

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
W ODDZIALE 31 NADLEŚNICTWO ŁOMŻA, LEŚNICTWO LACHOWO**

Opracowanie nr 8

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do
ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Wprowadzenie oznakowania drogi leśnej w celu udostępnienia korzystania do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgami, motorowerami.

3. Charakterystyka drogi:

- droga leśna o nawierzchni gruntowej,
- droga gruntowa składająca się wyłącznie z jezdni, pobocza zarośnięte krzewami,
- w ciągu drogi leśnej koleiny i zastoiska wody w porach mokrych,
- szerokość jezdni 3,00 m,
- długość drogi na odcinku leśnym 300 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna, poza siecią dróg docelowych, gruntowa, zaczyna się od drogi gminnej wewnętrznej w m. Rydzewo Świątki, a kończy na terenie szkółki leśnej w Lachowie.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Udostępnienie drogi uzasadnione jest koniecznością dojazdu klientów do szkółki leśnej w Lachowie.

Organizacja ruchu będzie polegała na oznakowaniu skrzyżowania drogi leśnej z drogą gminną (działka nr 24).

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Łomża należy oznakować drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu z drogi gminnej i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

- droga udostępniona do ruchu publicznego może przyczynić się do zaproszenia ognia przez przejeżdżające pojazdy,
- w czasie intensywnych opadów deszczu może być utrudniony przejazd,
- z uwagi na parametry drogi może być utrudnione mijanie pojazdów,
- w czasie wichur mogą być powalone drzewa,
- nieoznakowane zwężenia, spadki terenu i niebezpieczne zakręty,
- występujące okresowo oblodzenia,
- występujące wyboje i nierówności,
- zwierzęta leśne,
- ruch pojazdów specjalistycznych,
- wzdłuż drogi mogą być prowadzone prace leśne oraz może być składowane pozyskane drewno,
- może być prowadzony załadunek drewna ograniczający częściowo lub całkowicie przejezdność,
- inne zagrożenia.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Tablica TL- będzie ustawiona na granicy pasa drogowego drogi gminnej i obszaru leśnego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym ocynkowanym na wysokości 1,8 m od terenu;

Tablice D-52, D-53 i D-33 będą ustawione 5 m za tablicą TL-2 na granicy pasa drogowego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym na wysokości 1,8 m od poziomu terenu.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu – listopad 2021 r.

9. Spis załączonych rysunków.

- mapa orientacyjna w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi której projekt dotyczy - oznaczono na mapie kolorem czerwonym.
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa – 1 szt.

10. Zestawienie znaków i tablic.

Lp.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość sztuk
1.	D-52	"strefa ruchu"	informacyjne	1
2.	D-53	"koniec strefy ruchu"	informacyjne	1
3.	B-33	"ograniczenie prędkości"	zakazu	1
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

leśniczy leśnictwa Lachowo.

12. Uwagi końcowe.

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefy ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników ruchu,

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

Podpis autora opracowania.

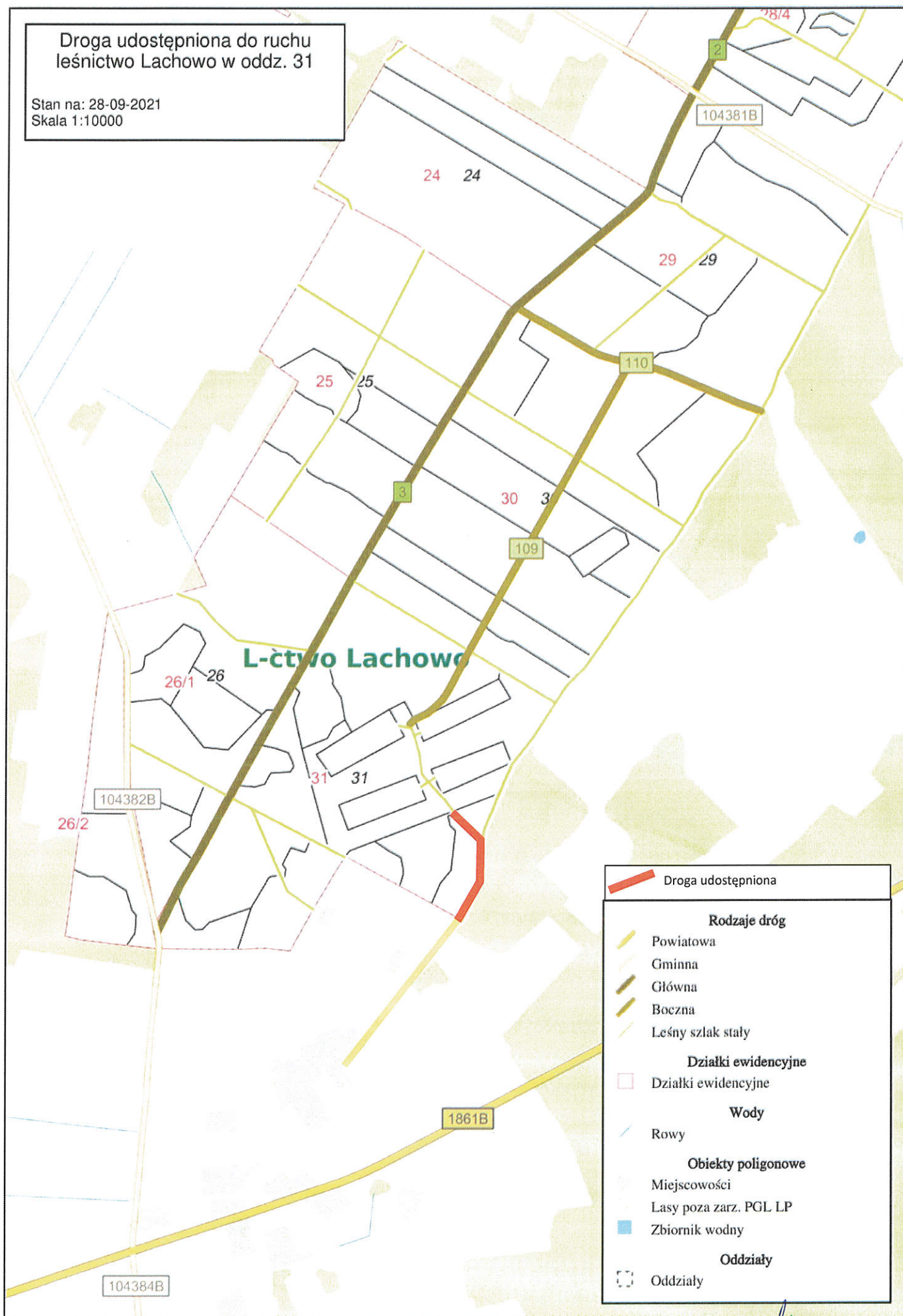
Zatwierdził:


NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Łomża
mgr inż. Dariusz Godlewski


SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

Sławomir Pieniek

Stan na: 28-09-2021
Skala 1:10000



~~SEKRETARZ NADLEŚNICTWA~~

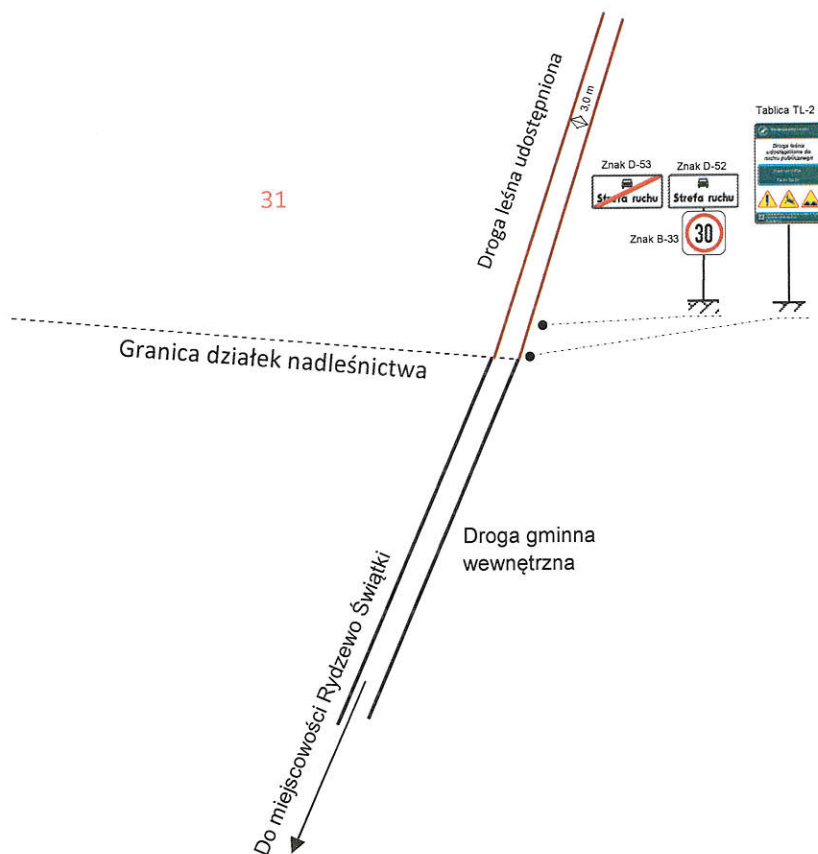
Sławomir Pieniek



Nadleśnictwo Łomża

Stan na 30.09.2021

Plan sytuacyjny w skali 1:1000



Obszar objęty planem
na mapie orientacyjnej



	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	Skala 1:1000	Nr rys. 1
	Obiekt	Droga leśna w oddziale 31		
	Zarządca	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60 18-400 Łomża		
	Lokalizacja	Powiat kolneński, gmina Kolno, obręb ewidencyjny Lachowo, działka nr 31, leśnictwo Lachowo, oddział leśny 31		
	Data opracowania	09.2021 r.		
	Autor opracowania	Sławomir Pieniek	Podpis	