



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 02 września 2022 r.

Znak sprawy: DDP-1.0210.4.2020

Szanowna Pani
Wioletta Zwara
Sekretarz Komitetu Rady Ministrów
do spraw Cyfryzacji

Szanowna Pani Sekretarz,

w odpowiedzi na uwagi przesłane do *projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (UC88), Ministerstwo Infrastruktury uprzejmie informuje, że zostaną one uwzględnione w projekcie – szczegółowe odniesienie się do uwag znajduje się w załączonej tabeli.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Rządowe Centrum Legislacji,

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Nazwa dokumentu: projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (UC88)

L.p.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odpowiedź na uwagi
1	RCL	<p>Art. 13 w zw. z art. 1 pkt 13 lit. a tiret 5 (dodawany pkt 4a w art. 16i w ust. 1 udp)</p> <p>Art. 13 w zw. z art. 1 pkt 20 lit. f (zmieniany pkt 6 w art. 16o w ust. 1 udp)</p>	<p>W uzasadnieniu do projektowanej ustawy nie wskazano, czy 14-dniowy okres <i>vacatio legis</i> pozwoli adresatom normy wdrożyć i stosować interfejs spełniający wymagania określone w projektowanych przepisach art. 16i ust. 1 pkt 4a oraz art. 16o ust. 1 pkt 6 nowelizowanej ustawy o drogach publicznych. Dlatego też uzasadnienie wymaga w tym zakresie stosownego uzupełnienia.</p> <p>W przypadku braku możliwości dostosowania ww. interfejsów w 14-dniowym okresie <i>vacatio legis</i> projekt powinien zostać uzupełniony o odpowiedni przepis przewidujący okres przejściowy na dostosowanie interfejsu. Ustawodawca nie powinien bowiem nakładać na adresatów obowiązku przestrzegania norm prawnych, których stosowanie nie będzie możliwe.</p>	<p>Uzupełnienie uzasadnienia o wskazanie, że w okresie <i>vacatio legis</i> adresaci normy są w stanie dostosować się do nowych wymagań albo wprowadzenie okresu przejściowego na dostosowanie.</p>	<p>Uzasadnienie zostanie uzupełnione o wskazanie, że w zaproponowanym przez projektodawcę okresie <i>vacatio legis</i> adresaci normy będą w stanie dostosować się do nowych regulacji prawnych i wymagań wynikających z wprowadzanych zmian. Należy podkreślić, że rozporządzenie wykonawcze Komisji 2020/204 stosuje się już od 19 października 2021 r., wiąże ono w całości i jest bezpośrednio stosowane w państwach członkowskich.</p>
2	MSWiA	OSR pkt 6	<p>W części <i>Źródła finansowania</i> wskazano, że: „Środki na zapewnienie dodatkowych etatów dla GITD na obsługę wymiany danych o naruszeniach obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej za pośrednictwem KPK i prowadzenie postępowań wobec podmiotów zagranicznych, których dane ustalono w ten sposób, będą pochodzić z budżetu państwa.”</p>	<p>W ocenie MSWiA zasadnym jest wskazanie, z której części budżetowej zostaną pokryte ww. koszty.</p>	<p>OSR zostanie uzupełniony o informację, że koszty na zapewnienie dodatkowych etatów GITD zostaną pokryte z budżetu państwa, z części 39 – Transport.</p>