

KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W POZNANIU

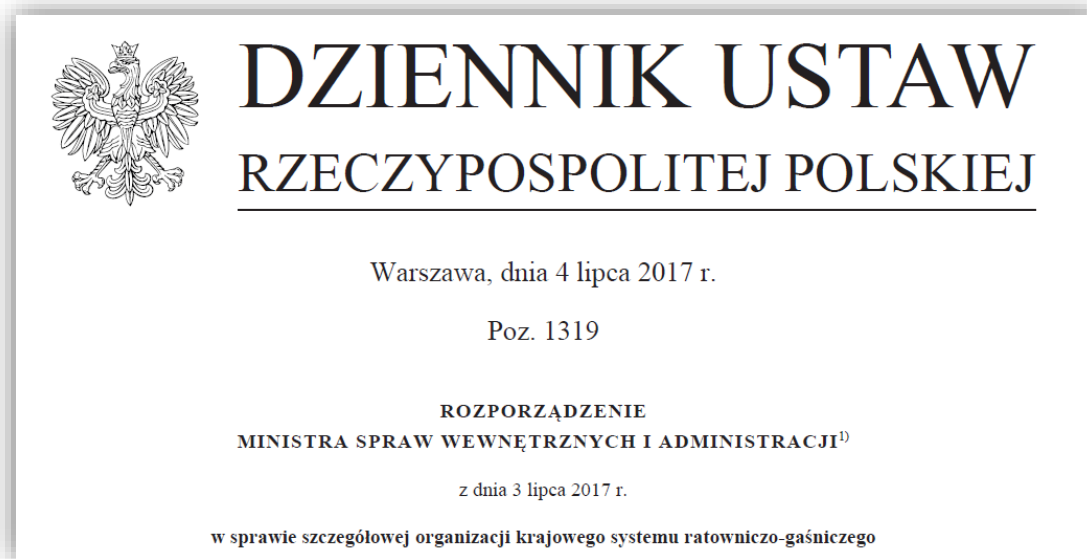


PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

Szkolenie doskonalące z zakresu kierowania działaniem ratowniczym
na poziomie taktycznym

st. kpt. Adrian Fiszer

Dokumenty normujące ratownictwo techniczne w ksrg.



§ 1. Rozporządzenie określa szczegółową organizację krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, zwanego dalej „ksrg”, w szczególności w zakresie:

- 1) funkcjonowania na obszarze powiatu, województwa i kraju;
- 2) walki z pożarami i innymi klęskami żywiołowymi;
- 3) ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego i medycznego;

Dokumenty normujące ratownictwo techniczne w ksrg.

§ 15. 1. Ksrg w zakresie ratownictwa technicznego obejmuje **planowanie, organizowanie i realizację działań ratowniczych niezbędnych do poszukiwania i dotarcia do zagrożonych lub uszkodzonych osób oraz zwierząt, a także zmniejszenia lub likwidacji zagrożenia dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska.**

3. Działania ratownicze z dziedziny ratownictwa technicznego, w zakresie wynikającym z planu ratowniczego, prowadzą podmioty ksrg z uwzględnieniem ich wyposażenia w sprzęt specjalistyczny i środki ochrony indywidualnej, oraz w szczególności:

- 1) SGPR;
- 2) SGRW;
- 3) SGRWN;
- 4) **SGRT.**



Dokumenty normujące ratownictwo techniczne w ksrg.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego ratownictwo techniczne jest realizowane w zakresie:

Podstawowym – obejmuje czynności ratownicze wykonywane przez wszystkie jednostki Państwowej Straży Pożarnej, jednostki ochrony przeciwpożarowej i inne podmioty, które deklarują gotowość do realizacji zadań według możliwości organizacyjno – sprzętowym i wyszkolenia,

Specjalistycznym – przez specjalistyczne grupy ratownictwa technicznego PSP i inne podmioty KSRG, których wyszkolenie i wyposażenie pozwala realizować specjalistyczne czynności ratownicze.



Dokumenty normujące ratownictwo techniczne w ksrg.

ZATWIERDZAM:

ZASTĘPCA KOMENDANTA GŁÓWNEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

A. Przybyła
m. inż. Arkadiusz PRZYBYŁA



**ZASADY ORGANIZACJI
RATOWNICTWA TECHNICZNEGO
W KRAJOWYM SYSTEMIE RATOWNICZO-GAŚNICZYM**

Warszawa, październik 2021 r.

ZASADY ORGANIZACJI RATOWNICTWA TECHNICZNEGO W KRAJOWYM SYSTEMIE RATOWNICZO- GAŚNICZYM

Organizacja i współdziałanie z SGRT

Dowódca grupy – strażak lub ratownik, który nadzoruje całość zagadnień związanych z funkcjonowaniem SGRT.

Dowódca działań SGRT – strażak lub ratownik bezpośrednio kierujący siłami SGRT podczas działań ratowniczych.

Niezwłoczny czas alarmowania:

- 1) w przypadku jednostki PSP – czas niezbędny wyłącznie na przygotowanie sprzętu i załogi dyżurującej w jednostce do wyjazdu,
- 2) w przypadku pozostałej jednostki ochrony przeciwpożarowej, w tym jednostki OSP – czas niezbędny na przybycie strażaków lub ratowników do jednostki oraz przygotowanie sprzętu i załogi do wyjazdu.





POZIOMY GOTOWOŚCI

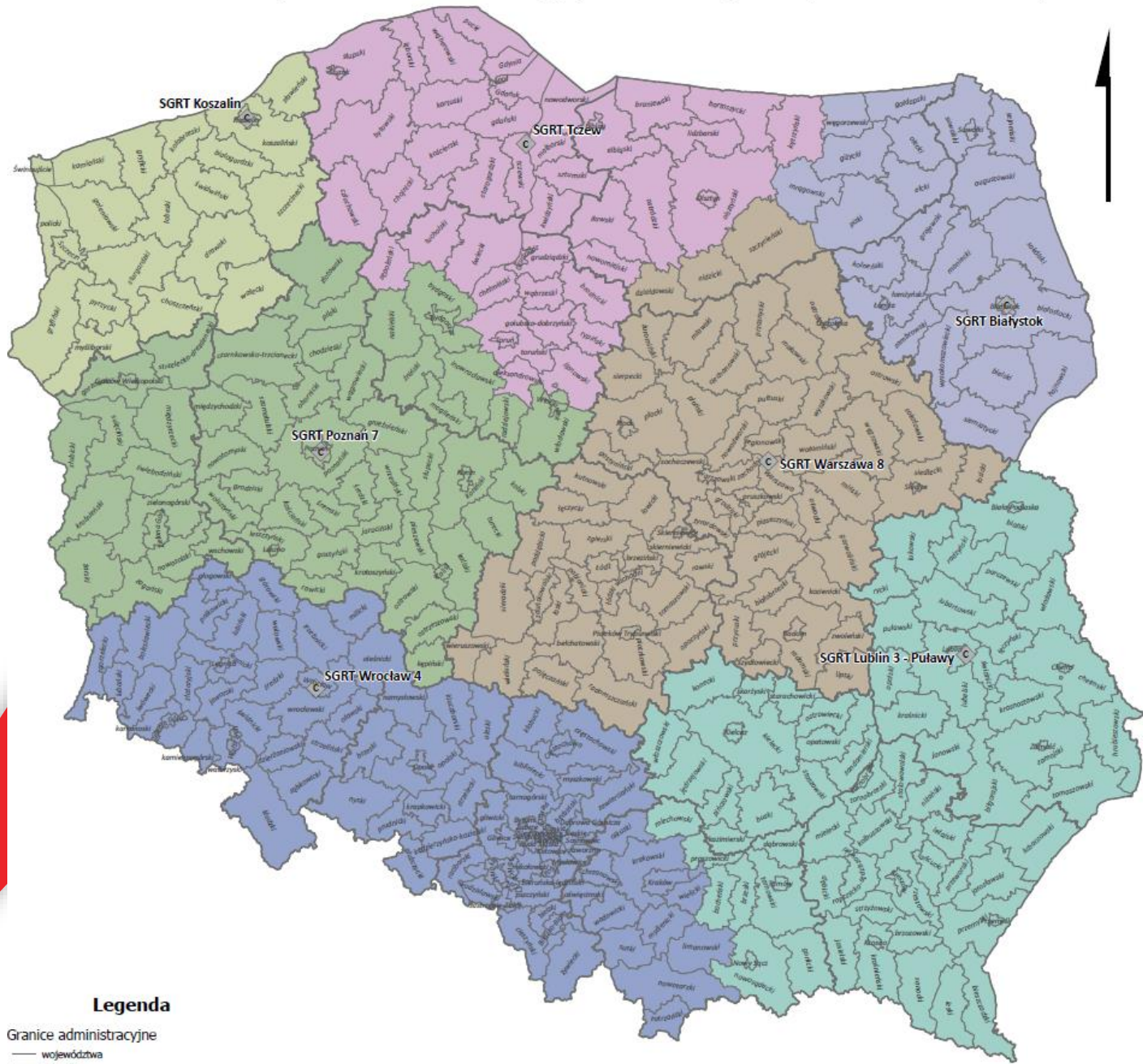
Ratownictwo techniczne w zakresie specjalistycznym realizują SGRT:

1. Poziomu gotowości operacyjnej A – holownik.
2. Poziomu gotowości operacyjnej B – rotator.
3. Poziomu gotowości operacyjnej C – żuraw samojezdny

Aktualne obszary chronione SGRT realizujących zadania z poz. A i B (stan na 26.04.2024 r.)



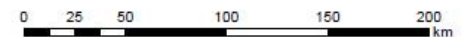
OBSZAR CHRONIONY



OBSZAR CHRONIONY

Legenda

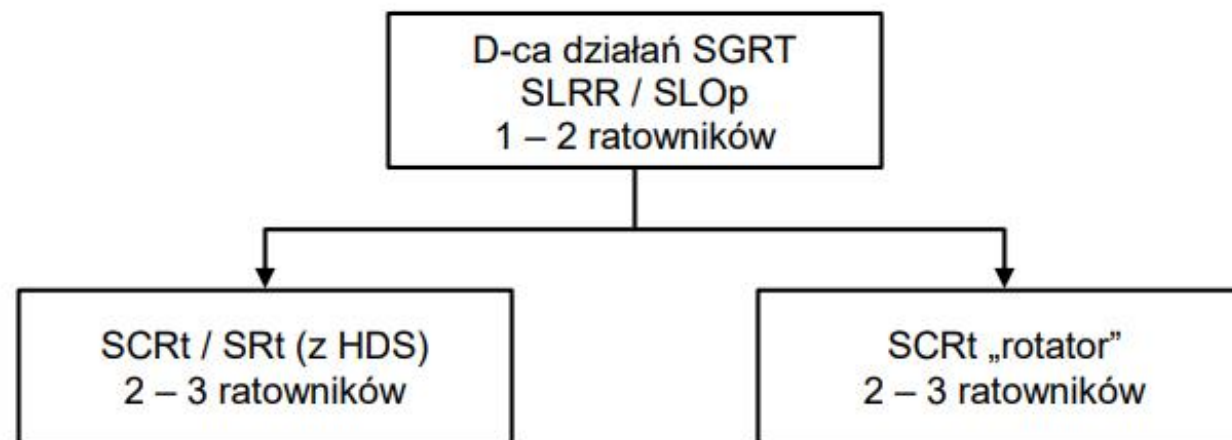
- Granice administracyjne
- województwa
- powiatu
- ⊙ Lokalizacja grupy





WYPOSAŻENIE

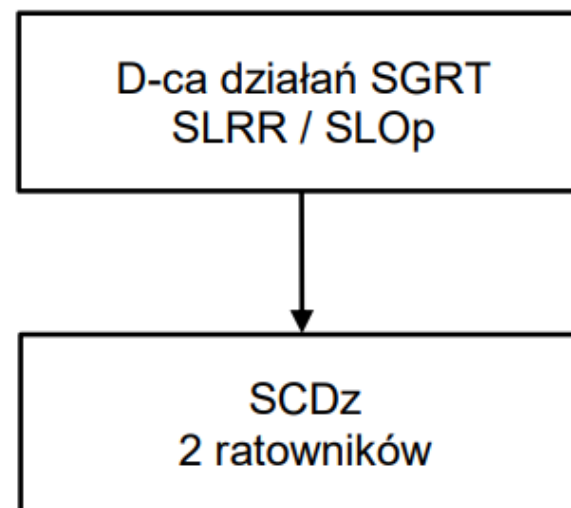
Dla poziomu gotowości B





WYPOSAŻENIE

Dla poziomu gotowości C





WYPOSAŻENIE





WYPOSAŻENIE



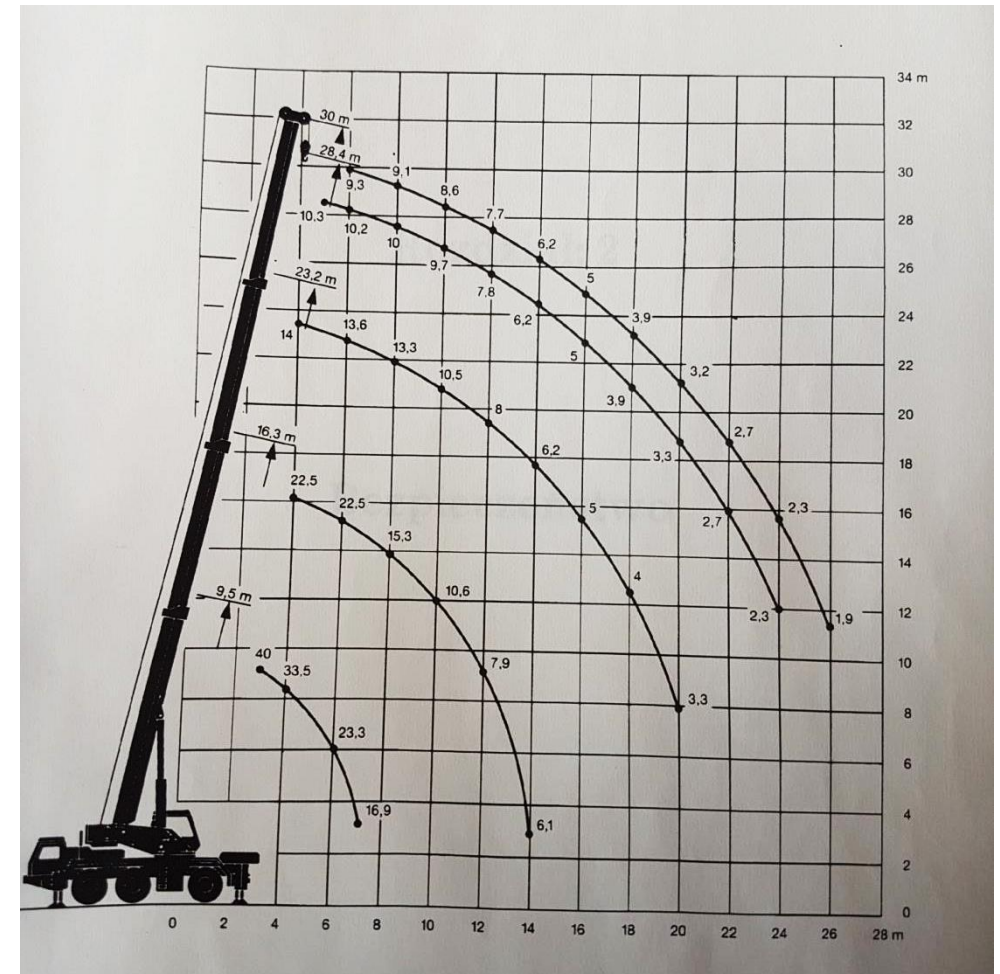
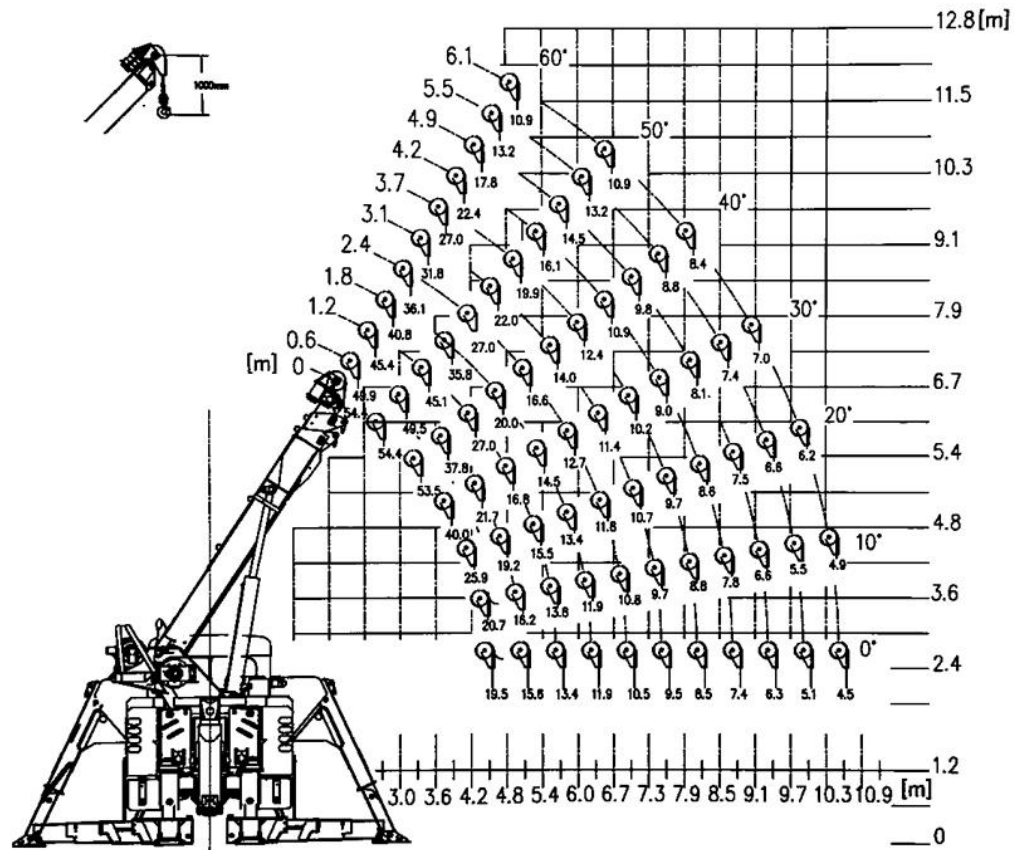


SCRd Rotator



SCDz 40

WYPOSAŻENIE





WYSZKOLENIE

WYSZKOLENIE

Obecna liczba ratowników posiadających uprawnienia do obsługi żurawi samojezdnych	21
Obecna liczba ratowników posiadających uprawnienia do obsługi żurawi przenośnych	24
Obecna liczba ratowników posiadających uprawnienia hakowego	36
Obecnie Liczba ratowników posiadających przeszkolenie w zakresie przenoszenia gabarytów	0
Planowana liczba ratowników posiadających uprawnienia do obsługi żurawi samojezdnych	12
Planowana liczba ratowników posiadających uprawnienia do obsługi żurawi przenośnych	15
Planowana liczba ratowników posiadających uprawnienia hakowego	33
Planowana Liczba ratowników posiadających przeszkolenie w zakresie przenoszenia gabarytów	9



ĆWICZENIA I DOSKONALENIE ZAWODOWE





ĆWICZENIA I DOSKONALENIE ZAWODOWE



ĆWICZENIA I DOSKONALENIE ZAWODOWE

WSPÓŁPRACA SPECJALISTYCZNYCH GRUP RATOWNICTWA TECHNICZNEGO





ĆWICZENIA I DOSKONALENIE ZAWODOWE

ĆWICZENIA SGRT WĘGLEWO 2024 III EDYCJA



ĆWICZENIA I DOSKONALENIE ZAWODOWE

ĆWICZENIA SGRT WĘGLEWO 2024 III EDYCJA



ĆWICZENIA I DOSKONALENIE ZAWODOWE

WARSZTATY RATOWNICTWA TECHNICZNEGO RESCUE BRZOSTEK, ŁADZYŃ 2024



Studium przypadku SGRT

Średnio 7-8 zdarzeń w roku z dyspozycją SGRT.





Analiza działań wypadku samochodowego
z tramwajem Poznań, ul. Szwedzka

Studium przypadku



Studium przypadku



Studium przypadku



Studium przypadku



Studium przypadku







Wypadek samochodu ciężarowego
Poznań, zjazd z A2 na S5













Studium przypadku

ROZPOZNANIE „360”

Policja przegapiła ofiarę wypadku we wraku samochodu. Zwłoki odkryto na policyjnym parkingu

Redakcja
26.08.2021 11:10

Po wypadku do którego doszło pod Toruniem prokuratura, policja, straż pożarna i służby medyczne przeoczyli zwłoki we wraku samochodu. Pasażerowie zeznali, że poza nimi nikogo w pojeździe nie było. Ciało znaleziono następnego dnia na policyjnym parkingu.



Studium przypadku

ROZPOZNANIE „360”



Studium przypadku

W dniu 03.01.2022 r. zadysponowano SGRT Poznań 7 do działań w miejscowości Brzeźno
Działania SGRT polegały na pomocy w opróżnieniu cysterny, wydostaniu jej z rowu oraz postawieniu na koła.



Studium przypadku

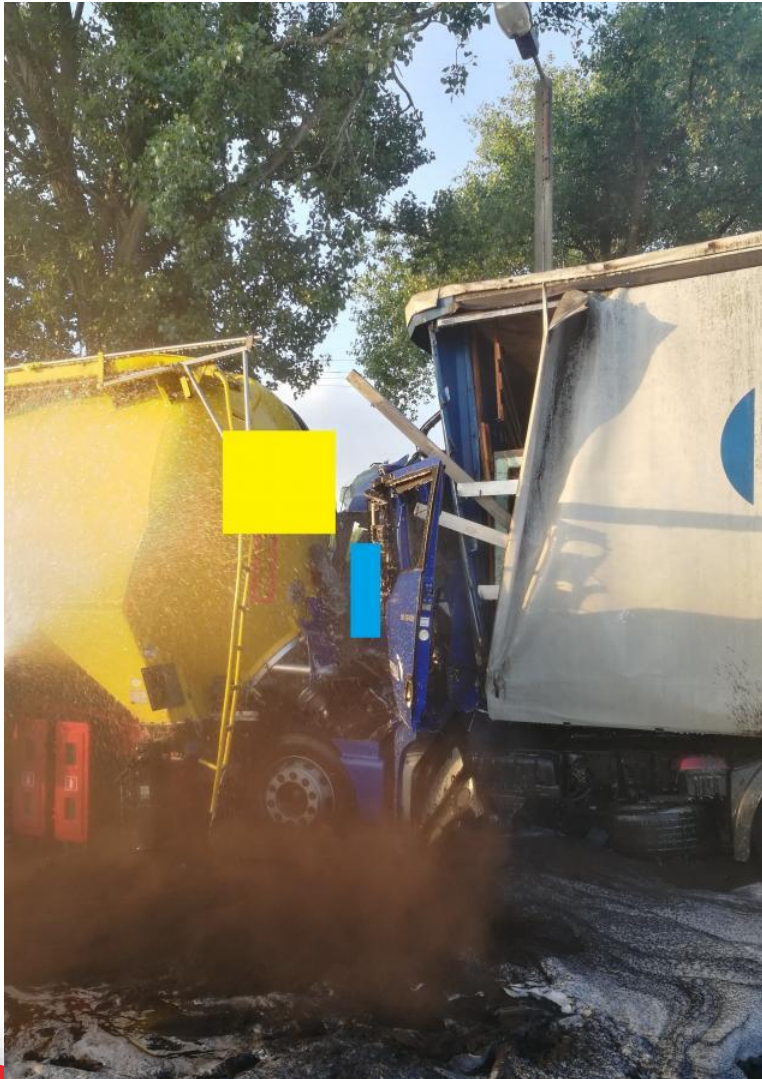
W dniu 24 marca 2022r. Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego "Poznań 7" została zadysponowana do działań w miejscowości Biała



Studium przypadku



Studium przypadku



Studium przypadku



Studium przypadku



Studium przypadku



Studium przypadku



Podstawy prawne przy usuwaniu pojazdów



Podstawy prawne przy usuwaniu pojazdów

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

Art. 44. 1. Kierujący pojazdem w razie uczestniczenia w wypadku drogowym jest obowiązany:

- 1) zatrzymać pojazd, nie powodując przy tym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku;
- 3) niezwłocznie usunąć pojazd z miejsca wypadku, aby nie powodował zagrożenia lub tamowania ruchu, jeżeli nie ma zabitego lub rannego;
- 4) podać swoje dane personalne, dane personalne właściciela lub posiadacza pojazdu oraz dane dotyczące zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, na żądanie osoby uczestniczącej w wypadku.

2. Jeżeli w wypadku jest zabity lub ranny, kierujący pojazdem jest obowiązany ponadto:

- 1) udzielić niezbędnej pomocy ofiarom wypadku oraz wezwać zespół ratownictwa medycznego i Policję;
- 2) nie podejmować czynności, które mogłyby utrudnić ustalenie przebiegu wypadku;
- 3) pozostać na miejscu wypadku, a jeżeli wezwanie zespołu ratownictwa medycznego lub Policji wymaga oddalenia się – niezwłocznie powrócić na to miejsce.



Podstawy prawne przy usuwaniu pojazdów

U S T A W A z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym

Art. 130a.

1. **Pojazd jest usuwany** z drogi na koszt właściciela w przypadku:

1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;

(...)

2. **Pojazd może być usunięty** z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

1) kierowała nim osoba: a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu, (...)

3. **Pojazd może być przemieszczony lub usunięty z drogi, jeżeli utrudnia prowadzenie akcji ratowniczej.**

4. Dyspozycję przemieszczenia lub usunięcia pojazdu z drogi wydaje:

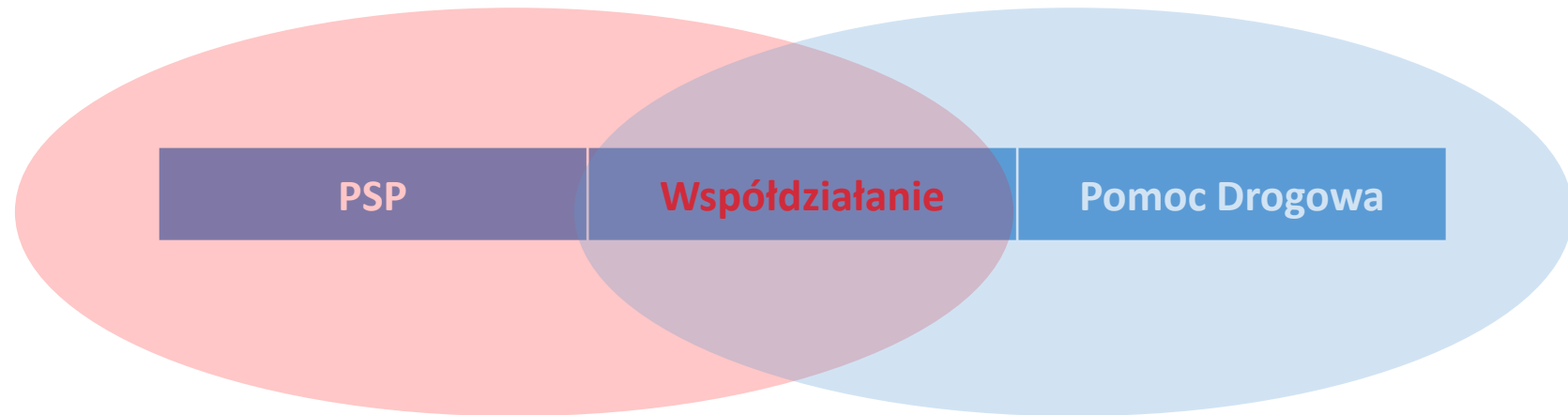
1) policjant – w sytuacjach, o których mowa w ust. 1–3;

2) strażnik gminny (miejski) – w sytuacjach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 4 i 5;

3) osoba dowodząca akcją ratowniczą – w sytuacji, o której mowa w ust. 3.



Zakresy kompetencji



Podstawy prawne przy usuwaniu pojazdów

UŁATWIENIE DZIAŁAŃ SGRT

- Na miejsce dysponować każdorazowo Policje – żądać dyspozycji usunięcia pojazdu od Policji,
- Rozładować zestaw,
- Zapewnić objazd – konieczność blokady drogi na czas działań,
- Zorganizować ciągnik zastępczy/lawetę/naczepę/cysterne,
- Dysponować SGRT, a nie pojedynczy zastęp,
- Rozpoznać warunki terenowe pod kątem przestrzeni (Dyżurny SK KW posiada schematy z gabarytami SCRT Mega City),
- Współdziałanie z obsadą SCRT Mega City,
- KDR > D-ca SGRT > D-ca SCRDRog, OPERATOR!



Konkluzja

- Policjant, a nie Strażak wydaje dyspozycję usunięcia pojazdu w sytuacji gdy ten stwarza zagrożenie w ruchu drogowym,
- Strażak prawo do wydania dyspozycji usunięcia pojazdu posiada tylko w sytuacji gdy pojazd utrudnia prowadzenie akcji ratowniczo – gaśniczej,
- nadinterpretacją jest podejmowanie przez KDR samodzielnej decyzji usunięcia zestawu w celu udrożnienia ruchu drogowego,
- **drożność ruchu drogowego/niebezpieczeństwo najechania/utrudnienia w ruchu nie są podstawą do wypracowania decyzji,**
- proporcja pomiędzy zaangażowaniem SiS, a skutek działań,
- właściciel ma obowiązek usunąć pojazd z jezdni – powiadamia w swoim zakresie pomoc drogową,
- pojazdy usuwają na koszt właściciela firmy wyłonione w drodze przetargu przez powiaty.



KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W POZNANIU



PAŃSTWOWA
STRAŻ POŻARNA

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

st. kpt. Adrian Fiszler