



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1219/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 czerwca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPGD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A319</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>93</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<i>ZKBWL SAS Scandinavian Airlines</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>30 stycznia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20 czerwca 2017 r. o godzinie 04:03 UTC samolot A 319 wystartował z lotniska w Gdańsku (EPGD) z zamiarem wykonania lotu Kopenhagi (EKCH). W chwilę po starcie pojawił się dym w kabinie, załoga samolotu zdecydowała się na powrót do lotniska w Gdańsku. Lądowanie odbyło się bez przeszkód, statek powietrzny zakończył dobieg na pasie startowym, pasażerowie wraz z załogą opuścili samolot wykorzystując trapy awaryjne. Nikt nie odniósł obrażeń.

Samolot został sprawdzony przez służby techniczne oraz lotniskową straż pożarną, które nie stwierdziły ognia na pokładzie. Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego był wyciek oleju do uszkodzonego urządzenia wymiany powietrza co spowodowało przedostanie się dymu do kabiny załogi przez system klimatyzacji.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

brak

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	