

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NR 178 i 180 NADLEŚNICTWO ŁOMŻA, LEŚNICTWO CZERWONY BÓR

Opracowanie nr 14

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do  
ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Wprowadzenie oznakowania drogi leśnej w celu udostępnienia korzystania do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgami, motorowerami.

3. Charakterystyka drogi:

- droga leśna boczna o nawierzchni gruntowej (odcinek początkowy od drogi gminnej brukowany, dalszy żwirowy)
- droga gruntowa nr 178 składająca się z jezdni i pobocza, droga nr 180 składa się z samej jezdni
- w ciągu drogi leśnej możliwe koleiny i zastoiska wody w porach mokrych
- szerokość jezdni 3,50 m,
- długość drogi na odcinku leśnym 1200 m.

#### 4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna boczna (nr 178 i 180 w Docelowej Sieci Dróg „DSD”) nawierzchnia gruntowa ( początkowy odcinek brukowany), zaczyna się od drogi gminnej (łączącej miejscowość Czerwony Bór z drogą krajową nr 63), i kończy się na przy strzelnicy myśliwskiej w Czerwonym Borze.

#### 5. Opis projektowanych rozwiązań.

Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym potrzebami społecznymi – jest to droga dojazdowa do strzelnicy myśliwskiej zarządzanej przez Polski Związek Łowiecki.

Organizacja ruchu będzie polegała na oznakowaniu połączenia drogi leśnej nr 178 z drogą gminną oraz skrzyżowania dróg leśnych.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Łomża należy oznakować drogę leśną nr 178 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony drogi gminnej, na granicy pasa drogowego drogi gminnej oraz znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Na skrzyżowaniu z drogami leśnymi należy ustawić tablicę informacyjną „TL-1” na drodze nieudostępnionej.

#### 6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

- droga udostępniona do ruchu publicznego może przyczynić się do zaprószenia ognia przez przejeżdżające pojazdy,
- z uwagi na parametry drogi może być utrudnione mijanie pojazdów,
- w czasie wichur mogą być powalone drzewa,
- nieoznakowane zwężenia, spadki terenu i niebezpieczne zakręty,
- występujące okresowo oblodzenia,
- występujące wyboje i nierówności,
- zwierzęta leśne,
- ruch pojazdów specjalistycznych,
- wzdłuż drogi mogą być prowadzone prace leśne oraz może być składowane pozyskane drewno,
- może być prowadzony załadunek drewna ograniczający częściowo lub całkowicie przejezdność,
- inne zagrożenia.

#### 7. Sposób umieszczenia znaków.

Tablica TL-2 będzie ustawiona na granicy pasa drogowego drogi gminnej i obszaru leśnego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym ocynkowanym na wysokości 1,8 m od terenu;

Tablice D-52, D-53 i D-33 będą ustawione 5 m za tablicą TL-2 na granicy pasa drogowego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym na wysokości 1,8 m od poziomu terenu.

Tablica TL-1 będzie ustawiona na poboczu drogi leśnej (nieudostępnionej), na słupku stalowym ocynkowanym na wysokości 1,8 m od terenu.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu – listopad 2021 r.

9. Spis załączonych rysunków.

- mapa orientacyjna w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi której projekt dotyczy - oznaczono na mapie kolorem czerwonym.
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa – 1 szt.

10. Zestawienie znaków i tablic.

Lp.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość sztuk
1.	D-52	"strefa ruchu"	informacyjne	1
2.	D-53	"koniec strefy ruchu"	informacyjne	1
3.	B-33	"ograniczenie prędkości"	zakazu	1
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	1
5.	TL-1	Tablica informacyjna TL-1	informacyjne	1

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

leśniczy leśnictwa Czerwony Bór.

12. Uwagi końcowe.

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefy ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady

kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników ruchu,
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

Podpis autora opracowania.

SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

*Sławomir Pieniek*

Zatwierdził:

NADLEŚNICZY  
Nadleśnictwa Lomża  
*Dariusz Godlewski*  
mgr inż. Dariusz Godlewski







# Nadleśnictwo Łomża

Stan na 30.09.2021

Plan sytuacyjny w skali 1:1000



Strzelnica myśliwska



Drogi leśne

Droga leśna udostępniona

Droga gminna asfaltowa

Obszar objęty planem  
na mapie orientacyjnej



Mapa orientacyjna	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	Skala 1:1000	Nr rys. 1
	Obiekt	Droga leśna nr 178 i 180		
	Zarządca	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60 18-400 Łomża		
	Lokalizacja	Powiat zambrowski, gmina Zambrów, obręb ewidencyjny Czerwony Bór, działki nr 58/29, 64/2, 297, 300, 301, leśnictwo Czerwony Bór, oddział leśne 23, 31, 32.		
	Data opracowania	09.2021 r.		
	Autor opracowania	Sławomir Pieniek	Podpis	