

71) maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy.

**§ 4.** Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 1–8, pkt 9 lit. k, pkt 11, 17–19 i 22, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych;

2) § 3.

**§ 5.** Zakłady ubezpieczeń przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 10, 20 i 21, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;

2) § 3 pkt 1, 4, 15 i 22 – przy zawieraniu umowy obowiązkowego ubezpieczenia dla pojazdu niezarejestrowanego.

**§ 6**. Właściwa jednostka organizacyjna Policji przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 12, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 7.** Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Krajowej Administracji Skarbowej przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 13 i 14 z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 8**. Stacje kontroli pojazdów przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 9 lit. a i b – w przypadku gdy dane o badaniu technicznym są wprowadzane do ewidencji w trybie art. 80bc ustawy, i lit. c–o, pkt 13 i 26, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;

2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7–9, 15, 19, 22, 27–29, 35, 36, 39–43, 45, 46, 51–53 i pkt 59 – przy przeprowadzaniu badania technicznego lub dokonania odczytu drogomierza w przypadku pojazdu niezarejestrowanego, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 9.** Centralna informacja o zastawach rejestrowych przekazujedane wymienione w § 2 pkt 23, z wyłączeniem marki, rodzaju, roku produkcji i daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 10.** Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 10, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 11.** Stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów przekazują dane wymienione w   
§ 2 pkt 15, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 12.** Marszałkowie województwa przekazują dane wymienione w § 2 pkt 16, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 13.** Podmioty uprawnione, o których mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, którym wydano decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, przekazują dane wymienione w § 2 pkt 24 i 25, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych.

**§ 14.** Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Krajowej Administracji Skarbowej przekazuje dane wymienione w:

1. § 2 pkt 14 i 27, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
2. § 3 pkt 1, 3, 4, 7–9, 15, 19, 22, 27–29, 35, 36, 39–43, 45, 46, 51–53 i 59 – w przypadku odczytu drogomierza pojazdu niezarejestrowanego.

**§ 15.** Dane gromadzone w ewidencji, dotyczące daty i godziny wprowadzenia danych oraz oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane, są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

**§ 16.** Przepisy:

1) § 2 pkt 10, § 5 oraz § 10 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.[[4]](#footnote-4)));

2) § 2 pkt 16 oraz § 12 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730);

3) § 2 pkt 23 oraz § 9 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w   
art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;

4) § 11 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

**§ 17.** Organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów przekazuje dane wymienione w   
§ 2 pkt 15 do dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

**§ 18.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.[[5]](#footnote-5))

MINIStER CYFRYZACJI

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870) w zakresie przeciwdziałania zjawisku manipulowania odczytem drogomierza.

Wymieniona wyżej ustawa rozszerzyła zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe kategorie danych:

- o wymianie drogomierza, przekazywane przez stacje kontroli pojazdów,

- o odczycie drogomierza w czasie kontroli, przekazywane przez organy kontroli ruchu drogowego.

Niniejszy projekt, zgodnie z upoważnieniem ustawowym, precyzuje zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w zakresie ww. kategorii.

Zauważyć należy, że upoważnienie określone w art. 80b ust. 2 rozszerza zakres danych, który ma zostać doprecyzowany w rozporządzeniu o dane wymienione w art. 80b ust. 1 pkt 21 (o wymianie drogomierza) i pkt 22 (o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli). Jednocześnie w art. 80ba ust. 1 pkt 4 i pkt 6a dodawane są nowe podmioty obowiązane do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów – organy Krajowej Administracji Skarbowej, w zakresie przekazywania danych o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego albo blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz Służba Celno-Skarbowa w zakresie przekazywania danych o odczycie drogomierza podczas kontroli. Wobec opisanej powyżej zmiany przepisu upoważniającego zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia.

Jednocześnie na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO2 z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz. Urz. UE L 173 z 09.07.2018 r., str. 1) oraz rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/888 z dnia 13 marca 2019 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów (Dz. Urz. UE L 142 z 29.5.2019 r.) należy rozszerzyć zakres danych technicznych pojazdu – gromadzony w centralnej ewidencji pojazdów – o kod nadwozia określony w pozycji 38 świadectwa zgodności, w tym, w stosownych przypadkach, cyfry uzupełniające, o których mowa w dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE oraz maksymalną prędkość pojazdu określoną w pozycji 29 świadectwa zgodności. Dane te są niezbędne do wykonywania corocznych raportów dotyczących emisji CO2, do których przekazywania do Komisji Europejskiej jest obowiązany administrator danych i informacji gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Niniejszy projekt, zgodnie z delegacją określoną w art. 80b ust. 2 ustawy, precyzuje szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów uwzględniając w szczególności nowe kategorie danych dotyczące wymiany drogomierza i odczytu drogomierza podczas kontroli drogowej oraz uwzględniając dodatkowe dane techniczne na potrzeby realizacji raportów CO2, a także szczegółowy zakres danych przekazywanych przez poszczególne podmioty zobowiązane.

Co do zasady, pozostały zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów na podstawie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1274) pozostawiono w dotychczasowym kształcie.

W zakresie drogomierza pojazdu uzupełniono zakres danych gromadzonych w ewidencji o szczegółowe dane:

1) o wymianie drogomierza:

a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,

b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,

c) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu wraz z jednostką miary a w przypadku braku możliwości odczytu rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości

d) wynik odczytu wskazania drogomierza

e) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który dokonał odczytu wskazania drogomierza,

f) informację, czy dane o wymianie drogomierza zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,

g) datę i godzinę wprowadzenia danych,

h) numer zaświadczenia potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,

i) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,

j) oznaczenie o wydaniu dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,

k) oznaczenie o złożeniu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy;

Zgodnie z intencją ustawodawcy wskazane powyżej dane obejmują kompletną informację o dokonanej wymianie drogomierza wraz z jego odczytem przez stację kontroli pojazdów dokonanym po tej wymianie, w tym informacją o złożeniu oświadczenia przez zgłaszającego wymianę drogomierza, a także o wydaniu przez stację kontroli pojazdów dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza. Dane te są niezbędne w celu zapewnienia kompletnej informacji na ewentualne potrzeby organów kontroli ruchu drogowego oraz potencjalnych kupujących, którzy za pomocą usługi „Historia pojazdu” będą mogli sprawdzić historię kolejnych odczytów wskazania drogomierza.

2) o odczycie wskazania drogomierza podczas kontroli drogowej:

a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,

b) wartość odczytu wskazania drogomierza w momencie kontroli wraz z jednostką miary a w przypadku braku możliwości odczytu rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli,

e) datę i godzinę wprowadzenia danych.

Należy podkreślić, że data i godzina wprowadzenia danych o wymianie drogomierza jest automatycznie uzupełniana przez system a w przypadku wskazania w katalogu gromadzonych danych również oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane – dane również są uzupełniane automatycznie przez system.

W § 3 projektu dodano pkt 70 – kod nadwozia i pkt 71 – maksymalną prędkość. Dane, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO2 z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy będą gromadzone dla pojazdów kategorii M1, M2, M3, N1, N2, N3, O3 i O4. Dane te przekazywać będą organy rejestrujące – w oparciu o wzorcowe dane udostępnione za pomocą systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji pojazdów z katalogu marek i typów pojazdów homologowanych i dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Projektowane brzmienie dodawanych w § 3 pkt 70 oraz 71 jest spójne konstrukcyjnie z treścią pozostałych pkt w § 3 i nie wskazuje na dokument źródłowy pochodzenia wymienionych w tym paragrafie danych. Nie jest również konieczne wprowadzanie w zakresie danych dodawanych w pkt 70 i 71 przepisów przejściowych uzależniających ich obowiązywanie od daty rejestracji pojazdu, bowiem podanie tych danych dla wskazanych kategorii pojazdów od 1 stycznia 2020 będzie obowiązkowe i będzie dotyczyło wyłącznie pojazdów nowych, rejestrowanych po raz pierwszy.

W konsekwencji rozszerzenia katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów dostosowano również odpowiednio przepisy określające zakres danych przekazywanych przez poszczególne podmioty zobowiązane. Uwzględniono, iż dane dotyczące wymiany drogomierza będzie przekazywała stacja kontroli pojazdów a dane o odczycie drogomierza w czasie kontroli będzie przekazywała właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Krajowej Administracji Skarbowej (Służba Celno-Skarbowa).

Dodatkowo projekt, w § 7, uwzględnia zmianę wprowadzoną ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1556), na mocy której dane o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub jego blankietu do centralnej ewidencji pojazdów będą przekazywać od dnia 1 stycznia 2020 r. również organy Krajowej Administracji Skarbowej.

W celu umożliwienia przekazywania danych o odczycie wskazania drogomierza pojazdu podczas kontroli, zgodnie z §14 projektu, organom, które nie posiadają własnych systemów zintegrowanych z systemem teleinformatycznym centralnej ewidencji pojazdów, udostępniona zostanie zaktualizowana aplikacja do przekazywania danych – obecnie wykorzystywana przez organy na potrzeby odnotowania w centralnej ewidencji pojazdów informacji o zatrzymaniu lub zwrocie dowodu rejestracyjnego lub zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 stycznia 2020 r., przy czym zgodnie z § 16 projektu rozporządzenia stosowanie przepisów dotyczących gromadzenia i przekazywania danych o:

1) stacjach demontażu przez marszałków (pkt 2);

2) demontażu pojazdów bezpośrednio przez stacje demontażu (pkt 4);

3) zastawach rejestrowych za pomocą systemu prowadzonego przez Ministra Sprawiedliwości (pkt 3);

4) polisach bezpośrednio przez zakłady ubezpieczeń (pkt 1);

5) szkodach istotnych przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny oraz zakłady ubezpieczeń (pkt 1)

- nastąpi od daty określonej w odpowiednim komunikacie Ministra Cyfryzacji określonym w ustawie z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730) oraz w ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.[[6]](#footnote-6))).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 362 oraz z 2019 r. poz. 730 i 1063).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248). Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Cyfryzacji  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Karol Okoński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Ewa Mierzwińska – Departament Systemów Państwowych  Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 10 grudnia 2019 r .  **Źródło:**  Upoważnienie ustawowe art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)  Nr w wykazie prac:  WPL MC 140 | | | | | | | |
| OCENA SKUTKÓW REGULACJI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Jaki problem jest rozwiązywany? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzenie ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks Karny (Dz. U. poz. 870) nowych kategorii danych dotyczących wymiany drogomierza oraz odczytu drogomierza w czasie kontroli drogowej, powoduje uchylenie, od dnia 1 stycznia 2020 r., rozporządzenia wydanego na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Jednocześnie aktualnie gromadzony w centralnej ewidencji pojazdów zakres danych nie obejmuje nowych kategorii danych wprowadzonych ww. ustawą. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niniejszy projekt określa szczegółowy zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w szczególności rozszerzając ten zakres w stosunku do stanu obecnego o dane dotyczące wymiany drogomierza oraz odczytu drogomierza w czasie kontroli drogowej. Dodatkowo w katalogu danych uwzględnia się nowe dane techniczne pojazdów kategorii M1, M2, M3, N1, N2, N3, O3 i O4 w zakresie kodu nadwozia i maksymalnej prędkości pojazdu. Projekt rozporządzenia uwzględnia również nowe podmioty obowiązane do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów: organy Krajowej Administracji Skarbowej oraz Służby Celno-Skarbowej. Rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 stycznia 2020 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraje członkowskie Unii Europejskiej, zgodnie z obowiązkiem wprowadzonym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO2 z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy obowiązane są raportować Komisji Europejskiej dane zgodnie z zakresem wskazanym w rozporządzeniu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | Wielkość | | | | | | Źródło danych | | | | | Oddziaływanie | | | | | | | | |
| Minister Cyfryzacji | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów, zobowiązanym do dostosowania systemu informatycznego centralnej ewidencji pojazdów i kierowców do rozszerzonego zakresu danych i obsługi procesów związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów | | | | | | | | |
| Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów | 399 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Obwiązek przekazywania danych technicznych pojazdu | | | | | | | | |
| PWPW S.A. | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Właściciel systemu informatycznego Pojazd obsługującego zadania realizowane przez organy rejestrujące pojazdy | | | | | | | | |
| Stacje kontroli pojazdów | Ok. 5145 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów o wymianie drogomierza | | | | | | | | |
| Policja | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Przekazywanie danych o odczycie drogomierza w czasie kontroli do Centralnej Ewidencji Pojazdów | | | | | | | | |
| Straż Graniczna | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Przekazywanie danych o odczycie drogomierza w czasie kontroli do Centralnej Ewidencji Pojazdów | | | | | | | | |
| Żandarmeria Wojskowa | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Przekazywanie danych o odczycie drogomierza w czasie kontroli do Centralnej Ewidencji Pojazdów | | | | | | | | |
| Inspekcja Transportu Drogowego | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Przekazywanie danych o odczycie drogomierza w czasie kontroli do Centralnej Ewidencji Pojazdów | | | | | | | | |
| Służba Celno-Skarbowa | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Przekazywanie danych o odczycie drogomierza w czasie kontroli do Centralnej Ewidencji Pojazdów | | | | | | | | |
| Krajowa Administracja Skarbowa | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Przekazywanie danych o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego albo jego blankietu do Centralnej Ewidencji Pojazdów | | | | | | | | |
| 1. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Wpływ na sektor finansów publicznych | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | 8 | | | | 9 | | 10 | | Łącznie (0-10) | |
| Dochody ogółem | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| budżet państwa | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Fundusz Celowy - CEPiK |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | |  | |
| JST | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Wydatki ogółem | 0,5 | | 1,6 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 2,1 | |
| budżet państwa | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Fundusz Celowy CEPiK | 0,5 | | 1,6 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 2,1 | |
| JST | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Saldo ogółem | -0,5 | | - 1,6 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | -2,1 | |
| budżet państwa | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| JST | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Źródła finansowania | Fundusz Celowy - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Zmiana po stronie Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do obsługi procesów związanych z wymianą drogomierza i jego odczytem w czasie kontroli oraz gromadzenia i udostępniania rozszerzonego zakresu danych szacowany jest na poziomie około 2 100 000 zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie oraz w projektach:  - rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów,  - rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji,  - rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów.  Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na 2019 i 2020 r.  Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu  terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | 0 | 1 | 2 | | | | | 3 | | | 5 | | | 10 | | Łącznie (0-10) | |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | Brak wpływu | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | Brak wpływu | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | Brak wpływu | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| (dodaj/usuń) | | |  |  |  | | | | |  | | |  | | |  | |  | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe oraz osoby niepełnosprawne i osoby starsze. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Wpływ na rynek pracy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Wpływ na pozostałe obszary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | |
| Omówienie wpływu | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 stycznia 2020 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie dokonuje, w zakresie swojej regulacji, wdrożenia: dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, s. 51) oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, s. 129), a także umożliwia wykonanie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określającego normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO2 z lekkich pojazdów dostawczych (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, s. 1) oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określającego normy emisji dla nowych lekkich pojazdów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO2 z lekkich pojazdów dostawczych (Dz. Urz. UE L 145 z 11.05.2011, s. 1). [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579 i 1818. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957. [↑](#footnote-ref-4)
5. ) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1274). [↑](#footnote-ref-5)
6. ) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352, i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957. [↑](#footnote-ref-6)