

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu: eVAN - dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu dostawczego (N1)

1. Cel programu

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia energii i paliw w transporcie poprzez wsparcie zakupu pojazdów dostawczych wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

Zmniejszenie emisji CO₂¹

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 667 Mg/rok.

Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,002 Mg/rok.

Ograniczenie emisji tlenków azotu

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 1,161 Mg/rok.

3. Budżet

Budżet na realizację celu programu wynosi **do 8 900 tys. zł**, w tym:

- 1) dla bezzwrotnych form dofinansowania – do 8 900 tys. zł

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2020-2024 przy czym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do **31.12.2021 r.**,
- 2) środki wydatkowane będą do 31.12.2024 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywa się trybie ciągłym.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w Regulaminie naboru lub w ogłoszeniu o naborze, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

¹ Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla.

6. Koszty kwalifikowane

- 1) okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2020 r. do 31.12.2024. r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane;
 - a) kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są następujące koszty:
 - zakupu pojazdów elektrycznych,
 - leasingu pojazdów elektrycznych,
 - zakupu punktu ładowania o mocy do 22kW;
- 2) podatek od towarów i usług (VAT) jest kosztem kwalifikowanym tylko wówczas, gdy jest on faktycznie i ostatecznie ponoszony przez Beneficjenta, a Beneficjent nie ma prawnej możliwości odliczenia podatku naliczonego od podatku należnego w jakiegokolwiek części, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług. Podatek VAT, który można odliczyć, nie może być uznany za kwalifikowany, nawet jeżeli nie został faktycznie odzyskany przez Beneficjenta. Oznacza to, że w przypadkach, gdy Beneficjent może odliczyć podatek VAT, ale rezygnuje z tej możliwości, podatek VAT nie jest kosztem kwalifikowanym.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Formy dofinansowania

Dotacja

7.2 Intensywność dofinansowania

Dofinansowanie w formie dotacji w wysokości:

- do 30% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 70 000 zł na zakup/leasing pojazdów elektrycznych (nie jest wliczany koszt nabycia punktu ładowania),
- do 50% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 5 000 zł na nabycie punktu ładowania o mocy do 22kW.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie,
- 2) jeden wnioskodawca może złożyć wniosek o dofinansowanie na zakup/leasing nie więcej niż 4 pojazdów elektrycznych oraz 1 punktu ładowania na jeden pojazd elektryczny,
- 3) uzyskanie dofinansowania na nabycie punktu ładowania możliwe jest pod warunkiem zakupu/leasingu pojazdu elektrycznego w ramach przedsięwzięcia,
- 4) dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, które uzyskały dofinansowanie z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej;
- 5) zakupiony/leasingowany pojazd elektryczny oraz nabyty punkt ładowania muszą być fabrycznie nowe,
- 6) okres trwałości wynosi 3 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia, przy czym w przypadku leasingu zakończenie realizacji przedsięwzięcia oznacza podpisanie przez Sprzedawcę i Korzystającego Protokołu Zdawczo-Odbiorczego przedmiotu leasingu,
- 7) w przypadku realizacji przedsięwzięcia w formie leasingu umowa leasingu powinna zapewnić trwałość projektu,

- 8) pojazd elektryczny stanowiący przedmiot dofinansowania musi pozostać zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 3 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia;
- 9) nabyta w ramach przedsięwzięcia infrastruktura do ładowania nie może być wykorzystywana do świadczenia usług ładowania pojazdów;
- 10) pojazdy oraz infrastruktura do ładowania pozyskane w ramach przedsięwzięcia nie mogą być wykorzystywane do prowadzenia działalności zarobkowej w zakresie drogowego transportu towarów, w szczególności świadczenia usług transportowych lub spedycyjnych;
- 11) rejestracja pojazdu musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest Beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu; w przypadku leasingu pojazdu wystarczającą jest umowa leasingu z Beneficjentem;
- 12) pojazdy elektryczne objęte dofinansowaniem muszą być ubezpieczone od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco) przez okres trwałości;
- 13) w przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa punktach od pkt. 6 do 12, dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia wezwania do zwrotu dofinansowania, podlega zwrotowi na rachunek wskazany przez NFOŚiGW w wysokości proporcjonalnej do okresu nieutrzymania trwałości;
- 14) dofinansowanie stanowi pomoc de minimis udzielaną zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352, 24.12.2013, str. 1);
- 15) wypłata dotacji może nastąpić wyłącznie w formie refundacji.

7.4 Beneficjenci

Przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 162).

7.5 Rodzaje przedsięwzięć

Przedsięwzięcie polegające na:

- 1) zakupie/leasingu nowych pojazdów elektrycznych kategorii N1 wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;
- 2) nabyciu punktu ładowania o mocy do 22kW.

Przez nowy pojazd elektryczny należy rozumieć pojazd kategorii N1, o którym mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, który to pojazd jest fabrycznie nowy i nie był przed zakupem/leasingiem zarejestrowany.

Kubatura przestrzeni ładunkowej pojazdu objętego dofinansowaniem nie może być mniejsza niż 2m³.

Przez punkt ładowania należy rozumieć urządzenie o mocy mniejszej lub równej 22 kW umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego.

8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		
5.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy lub nie rozwiązał z nim umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy		
6.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		
7.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW		
8.	Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z programem priorytetowym		
9.	Realizacja przedsięwzięcia nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku		
10.	Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		
11.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘCIA		
1.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania będzie miał roczny przebieg co najmniej 15 000 km.		
2.	Oświadczenie, w którym Wnioskodawca zobowiązuje się: <ul style="list-style-type: none">– do niezbywania pojazdu stanowiącego przedmiot dofinansowania przez co najmniej 3 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia;– w przypadku realizacji przedsięwzięcia w formie leasingu, do zawarcia w umowie z leasingodawcą zapisu zapewniającego trwałość projektu przez co najmniej 3 lata;		

	<ul style="list-style-type: none"> – że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 3 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia; – do ubezpieczenia pojazdu od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży; – do utrzymania trwałości infrastruktury do ładowania przez okres 3 lat od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia (o ile dotyczy); 		
3.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że przedsięwzięcie, nie uzyskało dofinansowania z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.</p> <p>Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku</p>			

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
II. OCENA FINANSOWA			
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”.</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.</p> <p>Negatywna ocena kryterium nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna</p>			
2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”.</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.</p> <p>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1</p>			

III.	OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ		
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy de minimis		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena dopuszczalności wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami określonymi w przepisach o pomocy de minimis.</p> <p>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku</p>			

9. Postanowienia dodatkowe

- 1) szczegółowy sposób naboru wniosku o dofinansowanie określa regulamin naboru;
- 2) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków, o których mowa w pkt. 1) i 2) powyżej, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 3) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”.