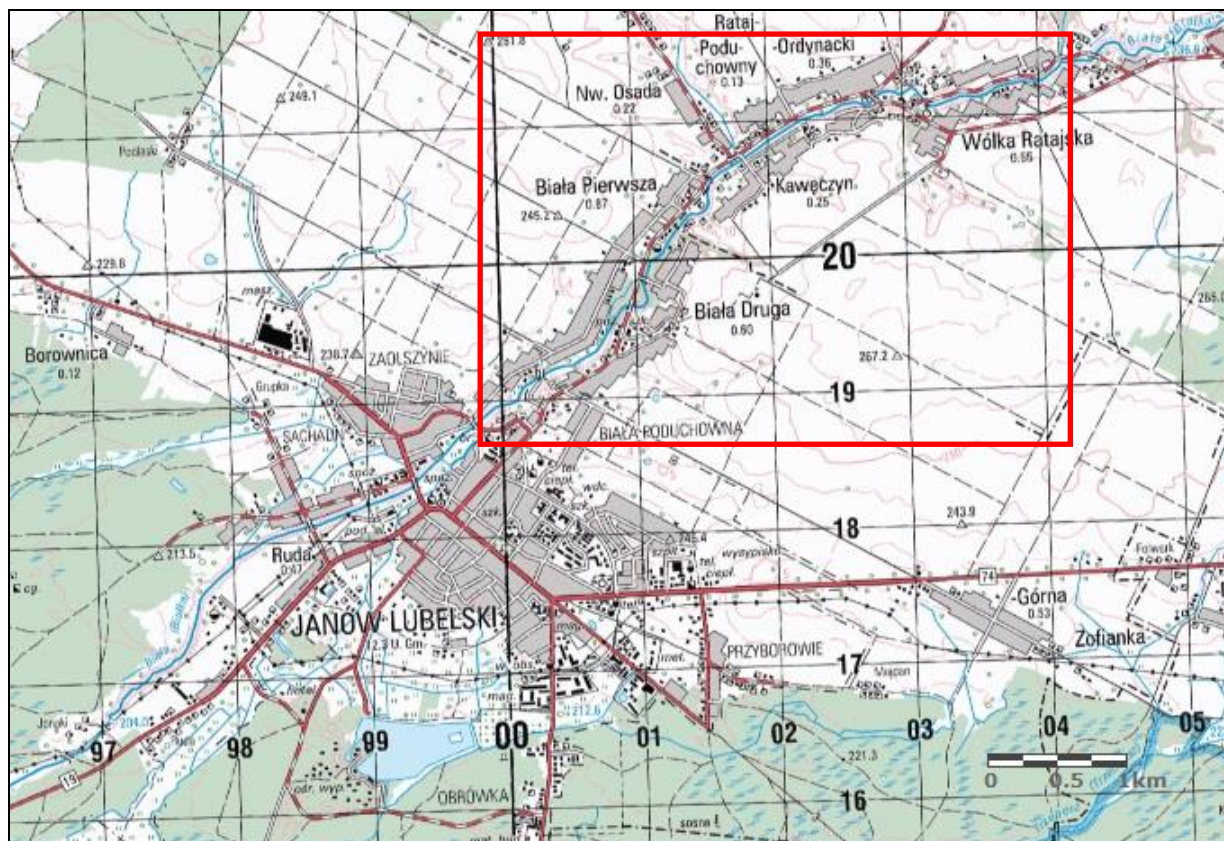


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku motolotni AWAP IIXPe15; AP-MSWK
17 maja 2017 r., Kawęczyn k/Janowa Lubelskiego



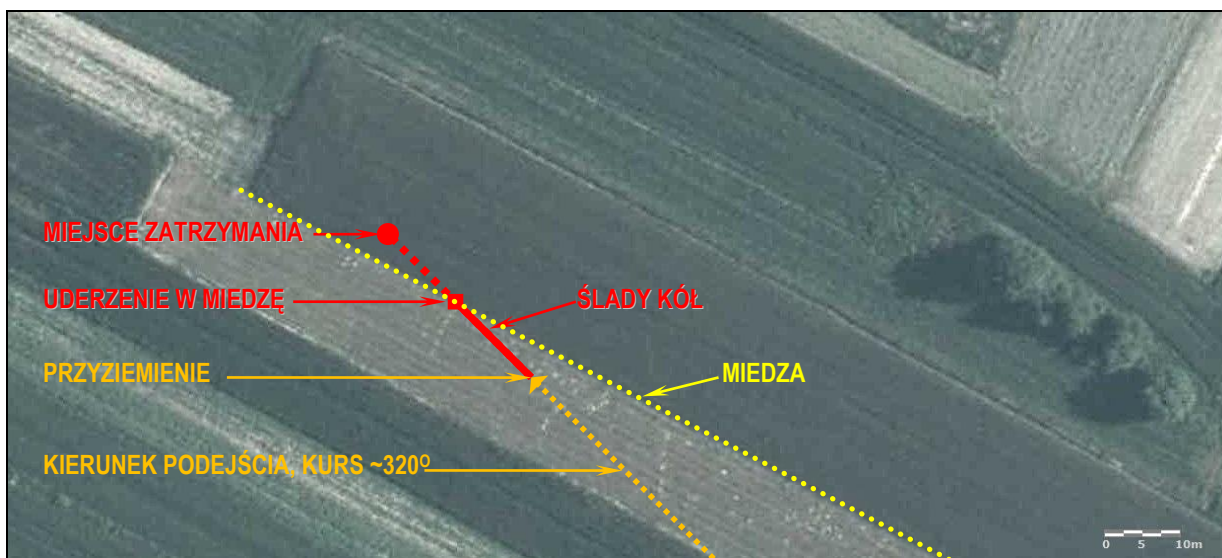
1 – Mapa topograficzna lokalizująca miejsce wypadku – na polach wsi Kawęczyn na północny wschód od Janowa Lubelskiego. Czerwoną linią zaznaczono zasięg ortofotomapy z następnego ilustracji [geoportal].



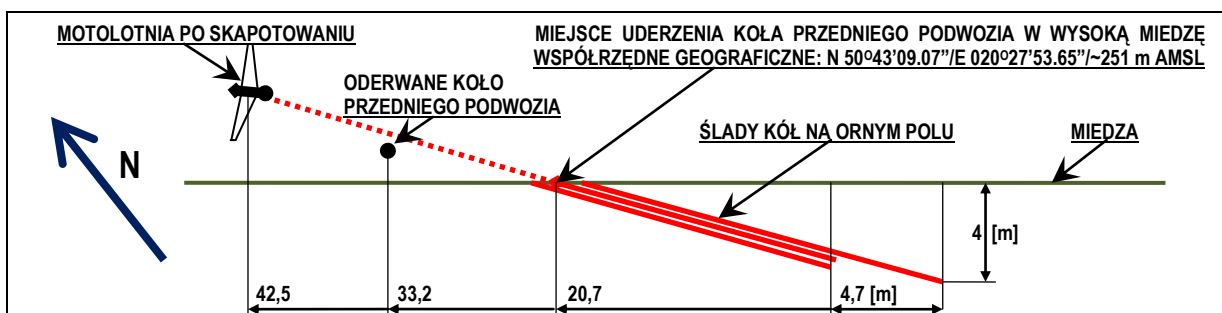
2 – Ortofotomapa okolicy miejsca wypadku. Żółtą linią zaznaczono zasięg ortofotomapy z następnego ilustracji. Strzałka pomarańczowa pokazuje kierunek podejścia, a jej grot - miejsce wypadku [geoportal].



3 – Ortofotomapa rejonu miejsca wypadku. Żółtą linią zaznaczono zasięg ortofotomapy z następnego ilustracji. Strzałka pomarańczowa pokazuje kierunek podejścia, a jej grot - miejsce wypadku [geoportali].



4 – Ortofotomapa najbliższego otoczenia miejsca wypadku. Grot strzałki wskazuje miejsce wypadku [geoportali].



5 – Szkic miejsca wypadku – zaznaczone ślady i położenie motolotni po wypadku.



6 – Ślady kół podwozia od miejsca przyziemienia, zaznaczone liniami kropkowymi. Grot strzałki pokazuje miejsce uderzenia przednim podwoziem w wysoką miedzę.



7 – Miejsce uderzenia przedniego podwozia w wysoką miedzę. Zaznaczony ślad koła.



8 – Przewrócona lotnia na miejscu wypadku i zaznaczony ślad jej przemieszczania po uderzeniu w miedzę. Na pierwszym planie widoczne odłamane koło przedniego podwozia z widelcem.



9, 10 – Odłamane koło przedniego podwozia z elementami widelca.



11, 12, 13 – Przełomy widelca przedniego podwozia. Widoczna zaawansowana korozja penetrująca w spoiny.



14 – Ślad uderzenia „dziobem” skrzydła w ziemię – początek kapotażu.



15 – Przewrócona lotnia na miejscu wypadku i zaznaczony ślad uderzenia „dziobem” skrzydła w ziemię.



16 – „Dziób” skrzydła po zderzeniu z ziemią.



17 – „Dziób” skrzydła po zderzeniu z ziemią, zdjęte pokrycie. Widoczny złamany kil wystający z pokrycia.



18 – Lewa zewnętrzna część skrzydła od dołu i od przodu.



19 – Lewa wewnętrzna część skrzydła od dołu i od przodu. Widoczne uszkodzenia spływowej części skrzydła spowodowane kontaktem z pracującym śmigłem i zniszczone śmigło.



20 – Ogólny widok rozbitej motolotni. Widoczne zniszczone śmigło i uszkodzony spływ lewej części skrzydła.



21 – Ogólny widok rozbitej motolotni. Widoczne zniszczone śmigło i uszkodzony spływ lewej części skrzydła.



22 – Lewa zewnętrzna część skrzydła od dołu i od tyłu.



23 – Końcówka prawej części skrzydła od dołu i od tyłu.



24 – Środek prawej części skrzydła od dołu i od tyłu.



25 – Centralny fragment prawego skrzydła od dołu i od tyłu.



26 – Spływ lewej części skrzydła w obszarze uszkodzonym przez pracujące śmigło. Widoczne zniszczone śmigło.



27 – Ogólny widok na lewą część skrzydła od dołu i od przodu. Strzałką wskazany złamany kil.



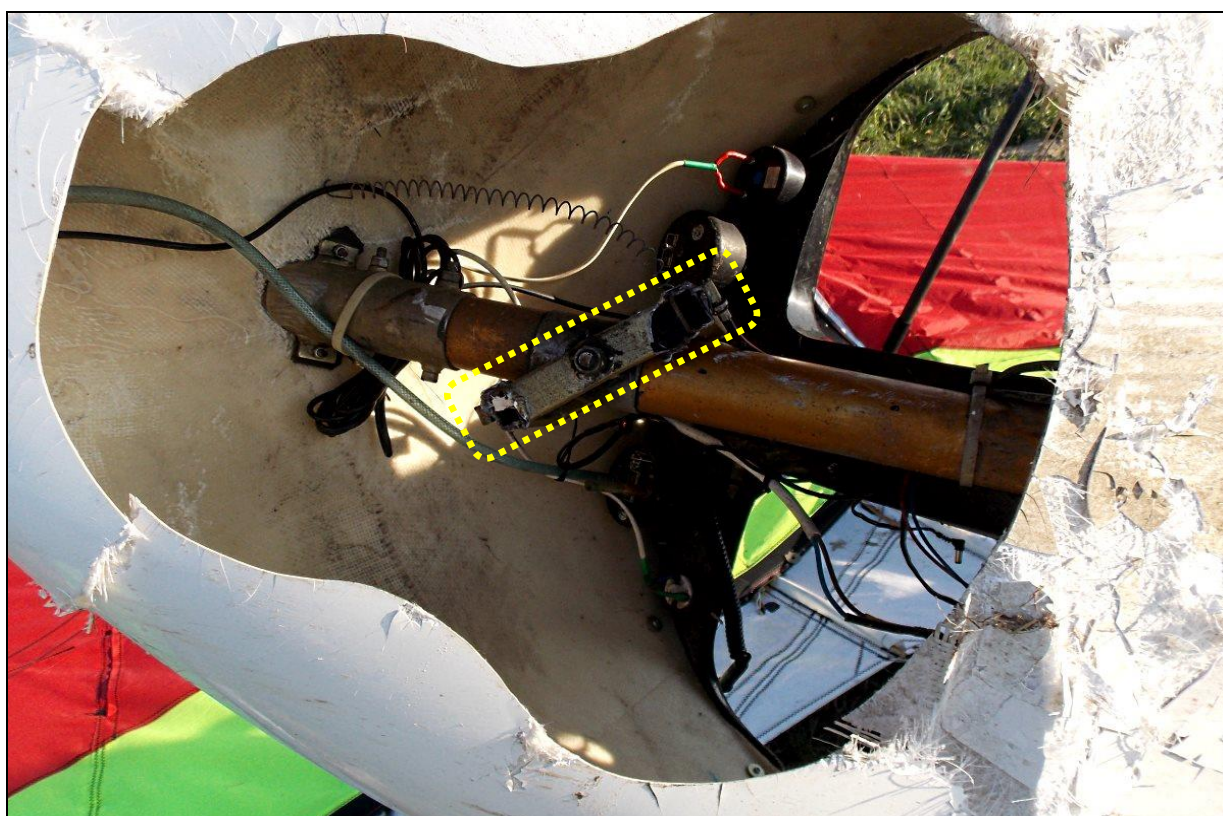
28 – Zbliżenie na odłamane łopate śmigła, leżącą pod lewym skrzydłem.



29 – Widok na wózek motolotni. Strzałkami zaznaczone złamanie przedniego pręta wózka. Trójkąt sterowniczy w kolorze czarnym.



30 – Widok na centralną część skrzydła i maszt wózka z zaznaczonym głównym węzłem mocowania skrzydła.



31 – Widok od dołu na przednią część wózka – widoczne resztki zniszczonego podwozia przedniego.



32 – Widok na przednią część wózka od strony jego wnętrza.



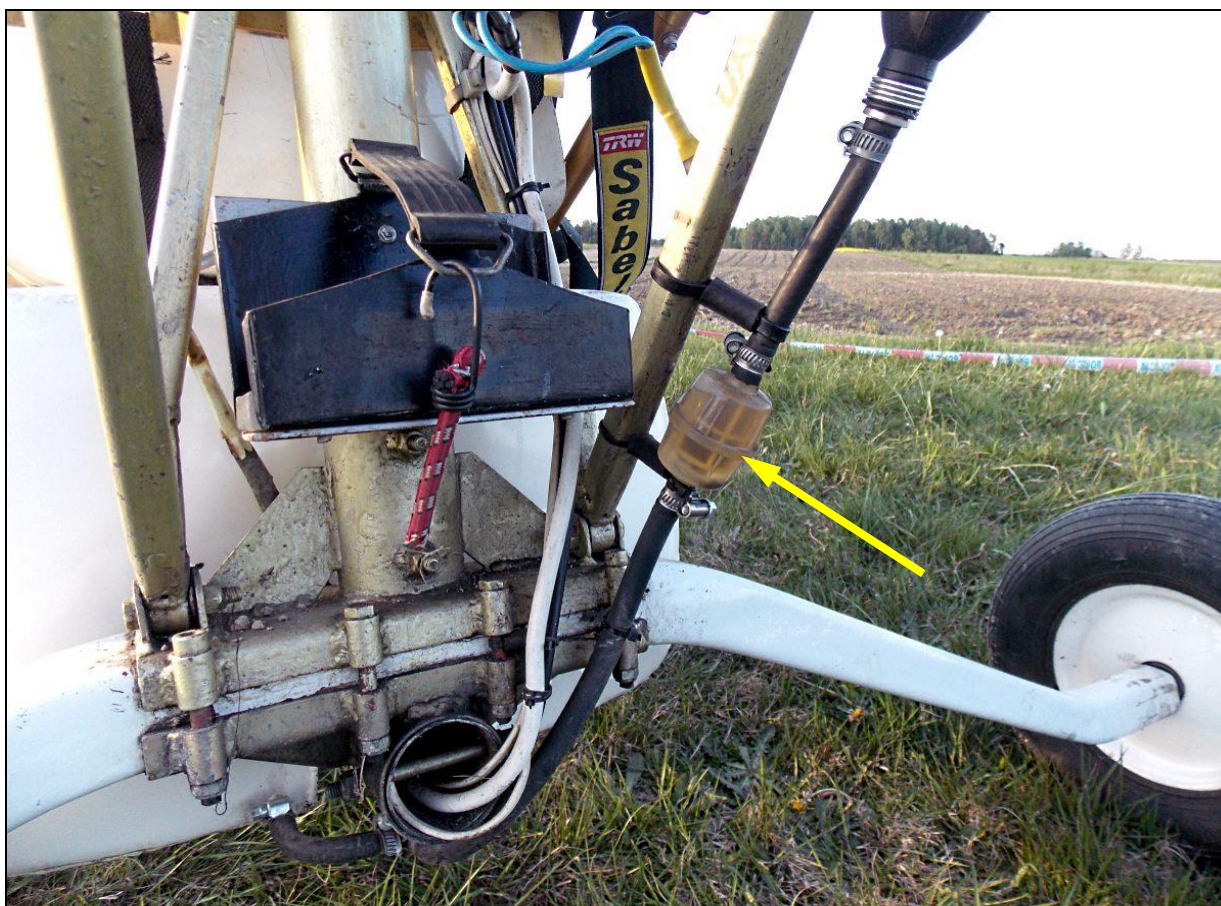
33 – Tablica przyrządów. W stacyjce zapłonowej ułamana końcówka kluczyka.

34 – Odłamany fragment kluczyka zapłonowego, znaleziony obok rozbitej motolotni





35 – Główny węzeł zawieszenia skrzydła.



36 – Tylna część wózka po podniesieniu motolotni. Strzałką wskazany filtr paliwa.



37 – Zespół napędowy motolotni – łożo silnika, silnik, śmigło i zbiornik paliwa (zaznaczony strzałką).



38 – Umieszczony pod tylnym fotelem zbiornik paliwa ze wskaźnikiem poziomu paliwa.



39, 40 – Wskaźnik poziomu paliwa i filtr paliwa. W filtrze obecne paliwo. Poziom paliwa pokazany strzałkami.

Zdjęcia – PKBWL (o ile nie zaznaczono inaczej)

K O N I E C