



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.420.11.1.2024.AW.23

Rzeszów, dnia 23 września 2024 r.

**DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 kwietnia 2024 r. (bez znaku) Lotniska Mielec Sp. z o.o. ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa czterech hangarów lotniczych wraz z niezbędną infrastrukturą w tym: budowa utwardzonych placów przedhangarowych o nawierzchni ażurowej, remont i przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego tj. placów postojowo-manewrowych o nawierzchni asfaltowej wraz z jego rozbudową, budową zewnętrzną, kablowej instalacji elektroenergetycznej od złącza kablowego do projektowanych budynków, budowa kanalizacji deszczowej z dachów i dróg na działkach nr ewid. 8/3 i 6/27 oraz na części działki nr ewid. 6/10 obręb 3 Przemysłowy, jednostka ewidencyjna 181101\_1 Mielec, na terenie istniejącego lotniska w Mielcu”;

oraz niżej wymienionej dokumentacji m. in.:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem,
- 2) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać,
- 4) wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Mielcu, uwzględniającego teren przedsięwzięcia,

**orzekam**

**STWIERDZAM** brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa czterech hangarów lotniczych wraz z niezbędną infrastrukturą w tym: budowa utwardzonych placów przedhangarowych o nawierzchni ażurowej, remont i przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego tj. placów postojowo-manewrowych o nawierzchni asfaltowej wraz z jego rozbudową, budową zewnętrzną, kablowej instalacji elektroenergetycznej od złącza kablowego do projektowanych budynków, budowa kanalizacji deszczowej z dachów i dróg na działkach nr ewid. 8/3 i 6/27 oraz na części działki nr ewid. 6/10 obręb 3 Przemysłowy, jednostka ewidencyjna 181101\_1 Mielec, na terenie istniejącego lotniska w Mielcu”, pod następującym warunkiem:

1. W przypadku wprowadzania wód z odwodnienia wykopów budowlanych do wód cieków naturalnych - Potok, Kanał Zarównieński, wody te należy uprzednio oczyścić ze względu na zawartość zawiesiny.

**INWESTOR:** Lotnisko Mielec Sp. z o.o., ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec.

## UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 26 kwietnia 2024 r. (bez znaku) Lotniska Mielec Sp. z o.o. ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec (data wpływu do tut. Organu – 16 maja 2024 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa czterech hangarów lotniczych wraz z niezbędną infrastrukturą w tym: budowa utwardzonych placów przedhangarowych o nawierzchni ażurowej, remont i przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego tj. placów postojowo-manewrowych o nawierzchni asfaltowej wraz z jego rozbudową, budową zewnętrznej, kablowej instalacji elektroenergetycznej od złącza kablowego do projektowanych budynków, budowa kanalizacji deszczowej z dachów i dróg na działkach nr ewid. 8/3 i 6/27 oraz na części działki nr ewid. 6/10 obręb 3 Przemysłowy, jednostka ewidencyjna 181101\_1 Mielec, na terenie istniejącego lotniska w Mielcu”.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym, dlatego też pismem z dnia 21 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.11.1.2024.AW.2, wezwano Inwestora do uzupełnienia braków. Wniosek został prawidłowo skompletowany w dniu 05 czerwca 2024 r., przy piśmie Lotniska Mielec Sp. z o.o. o znaku: LW/87/06/2024, stosownie do zapisów art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącego Portu Lotniczego w Mielcu, zaliczanego do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 30 (*lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m*), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze.), w związku z zapisami art. 71 ust. 2 pkt 1 wyżej przywołanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Z uwagi na charakter przedmiotowego zamierzenia ustalono, że należy je zakwalifikować do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 ww. rozporządzenia. Tym samym przedsięwzięcie będące przedmiotem opiniowania, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 1, pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod Nr 738/2024.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do doręczeń korespondencji, zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczeniem z dnia 18 czerwca 2024 r., znak: WOOŚ.420.11.1.2024.AW.6 powiadomiono strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania i zobowiązaniu Inwestora

do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że Karta informacyjna przedsięwzięcia, nie przedstawia istotnych zagadnień dotyczących planowanego zamierzenia, a tym samym nie odpowiada wymogom, określonym dla tego typu dokumentacji, w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, tut. Organ pismem z dnia 18 czerwca 2024 r., znak: WOOS.420.11.1.2024.AW.7 wezwał Inwestora do uzupełnienia tego dokumentu. Stosownie do ww. wezwania, przy piśmie z dnia 26 lipca 2024 r., znak: LW/115/07/2024, zostały złożone wymagane informacje. Przesłane wyjaśnienia, w sposób dostateczny przedstawiały zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

W ramach prowadzonego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 01 sierpnia 2024 r., znak: WOOS.420.11.1.2024.AW.12, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Przemysłu oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, o wyrażenie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemysłu, w opinii z dnia 06 sierpnia 2024 r., znak: SSIPZGP.435.2.2024.TK, uznał, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem zagrożenia zdrowia i życia ludzi, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie określił warunków jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, odpowiadając na wystąpienie tut. Organu, w opinii z dnia 06 sierpnia 2024 r., znak: R.RZŚ.4901.19.2024.MS stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując warunek realizacji rozpatrywanego przedsięwzięcia dot. odprowadzania wód z odwodnienia wykopów. Został on uwzględniony w niniejszym rozstrzygnięciu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Podczas analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym stanowiskami organów opiniujących, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uznał, że w analizowanym przypadku, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie tak obszernego dokumentu, jakim jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie uznał, że wystarczającym dokumentem dla określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia z dodatkowymi wyjaśnieniami, zawierająca niezbędne informacje o projektowanym zamierzeniu.

Wobec powyższego, mając na uwadze brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie zaistniała konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, tut. Organ, działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Obwieszczeniem z dnia 21 sierpnia 2024 r., znak: WOOS.420.11.1.2024.AW.19 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym, niezbędnym do wydania wnioskowanej decyzji środowiskowej. We wskazanym terminie żadna ze stron, nie skorzystała z możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów.

Przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem budowę jednego budynku o powierzchni ok. 1500 m<sup>2</sup> oraz 3 budynków o powierzchni ok. 750 m<sup>2</sup> każdy, które pełnić będą funkcję

hangarów lotniczych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest na terenie funkcjonującego portu lotniczego w granicach działek o nr ewid. 8/3, 6/27 oraz części działki o nr ewid. 6/10 obręb 3 Przemysłowy w Mielcu. Projektowane obiekty te służyć będą wyłącznie do przechowywania (garażowania) samolotów.

Łączna powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi ok. 57,99 ha, a powierzchnia wyznaczonego terenu inwestycyjnego wynosi ok. 2,25 ha.

W stanie istniejącym na działce o nr ewid. 6/27 znajduje się hangar lotniczy o powierzchni ok. 500 m<sup>2</sup> wraz z przedhangarowym placem manewrowym o nawierzchni ażurowej z płyt Jomba o powierzchni ok. 265 m<sup>2</sup>.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest również:

- wykonanie placów przedhangarowych o nawierzchni ażurowej z płyt Jomba o łącznej powierzchni ok. 1940 m<sup>2</sup>,
- wykonanie remontu oraz przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego o nawierzchni asfaltowej na powierzchni ok. 1600 m<sup>2</sup>,
- rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego o place przed bramami hangarów od strony zachodniej na powierzchni ok. 340 m<sup>2</sup>,
- rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego o place postojowo - manewrowe od strony południowej o nawierzchni asfaltowej na obszarze ok. 480 m<sup>2</sup>,
- wykonanie zewnętrznych instalacji elektroenergetycznych od złącza pomiarowego do projektowanych budynków,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z dróg i placów manewrowych oraz dachów wraz z 6 zbiornikami retencyjnymi o pojemności użytkowej 10 m<sup>3</sup> każdy.

Najbliższe otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowią tereny przemysłowe (od strony północnej) oraz tereny lotniska z pozostałych kierunków.

Lotnisko w Mielcu obecnie funkcjonuje jako lotnisko cywilne użytku publicznego na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Euro-Park” Mielec. Posiada dwie prostopadłe drogi startowe o nawierzchni asfaltowo-betonowej. Główna droga startowa posiada długość 2490 m oraz szerokość ok. 45 m, natomiast pomocnicza droga startowa posiada długość 657 m i szerokość 25 m. Po północnej stronie głównej drogi startowej zlokalizowany jest trawiasty pas startowy o długości 550 m i szerokości 60 m przeznaczony głównie dla lotnictwa sportowego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń oraz prowadzenia prac ziemnych i budowlanych. Podczas prowadzonych robót przewiduje się m. in.: wykorzystywanie maszyn i urządzeń będących w dobrym stanie technicznym, transport materiałów sypkich wywrotkami wyposażonymi w opończe, stosowanie gotowych mieszanek przygotowanych w wytwórniach betonu, wyłączanie silników pojazdów podczas ich postoju bądź załadunku/rozładunku, właściwą organizację pracy. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Zasadniczym źródłem hałasu w fazie realizacji zadania, będzie praca maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie prac budowlanych (m. in. koparko-spycharka, maszyna do zagęszczania gruntu) oraz ruch pojazdów transportowych. Prace budowlane będą wykonywane jedynie w porze dziennej (tj. w godz. od 06:00 - 22:00). Ograniczona będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym, na miejsce budowy przywożone będą gotowe półfabrykaty. W związku z powyższym wpływ przedsięwzięcia na etapie jego realizacji na klimat akustyczny można uznać za mało znaczący. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

Działania związane z prowadzeniem prac budowlanych skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Odpady te będą magazynowane w wydzielonym miejscu i regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia. Odpady będą zabezpieczone przed osobami postronnymi i czynnikami atmosferycznymi. Masy ziemne pochodzące z wykopów zostaną zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia, nie będzie wymagała dokonania prac rozbiórkowych.

Jak wynika z zapisów w dokumentacji, realizacja przedsięwzięcia obejmująca budowę hangarów lotniczych, nie wpłynie na ruch powietrzny na terenie Lotniska. Projektowane hangary będą stanowiły obiekty jednokondygnacyjne, służące do garażowania samolotów. Obiekty te nie będą ogrzewane, wyposażone będą jedynie w instalację elektryczną. Uwzględniając powyższe należy uznać, że eksploatacja planowanego zamierzenia, nie wpłynie na stan jakości powietrza w jego rejonie.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu wynoszą 55 dB(A) w porze dnia oraz 45 dB(A) w porze nocy. Najbliższy budynek mieszkalny położony jest w odległości od ok. 320 m od granicy terenu inwestycji. Natomiast uwzględniając dopuszczalne poziomy hałasu wyznaczone obowiązującym MPZP dla terenów S.S.E. „EURO-PARK” w Mielcu, dopuszczalny poziom hałasu powodowany przez źródła hałasu położone na terenie SSE inne niż drogi, linie kolejowe, starty lądowania i przeloty statków powietrznych, linie elektroenergetyczne wynosi:

- od strony zachodniej, wschodniej i północnej lotniska: w porze dziennej 50 dB(A), 40 dB(A) w porze nocy;
- od strony południowej lotniska (sąsiedztwo terenów przemysłowych): w porze dziennej - 60 dB(A) oraz 50 dB(A) w porze nocnej.

Realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na ruch powietrzny (częstotliwość operacji lotniczych).

Na terenie przedsięwzięcia występują następujące źródła hałasu: powierzchniowe typu „budynek” (pomieszczenie garażowe z agregatem prądotwórczych), źródła punktowe (klimatyzacja obiektu, pompa dystrybutora), źródło liniowe (ruch pojazdów – osobowych, ciężarowych). Zgodnie z wyjaśnieniami w KIP, w związku z przedsięwzięciem nie powstaną nowe punktowe, czy powierzchniowe źródła hałasu, jedynie nieznacznie zwiększy się ruch pojazdów ciężarowych (wyniesie ok. 2 poj./dobę).

Biorąc pod uwagę ww. odległości, w jakich położone są najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, jak również brak znaczących projektowanych źródeł hałasu w związku z przedsięwzięciem, uznano, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w rejonie jego oddziaływania.

Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy o odpadach.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”, poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) (PGW), działki objęte planowanym przedsięwzięciem zlokalizowane są w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Babulówka” – kod: PLRW200010219299, typ: PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Wskazana JCWP jest silnie zmienioną, monitorowaną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny – słaby, stan chemiczny – poniżej dobrego). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/ IBI\_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) i zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D.

Zgodnie z art. 57 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.), celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych, jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Dla ww. JCWP zostały ustanowione odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych w trybie art. 4 ust. 4 oraz art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celu

środowiskowego dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r.

Ponadto, zlewnia JCWP „Babulówka” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszarów zależnych od wód, tj. Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.179, obszar Natura 2000 Puszcza Sandomierska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180005.B i obszar Natura 2000 Tarnobrzeska Dolina Wisły PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180049.H.

Planowana inwestycja położona jest poza ww. formami ochrony. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów chronionych zależne od wód z uwagi na odległość względem granic obszaru (najbliższy z ww. obszarów znajduje się w odległości ok. 0,3 km od przedmiotowej inwestycji), lokalizację (teren lotniska), zakres inwestycji oraz rozwiązania dotyczące gospodarki wodno-ściekowej.

Zgodnie z PGW, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 134 (kod: PLGW2000134), jest to monitorowana część wód, której stan oceniono w PGW jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięciem celów środowiskowych, którymi są zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez ustanowionych odstępstw. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

W świetle zapisów art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Celem środowiskowym dla obszarów chronionych, jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań (art. 61 ust. 1 ustawy Prawo wodne).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, woda będzie dowożona beczkowitzem, a powstające ścieki bytowe, odprowadzane będą do zbiorników przenośnych urządzeń sanitarnych, opróżnianych przez uprawnione podmioty.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia woda dla potrzeb bytowo - gospodarczych będzie dostarczana z gminnej sieci wodociągowej, ścieki bytowe, w ilości równej ilości pobranej na cele bytowe wody, odprowadzane będą do zewnętrznej kanalizacji sanitarnej. Nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Posadzki w projektowanych obiektach będą szczelne.

Wody opadowe i roztopowe z dachów bez oczyszczania oraz z terenów utwardzonych, szczelnych (z placów przedhangarowych od strony zachodniej), po oczyszczeniu w osadnikach i separatorach, odprowadzane będą poprzez kanalizację deszczową do projektowanych sześciu szczelnych zbiorników retencyjnych o pojemności 10 m<sup>3</sup> każdy. Wody ze szczelnych zbiorników służyć będą do nawadniania (podlewania) terenów zielonych lotniska.

W oparciu o pozwolenie wodnoprawne, wody opadowo - roztopowe z części wschodniej lotniska narażonej na zanieczyszczenie (5,40 ha) wprowadzane są do potoku Rów w jego krytej części dwoma wylotami, z zachodniej części lotniska narażonej na zanieczyszczenie (11,33 ha) wprowadzane są do potoku Jaślańsko – Chorzelowskiego.

Jak wynika z treści przedłożonej dokumentacji, zawartość zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych spływających z powierzchni szczelnych objętych przedmiotowym przedsięwzięciem, będzie spełniała normy określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), tj. wody te nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l substancji ropopochodnych, przed wprowadzaniem do odbiornika.

Zgodnie z informacjami z KIP teren lotniska jest zdrenowany, wody drenażowe

z odwodnienia terenów zielonych wprowadzane są do potoku Jaślańsko – Chorzelowskiego.

Wg uzupełnienia do KIP głębokość wykopów będzie sięgała 2,5 m p.p.t., przy poziomie zwierciadła wód podziemnych stwierdzonym na głębokości 1 m p.p.t.

W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych, woda z ich odwodnienia, odprowadzana będzie do pobliskich cieków (Potok, Kanał Zarównieński), po uzyskaniu zgody właściciela cieku lub na tereny przyległe, za uprzednią zgodą właściciela gruntu.

W przypadku wprowadzania wód z odwodnienia wykopów budowlanych do wód ww. cieków naturalnych, wody te wymagały będą uprzedniego oczyszczenia ze względu na zawartość zawiesiny, co zawarto w warunku niniejszej decyzji.

Stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia maszyny, będą sprawne technicznie, a wszelkie niekontrolowane wycieki płynów ze środków transportowych lub maszyn używanych na placu budowy będą neutralizowane za pomocą sorbentów.

Przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe w zakresie parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych. Tym samym stwierdza się, że projekt nie ma znaczenia dla osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla JCWP „Babulówka”.

W ramach przedsięwzięcia, nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Przedmiotowy projekt nie obejmuje działań, które mogą wpłynąć negatywnie na stan JCWPd 134 lub uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia, tj. ok. 1 km, jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005.

Teren planowanego przedsięwzięcia leży poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym, w obrębie funkcjonującego Portu Lotniczego w Mielcu. Obszar przeznaczony pod zainwestowanie pozbawiony jest drzew i krzewów, zatem nie zajdzie konieczność ich wycinki.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia (na terenie zagospodarowanym, poza formami ochrony przyrody) oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji, na etapie projektowania przedsięwzięcia Inwestor uwzględnił w swoich rozwiązaniach technicznych, zarówno możliwości zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof naturalnych i budowlanych, jak i dostosowywanie się do warunków klimatycznych (m. in. dobór materiałów budowlanych i ich odporność na czynniki klimatyczne, brak nowych źródeł energetycznego spalania paliw,

posiadanie podziemnego systemu drenarskiego zbierającego wody opadowe lub roztopowe z terenów zielonych oraz układu kanalizacji deszczowej zapewniającej możliwość bezpiecznego odprowadzania wód na wypadek długotrwałych lub nawalnych deszczy).

Budowa nowych obiektów, dla potrzeb prawidłowej eksploatacji Portu Lotniczego, wpisując się będzie w istniejący krajobraz, stanowiąc jego element.

W kontekście możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze skumulowanym planowane zamierzenie, obejmujące wykonanie hangarów przeznaczonych do garażowania samolotów, będzie stanowiło jeden z elementów infrastruktury lotniczej na terenie funkcjonującego lotniska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na charakter i stosowanie substancji posiadających właściwości niebezpieczne oraz ich ilość, nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia i jego odległość od granicy państwa oraz przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi, na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej orzeczono, jak w osnowie.

## **POUCZENIE**

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Sławomir Serafin**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)



Otrzymują:

1. Lotnisko Mielec Sp. z o.o., ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec,
2. Strony postępowania za pośrednictwem strony internetowej i Tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35 – 001 Rzeszów,

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Przemyślu, ul. Mariacka 4, 37-700 Przemyśl
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
3. Prezydent Miasta Mielca, ul. Żeromskiego 26, 39-300 Mielec
4. WOOŚ; aa

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

**„Budowa czterech hangarów lotniczych wraz z niezbędną infrastrukturą w tym: budowa utwardzonych placów przedhangarowych o nawierzchni ażurowej, remont i przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego tj. placów postojowo-manewrowych o nawierzchni asfaltowej wraz z jego rozbudową, budową zewnętrznej, kablowej instalacji elektroenergetycznej od złącza kablowego do projektowanych budynków, budowa kanalizacji deszczowej z dachów i dróg na działkach nr ewid. 8/3 i 6/27 oraz na części działki nr ewid. 6/10 obręb 3 Przemysłowy, jednostka ewidencyjna 181101\_1 Mielec, na terenie istniejącego lotniska w Mielcu”**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie czterech hangarów lotniczych oraz powierzchni utwardzonych, na terenie funkcjonującego Portu Lotniczego w Mielcu. Wybudowane obiekty służyć będą do przechowywania (garażowania) samolotów.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest w granicach działek o nr ewid. 8/3, 6/27 oraz części działki o nr ewid. 6/10 obręb 3 Przemysłowy w Mielcu, których łączna powierzchnia kształtuje się na poziomie ok. 57,99 ha, lecz powierzchnia wyznaczonego terenu inwestycyjnego wynosi ok. 2,25 ha. Najbliższe otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowią tereny przemysłowe (od strony północnej) oraz tereny lotniska z pozostałych kierunków. Odległość granicy terenu inwestycji od najbliższej zabudowy mieszkaniowej wynosi ok. 322 m.

Zakres przedsięwzięcia przewiduje posadowienie jednego budynku o powierzchni ok. 1500 m<sup>2</sup> oraz 3 budynków o powierzchni ok. 750 m<sup>2</sup> każdy. Przewiduje się, że hale realizowane będą w konstrukcji stalowej, szkieletowej. Zakres przedsięwzięcia obejmuje również realizację powierzchni utwardzonych przed hangarami lotniczymi, w postaci płyt ażurowych, remont oraz przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego o place przed bramami hangarów, wykonanie zewnętrznych instalacji elektroenergetycznych, wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z dróg i placów manewrowych oraz dachów wraz z 6 zbiornikami retencyjnymi o pojemności użytkowej 10 m<sup>3</sup> każdy.

W wyniku realizacji zamierzenia zużycie wody, gazu ziemnego, energii elektrycznej (na cele grzewcze oraz przygotowywanie c.w.u.) nie ulegną zwiększeniu.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Sławomir Serafin**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)