

Tytuł: **Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 77 w Nadleśnictwie  
Bystrzyca Kłodzka, leśnictwo Długopole Dolne**

Branża: **Drogowa – stała organizacja ruchu**

Zarządca: **Nadleśnictwo Bystrzyca Kłodzka**

Lokalizacja:

nieruchomość gruntowa położona w oddziale 262~a obrębu leśnego Bystrzyca Kłodzka o pow.  
0,42 ha:

- działka nr 130 w jednostce ewidencyjnej 065 Gmina Bystrzyca Kłodzka Obszar wiejski, obręb 0003 Długopole Zdrój o powierzchni 5,9370 ha, dla której Sąd Rejonowy w Kłodzku prowadzi księgę wieczystą nr SW1K/00050105/3,
- działka nr 761 w jednostce ewidencyjnej 065 Gmina Bystrzyca Kłodzka Obszar wiejski, obręb 0003 Długopole Zdrój o powierzchni 13,3492 ha, dla której Sąd Rejonowy w Kłodzku prowadzi księgę wieczystą nr SW1K/00096435/6

Data opracowania: 23.03.2021 r.

Autor opracowania: Sekretarz nadleśnictwa Dagmara Franaszczyk





## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania.**

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 110) oraz rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)

### **2. Zakres i cel opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 77 w Nadleśnictwie Bystrzyca Kłodzka.

### **3. Charakterystyka drogi.**

Droga zlokalizowana jest w leśnictwie Długopole Dolne we wschodniej części miejscowości Długopole Zdrój w gminie Bystrzyca Kłodzka w województwie Dolnośląskim. Jest drogą dojazdową do stacji kolejowej Długopole Zdrój.

Ma długość 1007,00 m Posiada jezdnię o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z asfaltu. Droga jest częściowo oświetlona. Światła uliczne znajdują się na odcinku drogi od 0+572 do 0+1007 tj. od skrzyżowania z pieszym szlakiem wiodącym od kładki pieszej na Nysie Kłodzkiej do stacji kolejowej.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Natężenie ruchu na drodze jest niewielkie. Dominują samochody osobowe mieszkańców budynku dworca kolejowego oraz samochody dowożące pasażerów kolei. Droga nie posiada oznakowania pionowego, ani poziomego.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań.**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu w ramach projektowanych rozwiązań przyjęto oznakowanie pionowe na wjeździe z dróg gminnej nr 119675D oraz drogi wewnętrznej nr DWI100000079.

### **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

Ze względu na szerokość drogi pobocza są słabo widoczne.

### **7. Sposób umieszczenia znaków.**

Na wjeździe na drogę zostanie umieszczona tablica TL-2 oraz zostaną umieszczone znaki D-52 łącznie z B-43, znak D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku).

**8. Urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Nie projektuje się urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

**9. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu,**

Sierpień 2021 r.

**10. Spis załączonych rysunków.**

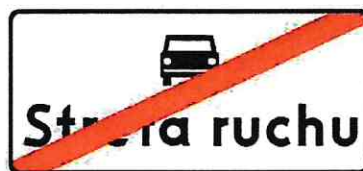
Zał. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10000 na drodze leśnej nr 77

Zał. 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający: Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Parametry geometrii drogi

**11. Zestawienie znaków i tablic.**



D-52



D-53



B-43



**• Tablica informacyjna TL-2**

**12. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:**

Specjalista ds.budownictwa.

**13. Uwagi końcowe.**

Planuje się zawarcie porozumienia z Gminą Bystrzyca Kłodzka w zakresie utrzymania drogi dla ruchu samochodów osobowych.

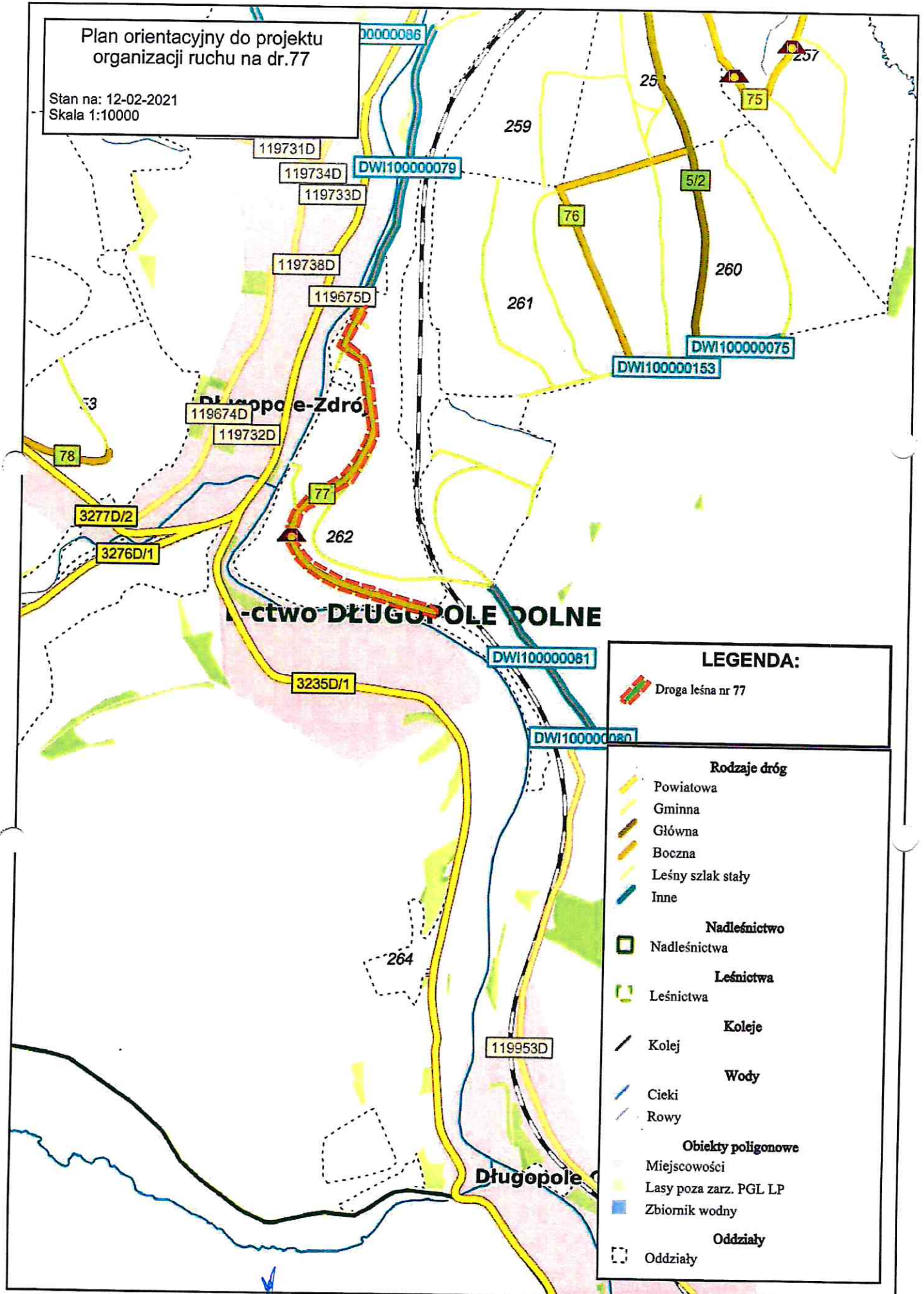
**14. Podpis autora opracowania.**

*Magdalena Grammatyk*




Plan orientacyjny do projektu organizacji ruchu na dr.77







Stan na: 12-02-2021  
Skala 1:10000



**LEGENDA:**

 Droga leśna nr 77


**Rodzaje dróg**

-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Leśny szlak stały
-  Inne


**Nadleśnictwo**

 Nadleśnictwa

**Leśnictwa**

 Leśnictwa

**Koleje**




 Kolej

**Wody**


 Cieki

 Rowy

**Obiekty poligonowe**

-  Miejscowości
-  Lasy poza zarz. PGL LP
-  Zbiornik wodny

**Oddziały**

 Oddziały

Plan sytuacyjny do projektu org.  
ruchu na dr.77 cz.1

Stan na: 11-02-2021  
Skala 1:1000

**LEGENDA:**

1. Tablica TL-2:



2. Znaki D-52 łącznie z B-43 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-43

3. Znaki D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku)



D-53

**Rodzaje dróg**

- Gminna
- Boczna
- Leśny szlak stały
- Inne

**Wody**

- Cieki

**Obiekty liniowe**

- Linie energetyczne

**Obiekty poligonowe**

- Miejscowości

**Oddziały**

- Oddziały

119675D DWI100000079

Tablica TL-2

Znak D-53

Znaki D-52 łącznie z B43

Na odcinku od 0+000 do 0+105 drogi: szerokość jezdni to 3,5 m, szerokość korony to 5,0 m, nawierzchnia drogi bitumiczna w stanie dobrym, dopuszczalny jest ruch dwukierunkowy.

Długopole-Zdrój

Na odcinku od 0+105 do 0+342 drogi: szerokość jezdni to 3,5 m, szerokość korony to 4,0 m, nawierzchnia drogi bitumiczna w stanie dobrym, dopuszczalny jest ruch dwukierunkowy.

77

Plan sytuacyjny do projektu org.  
ruchu na dr.77 cz.2

Stan na: 11-02-2021  
Skala 1:1000

Odcinek opisany w Planie  
sytuacyjnym cz. 1




Na odcinku od D+342 do D+355 drogi:  
szerokość jezdni to 3,5 m,  
szerokość korony to 5,0 m,  
 nawierzchnia drogi bitumiczna w stanie dobrym  
dopuszczalny jest ruch dwukierunkowy.

Na odcinku od D+355 do D+495 drogi:  
szerokość jezdni to 3,5 m,  
szerokość korony to 5,0 m,  
 nawierzchnia drogi bitumiczna w stanie  
dobrym  
dopuszczalny jest ruch dwukierunkowy.

77

Na odcinku od D+495 do D+1007 drogi:  
szerokość jezdni to 3,5 m,  
szerokość korony to 4,5 m,  
 nawierzchnia drogi bitumiczna w stanie  
dobrym,  
dopuszczalny jest ruch dwukierunkowy.

262

Rodzaje dróg	
	Boczna
	Leśny szlak stały
Oddziały	
	Oddziały

*[Handwritten signature]*









Plan sytuacyjny do projektu org.  
ruchu na dr.77 cz.3

Stan na: 11-02-2021  
Skala 1:1000

Na odcinku od 0+495 do 0+1007 drogi:  
szerokość jezdni to 3,5 m,  
szerokość korony to 4,5 m,  
nawierzchnia drogi bitumiczna w stanie dobrym,  
dopuszczalny jest ruch dwukierunkowy.

262

77

Rodzaje dróg	
	Boczna
	Leśny szlak stały
Obiekty liniowe	
	Linie energetyczne
	Linie telekomunikacyjne
Obiekty poligonowe	
	Miejscowości
Oddziały	
	Oddziały

Plan sytuacyjny do projektu org.  
ruchu na dr.77 cz.4

Stan na: 11-02-2021  
Skala 1:1000

Na odcinku od 0+495 do 0+1007 drogi:  
szerokość jezdnia to 3,5 m,  
szerokość korony to 4,5 m,  
najwyższnia bitumiczna, w stanie  
dobrym,  
dopuszczalny jest ruch dwukierunkowy.

Rodzaje dróg		Koleje		Wody		Obiekty liniowe		Obiekty poligonowe		Oddziały	
Boczna	Leśny szlak stały	Kolej	Cieki	Linie energetyczne	Linie telekomunikacyjne	Miejscowości	Oddziały				

Długopole-Zdrój

77

