

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
w oddz. 147 NADLEŚNICTWO ŁOMŻA, LEŚNICTWO KOWNATY

Opracowanie nr 7

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do
ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Wprowadzenie oznakowania drogi leśnej w celu udostępnienia korzystania do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgami, motorowerami.

3. Charakterystyka drogi:

- droga leśna o nawierzchni gruntowej,
- droga gruntowa składająca się wyłącznie z jezdni, pobocza zarośnięte krzewami,
- w ciągu drogi leśnej koleiny i zastoiska wody w porach mokrych,
- szerokość jezdni 6,00 m,
- długość drogi na odcinku leśnym 500 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna poza siecią dróg docelowych gruntowa, zaczyna się od drogi wojewódzkiej nr 668, kończy się na drodze gminnej asfaltowej (ul. Nowa i ul. Leśna).

5. Opis projektowanych rozwiązań.

Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi – jest to najkrótsza droga łącząca drogę wojewódzką z drogą gminną.

Organizacja ruchu będzie polegała na oznakowaniu skrzyżowania drogi leśnej z drogami wojewódzką nr 668 i gminną nr 1916B oraz skrzyżowania drogi leśnej z drogami gminnymi (ul. Nową i Leśną).

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Łomża należy oznakować drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu z drogi wojewódzkiej nr 668 za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 1916B i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Analogicznie należy oznakować wjazd na drogę leśną od strony dróg gminnych (ul. Nowej i Leśnej).

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

- droga udostępniona do ruchu publicznego może przyczynić się do zaproszenia ognia przez przejeżdżające pojazdy,
- w czasie intensywnych opadów deszczu może być utrudniony przejazd,
- z uwagi na parametry drogi może być utrudnione mijanie pojazdów,
- w czasie wichur mogą być powalone drzewa,
- nieoznakowane zwężenia, spadki terenu i niebezpieczne zakręty,
- występujące okresowo oblodzenia,
- występujące wyboje i nierówności,
- zwierzęta leśne,
- ruch pojazdów specjalistycznych,
- wzdłuż drogi mogą być prowadzone prace leśne oraz może być składowane pozyskane drewno,
- może być prowadzony załadunek drewna ograniczający częściowo lub całkowicie przejezdność,
- inne zagrożenia.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Tablica TL-2 będzie ustawiona na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej i gminnej oraz obszaru leśnego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym ocynkowanym na wysokości 1,8 m od terenu;

Tablice D-52, D-53 i D-33 będą ustawione 5 m za tablicą TL-2 na granicy pasa drogowego, na poboczu drogi leśnej, na słupku stalowym na wysokości 1,8 m od poziomu terenu.

Tablica TL-2 będzie ustawiona na granicy pasa drogowego drogi gminnej i obszaru leśnego na poboczu drogi leśnej na słupku stalowym ocynkowanym na wysokości 1,8 m od terenu;

Tablice D-52, D-53 i D-33 będą ustawione 5 m za tablicą TL-2 na poboczu drogi leśnej na słupku stalowym na wysokości 1,8 m od poziomu terenu.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu – listopad 2021 r.

9. Spis załączonych rysunków.

- mapa orientacyjna w skali 1:10 000 z zaznaczeniem drogi której projekt dotyczy - oznaczono na mapie kolorem czerwonym.
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa – 1 szt.

10. Zestawienie znaków i tablic.

| Lp. | Nr znaku/tablicy | Nazwa znaku/tablicy | Rodzaj znaku/tablicy | Ilość sztuk |
|-----|------------------|---------------------------|----------------------|-------------|
| 1. | D-52 | "strefa ruchu" | informacyjne | 2 |
| 2. | D-53 | "koniec strefy ruchu" | informacyjne | 2 |
| 3. | B-33 | "ograniczenie prędkości" | zakazu | 2 |
| 4. | TL-2 | Tablica informacyjna TL-2 | informacyjne | 2 |

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

leśniczy leśnictwa Kownaty.

12. Uwagi końcowe.

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefy ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady

kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników ruchu,
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

Podpis autora opracowania.

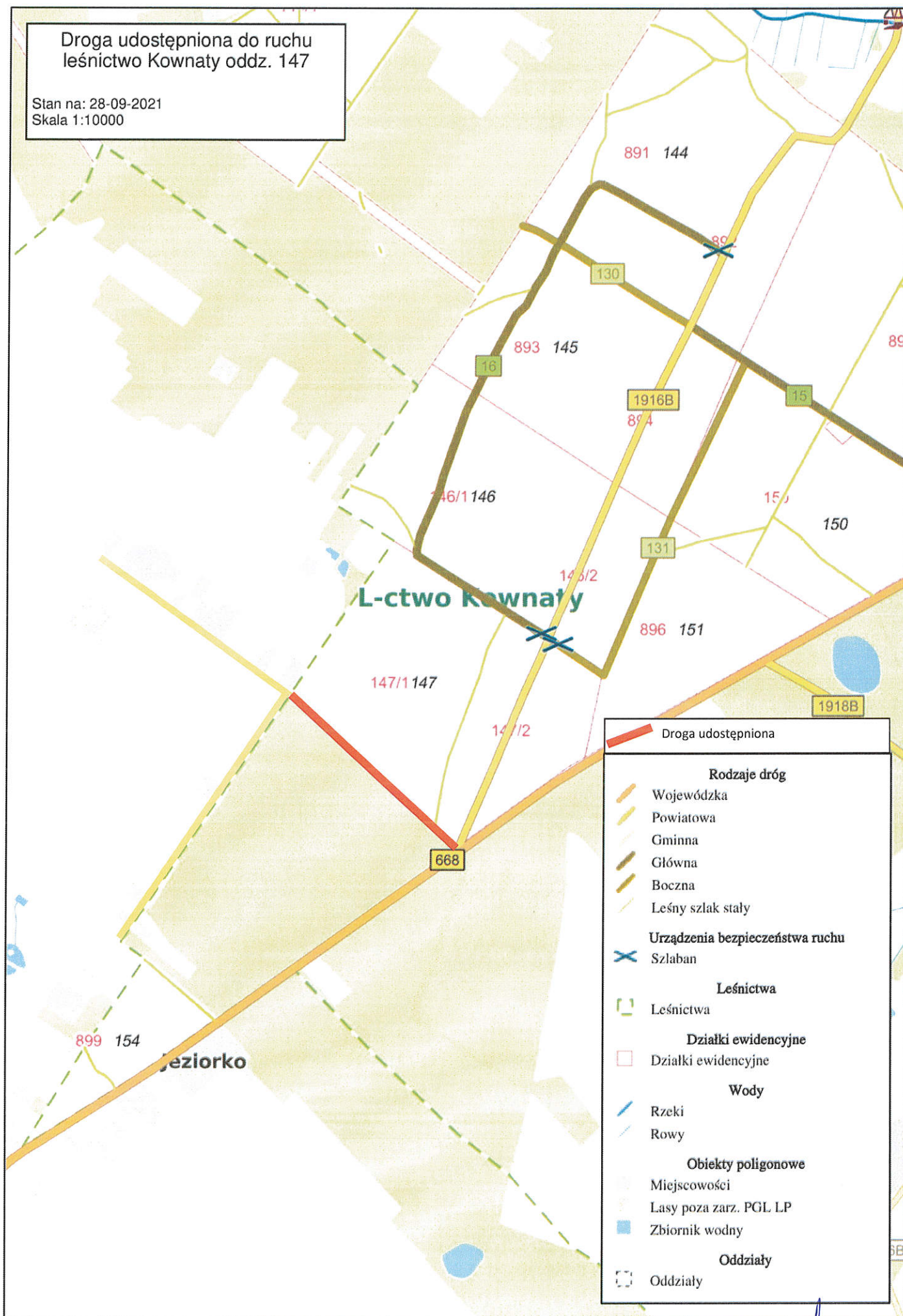
SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

Sławomir Pieniek

Zatwierdził:

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Łomża
mgr inż. Jacek Włodarski

Stan na: 28-09-2021
Skala 1:10000



SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

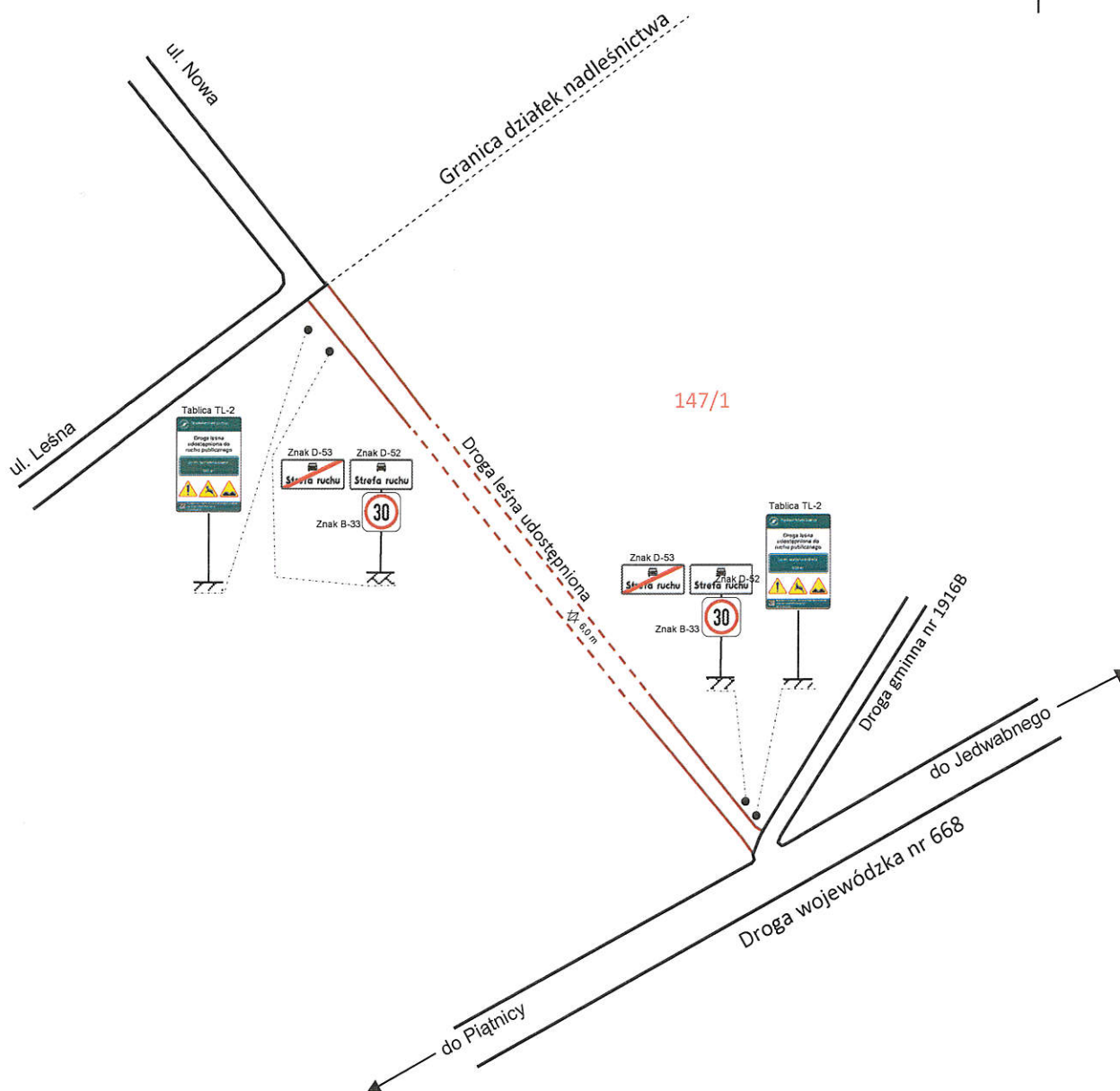
Sławomir Pieniek



Nadleśnictwo Łomża

Stan na 30.09.2021

Plan sytuacyjny w skali 1:1000



Obszar objęty planem
na mapie orientacyjnej



| | | | | |
|-------------------|-------------------|--|--------------|-----------|
| Mapa orientacyjna | Nazwa rysunku | Plan sytuacyjny | Skala 1:1000 | Nr rys. 1 |
| | Objekt | Droga leśna w oddz. 147 | | |
| | Zarządca | Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60 18-400 Łomża | | |
| | Lokalizacja | Powiat łomżyński, gmina Piątnica, obręb ewidencyjny Jezioroko, działka nr 147/1, leśnictwo Kownaty, oddział leśny 147. | | |
| | Data opracowania | 09.2021 r. | | |
| | Autor opracowania | Sławomir Pieniek | Podpis | |