

URZĄD MIEJSKI

ul. 11 Listopada 33a
28-300 JĘDRZEJÓW
Regon 000523726
NIP 656-12-69-000



17200201226784 GIOS
RPW/20777/2024 P
Data: 2024-03-21

Jędrzejów, 15.03.2024r.

GLÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
DEPARTAMENT MONITORINGU ŚRODOWISKA
REGIONALNY WYDZIAŁ MONITORINGU
ŚRODOWISKA W KIELCACH

WPEŁNIŁO
DNIA

21.03.2024r. MW
L. dz. 201.1

Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska
al. IX Wieków Kielc 3
25-516 Kielce

Na podstawie art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U.2018.870), przesyłam do rozpatrzenia petycję Państwa złożoną w dniu 06.03.2024r., dotyczącą wykonania pomiarów jakości powietrza i hałasu na DK 78, od istniejącego zjazdu z S7 obwodnicy Jędrzejów-Wschód, do skrzyżowania z DW 768 w miejscowości Piaski, gm. Jędrzejów.

Z up. Burmistrza
INSPEKTOR
Wydziału Inwestycji i Utrzymania
Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Grzegorz Maruszak

Załączniki :

1. Petycja Państwa

z dnia 05.03.2024r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
3. a/a

Do wiadomości (bez załączników):

- 1.

Dopełniając obowiązek Informacyjny zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r.), informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:
Gmina Jędrzejów, ul. 11 Listopada 33A, 28-300 Jędrzejów
reprezentowana przez Burmistrza Miasta Jędrzejowa

2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych:
Sylwester Cieśla

Centrum Zabezpieczenia Informacji Sp. z o.o. ul. Wrzosowa 15 lok. 1, 25-211 Kielce, email: iod@ezi24.pl

3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zatrudnienia i zapewnienia bezpieczeństwa i organizacji pracy:

- na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. oraz ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy;

- na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f, jako niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora (ubezpieczenie, monitoring systemów informatycznych, monitoring).

4. Dane te nie będą udostępniane podmiotom innym niż uprawnione na mocy przepisów prawa oraz podmioty uczestniczące w realizacji usług.

5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres 10 lat, na podstawie Kodeksu pracy, a w pozostałych przypadkach do ustania przyczyn biznesowych oraz do momentu odwołania zgody.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od Administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

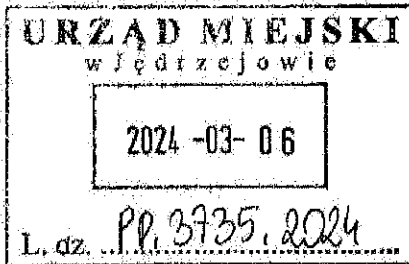
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe w oparciu o przepisy prawa a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

9. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w formie profilowane.

Piaski, 05.03.2024

Pani Naczelnik
07.03.2024 r.

11.03.2024



Burmistrz Gminy Jędrzejów

Pan Marcin Piszczek

Radni Rady Miejskiej w Jędrzejowie

PETYCJA

W SPRAWIE PODJĘCIA DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU
ROZMIESZCZENIE PUNKTÓW POMIARU ZANIECZYSZEŃ
KOMUNIKACYJNYCH POWIETRZA W MIEJSCOWOŚCI PIASKI -
DROGA 78,
na odcinku:
ZJAZDU OD KRAKOWA Z DROGI E7,
w pobliżu RONDA - SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 768

*Szanowny Panie Burmistrzu,
Szanowni Radni*

Na podstawie art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz. 870), jako właściciele nieruchomości w miejscowości Piaski, działając w imieniu naszej trzypokoleniowej, pięcioosobowej rodziny, składamy niniejszą petycję.

W 2013 roku został oddany do ruchu zjazd z drogi ekspresowej S-7 w miejscowości Piaski wybudowany w ramach inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi ekspresowej S-7 odcinek Jędrzejów – granica województwa świętokrzyskiego na terenie gmin: Jędrzejów i Wodzisław.

W 2020 roku została oddana, pozytywnie oceniana i popierana przez Pana Burmistrza (wywiad dla Echa Dnia 2016r) inwestycja pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 768 na odcinku Jędrzejów – granica województwa wraz z obwodnicami m. Jędrzejów, Działoszyce, Skalbmierz, Topoła, Kazimierza Wielka”, której inwestorem jest Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich.

W. Burmistrz

Przekazanie 05.03.2014

Urząd Gminy Łęka
ul. Wolności 100
18-300 Łęka
tel. 804 331 701

Ministerstwo Gminy Łęka

Jan Maria Piątek

Kadłubiński w Łęce

PIĄTYCJA

W SPRAWIE PODJĘCIA DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU
KONWERSYJACJI PUNKTÓW POMIARU ZAMKĘTYCH
KOMUNIKACYJNYCH POWIĘKSA W MIEJSCOWOŚCI PIĄTYCJA

DROGA 28

na odcinku:

ZIĄDU OD KRAKOWA Z DROGI 27

w pobliżu KONDA - SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 209

Zamierzenie Burmistrza

Zamierzenie Kadłubiński

W 2013 roku został oddany do ruchu szlak z drogi ekspresowej S-7 w
miejscowości Piątek w ramach inwestycji drogowej pn. Budowa
drogi ekspresowej S-7 odcinek Łęka - granica województwa
Świętokrzyskiego na terenie gmin: Łęka i Wodzisław.

W 2013 roku została oddana do użytku ocena i pobierania przez
Pana Burmistrza (wzrost dla Izb Dnia 2014) inwestycja pn. Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Łęka - granica województwa
Świętokrzyskiego na terenie gmin: Łęka i Wodzisław.

W 2013 roku została oddana do użytku ocena i pobierania przez
Pana Burmistrza (wzrost dla Izb Dnia 2014) inwestycja pn. Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Łęka - granica województwa
Świętokrzyskiego na terenie gmin: Łęka i Wodzisław.

Obecna sytuacja w kwestii negatywnych bezpośrednich skutków oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności wpływu na ludzi, w obszarze bezpośredniego sąsiedztwa ze zjazdem z obwodnicy S-7 w m. Piaski - jest katastrofalna.

1. Hałas drogowy obniżający komfort życia w zabudowaniach mieszkalnych sąsiadujących ze zjazdem z drogi ekspresowej S-7 czy rondem łączącym drogę wojewódzką nr 768 z drogą krajową 78 oraz pogorszenie klimatu akustycznego, pociąga za sobą poważne niebezpieczeństwa biologiczne, wpływające na zdrowie i wydajność pracy człowieka. Wpływa on na wzrost chorób nerwicowych, oddziałuje ujemnie na organy słuchu, układ krążenia i przemianę materii.

W wyniku realizacji inwestycji miejscowość Piaski jest obciążona nadmiernym ruchem głównie pojazdów wielkotonażowych, co zostało potwierdzone badaniami, w ramach analizy porealizacyjnej.

Konsekwencją analizy było wprowadzenie przez Starostę Jędrzejowa, dwóch stref ograniczonego użytkowania, z różnymi ograniczeniami w zależności od odległości od zjazdu czy od ronda w miejscowości Piaski - w związku z ogromnym prawie 100% wzrostem, względem założonych wielkości, liczby pojazdów poruszających się drogą.

2. Zanieczyszczenie powietrza, pogorszenie klimatu aerosanitarnego.

Projektant inwestycji jedynie zakładał, nie dokonując żadnych pomiarów, że ruch nieznacznie wzrośnie, a tym samym zanieczyszczenie powietrza nie będzie znaczące. Stąd prawdopodobnie nie planowano wykonywania pomiarów zanieczyszczenia powietrza na etapie analizy porealizacyjnej.

A przecież komunikacyjne skażenie powietrza powodowane jest głównie przez emisję substancji chemicznych z silników spalinowych oraz poprzez ulatnianie się paliwa, smarów, wycieki, ścieranie nawierzchni drogi, opon, okładzin ściernych. Występuje przy tym szeroka różnorodność substancji emitowanych do atmosfery. Niektóre z nich są trujące, inne niepożądane ze względu na nieprzyjemny zapach lub właściwości drażniące.

Największe znaczenie ze względu na wielkość emisji i stopień wywołujących zagrożeń mają substancje powstające w skutek ruchu pojazdów, są to: tlenek węgla(CO), tlenek azotu(NO), związki kadmu(Cd), węglowodory(WWA i HC), tlenki siarki(SO).

Obecnie nasza nieruchomość znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie ze skrzyżowaniem drogi krajowej 78 ze zjazdem z drogi ekspresowej S-7, na którym to pojazdy hamują przed wjazdem na skrzyżowanie oraz wyjeżdżając ze

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

W tym celu należy przede wszystkim zwrócić uwagę na...
...z punktu widzenia...
...z punktu widzenia...

zjazdu zwiększają prędkość. Jesteśmy narażeni przez całą dobę nie tylko na ponadnormatywny hałas, co zostało udowodnione, ale także na zanieczyszczenie powietrza, a tak naprawdę na jego skutki. Nie możemy w pełni żyć i korzystać z naszych nieruchomości. Nie możemy otwierać okien w celu wymiany powietrza w pomieszczeniach mieszkalnych, ani wykorzystywać terenu wokół domu do odpoczynku, upraw ogródków warzywnych czy też uprawy krzewów i drzew owocowych. Mówiąc wprost środowisko, w którym obecnie mieszkamy, odpoczywamy i żyjemy z naszymi rodzinami uległo degradacji, a my sami zostaliśmy pozbawieni pełnych praw do równego traktowania w sferze życia w czystym środowisku, co jednoznacznie wskazuje na złamanie naszych konstytucyjnych praw.

Przeprowadzenie badań umożliwi nam, mieszkańcom ubieganie się o poprawę obecnego stanu u zarządcy drogi, zgodnie z przysługującym nam prawem.

My mieszkańcy nieruchomości oczekujemy podjęcia natychmiastowych działań, które doprowadzą do wykonania pomiaru jakości powietrza przez Regionalny Wydział Monitorowania Środowiska w Kielcach - GIOŚ lub firmy komercyjne z odpowiednimi certyfikatami-uprawnieniami. Porozumienie władz samorządowych ze wspomnianymi jednostkami w kwestii współfinansowania jest jedyną szansą na wykonanie takich pomiarów.

Oczekujemy niezwłocznej odpowiedzi i informacji o podjętych krokach.

Z wyrazami szacunku

Wzrostu zwiększają przydatność. Istotnym warunkiem jest także nie tylko na
zwiększenie wydatków, co zostało uwzględnione, ale także na zwiększenie
powierzchni i tak dalej. Nie należy więc na jego skutek nie tracić i korzystać z
niektórych możliwości. Nie możemy również mieć w celu wywołania powiatu
w powiatach mieszkalnych, ani wykorzystywać terenów wólców do
zwiększenia, przez ogólny wzrost, czy też uprawy (zobacz i listy
powiatów). Mówiąc o powiatach, w którym obszar mieszkalny
zwiększamy i tym samym zwiększamy liczbę ludności, a my sami
zwiększamy powiaty, to przez to również zwiększamy w sferze życia w
całym powiecie, co jednocześnie wskazuje na stanianie naszych
kwalifikacji i innych zmian

Wzrostem jest również możliwość, którą zwiększamy, zwiększając się o powiaty,
zwiększając stan i zwiększając, zgodnie z potrzebami, stan powiatu.
Wzrostem jest również możliwość, którą zwiększamy, zwiększając się o powiaty,
zwiększając stan i zwiększając, zgodnie z potrzebami, stan powiatu.
Wzrostem jest również możliwość, którą zwiększamy, zwiększając się o powiaty,
zwiększając stan i zwiększając, zgodnie z potrzebami, stan powiatu.
Wzrostem jest również możliwość, którą zwiększamy, zwiększając się o powiaty,
zwiększając stan i zwiększając, zgodnie z potrzebami, stan powiatu.
Wzrostem jest również możliwość, którą zwiększamy, zwiększając się o powiaty,
zwiększając stan i zwiększając, zgodnie z potrzebami, stan powiatu.

Oznaczenia i wyliczenia, oparte na danych i informacjach, które

Z wyjątkiem sytuacji