

ANEKS NR 5

DO UMOWY

Z DNIA 30 PAŹDZIERNIKA 2019 r.

**W BRZMIENIU NADANYM ANEKSEM NR 1 Z DNIA 29 STYCZNIA 2021 R.,
ANEKSEM NR 2 Z DNIA 16 LIPCA 2021 R., ANEKSEM NR 3 Z DNIA 22 LUTEGO 2022 R.**

ORAZ ANEKSEM NR 4 Z DNIA 06 LUTEGO 2023 R.,

NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO

**„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE UTRZYMANIA I REMONTÓW, DO 2023 ROKU”**

zawartej pomiędzy:

**Ministrem Infrastruktury
działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa**

a

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Niniejszy Aneks zostaje zawarty pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury, z siedzibą przy ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Bittela - Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 roku, stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu, zwanym dalej „**Ministrem**”,

a

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Gdyni ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, z którego informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP 958-13-70-512, kapitał zakładowy w kwocie 168 389 000,00 złotych, reprezentowaną przez:

1. **Pana Macieja Lignowskiego - Prezesa Zarządu,**
2. **Pana Jarosława Kożyczkowskiego - Członka Zarządu,**

zwaną dalej „**Zarządcą**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

§ 1.

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je Umowy z dnia 30 października 2019 r. na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, zwanej dalej „Umową”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 29 stycznia 2021 r., Aneksem nr 2 z dnia 16 lipca 2021 r., Aneksem nr 3 z dnia 22 lutego 2022 r. oraz Aneksem nr 4 z dnia 06 lutego 2023 r, w celu uwzględnienia postanowień Uchwały nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy wraz z załącznikami:

- 1) Preambuła (TREŚĆ UMOWY) otrzymuje brzmienie:

„Strony zgodnie postanowiły, iż niniejsza umowa na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zwana dalej „Umową”, zostaje zawarta na podstawie art. 38a ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.) oraz uchwały nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego "Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym jej utrzymania i remontów, do 2023 roku", zmienionej uchwałą Nr 1/2021 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, która zmieniła m.in. tytuł Programu, uchwałą nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, która

zmieniła m.in. tytuł Programu, uchwałą nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”.

2) w pkt 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE (DEFINICJE I SKRÓTY) lit. j) oraz lit. m) otrzymują brzmienie:

„j) Program – program wieloletni „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, przyjęty uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym jej utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zmieniony uchwałą Nr 1/2021 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, uchwałą nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, które zmieniły m.in. tytuł Programu oraz uchwałą nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku.”.

„m) Przychody - przychody z działalności gospodarczej Zarządcy z wyłączeniem środków publicznych, o których mowa w uchwale Rady Ministrów nr 7/2018 z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej w tym jej utrzymania i remontów, do 2023 roku”, zmienionej uchwałą Nr 1/2021 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, uchwałą nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” oraz uchwałą nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku.”.

3) pkt 3.3. Umowy otrzymuje brzmienie:

„3.3. Finansowanie do 2023 roku ustala się w łącznym limicie 62 029 000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt dwa miliony dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych 00/100), z tego w ramach Dotacji 41 929 000,00 zł (słownie: czterdzieści jeden milionów dziewięćset dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych 00/100), a ze Środków FK 20 100 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów sto tysięcy złotych 00/100).”.

4) pkt 3.4. Umowy otrzymuje brzmienie:

„3.4. W roku 2022 nastąpiła zmiana źródeł finansowania Programu ze środków budżetu państwa w wysokości 12 200 000,00 zł (słownie: dwanaście milionów dwieście tysięcy złotych 00/100) na Środki FK. Minister dokonał w 2021 roku wpłaty środków z budżetu państwa na rachunek FK. Przedmiotowe Środki FK w wysokości 12 200 000,00 zł zostały wydatkowane na realizację Programu do dnia 31 grudnia 2022 roku.”.

5) pkt 3.5. Umowy otrzymuje brzmienie:

„3.5. Dla roku 2023 wielkość Dotacji (limit) i wielkość Środków FK została określona

w załączniku do uchwały nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” i wynosi 20 200 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów dwieście tysięcy złotych 00/100), w tym w ramach Dotacji 12 300 000,00 zł (słownie: dwanaście milionów trzysta tysięcy złotych 00/100), a ze Środków FK 7 900 000,00 zł (słownie: siedem milionów dziewięćset tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian przewidzianych na 2023 rok w ustawie budżetowej i zmianie Planu FK.”.

6) w ppkt 6.5.1. Umowy po lit. b) dodaje się lit. c) w brzmieniu:

„c) w przypadku projektu *Planu Wpłat Transz Środków FK na rachunek Zarządcy na 2023 rok* – w okresie 7 dni roboczych od podpisania Aneksu nr 5.”.

7) po ppkt 6.5.3. Umowy dodaje się ppkt 6.5.3.1. w brzmieniu:

„6.5.3.1. Zarządca składa do Ministra Wniosek z zapotrzebowaniem na środki pochodzące ze Środków FK na 2023 rok - w okresie do 7 dni roboczych od dnia akceptacji przez Ministra *Planu Wpłat Transz Środków FK na rachunek Zarządcy na 2023 rok*.”.

8) po ppkt 6.5.7. Umowy dodaje się ppkt 6.5.7.1. w brzmieniu:

„6.5.7.1. Minister w 2023 roku przekaże Zarządcy Środki FK za pośrednictwem BGK, nie później niż do 15 grudnia 2023 roku.”.

9) ppkt 6.6.5. Umowy otrzymuje brzmienie:

„6.6.5. Wykorzystanie Dotacji/Środków FK następuje przez sfinansowanie kosztów, na które Dotacja/Środki FK była udzielona. Przekazanie środków na odpowiedni rachunek Zarządcy nie oznacza wykorzystania Dotacji/Środków FK, z wyłączeniem Środków FK przekazanych w roku 2023 (refundacja wydatków).”.

10) ppkt 6.6.8. Umowy otrzymuje brzmienie:

„6.6.8. Niewykorzystana część Dotacji za dany rok podlega zwrotowi na rachunek bieżący dochodów budżetowych Ministra w terminie i na zasadach wynikających z art. 168 Ustawy o finansach publicznych, z zastrzeżeniem zwrotu do dnia 7 grudnia 2021 roku, Dotacji niewykorzystanej do dnia 30 listopada 2021 roku, z uwzględnieniem z art. 21 ust. 7 ustawy z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747). Od środków zwróconych po terminie naliczane będą odsetki jak dla zaległości podatkowych począwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu Dotacji. Niewykorzystana w danym Roku Budżetowym część Środków FK podlega zwrotowi na rachunek BGK, wskazany przez Ministra, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po tym Roku Budżetowym. Niewykorzystana w 2023 roku część Środków FK podlega zwrotowi na rachunek BGK, wskazany przez Ministra, w terminie do 18 stycznia 2024 roku. Od środków zwróconych po terminie naliczane będą odsetki jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu Środków FK z zastrzeżeniem, że ich wysokość nie może przekraczać odsetek maksymalnych wynikających z Kodeksu Cywilnego.”.

§2

1. Na mocy Aneksu nadaje się nowe brzmienie załącznikom nr 5 oraz 6 do Umowy.

§3

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono w formie elektronicznej.
3. Aneks wchodzi w życie z dniem opatrzenia kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze stron.
4. Integralną część Aneksu stanowią poniższe załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 - Pełnomocnictwo dla Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
 - 2) Załącznik nr 2 - Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy,
 - 3) Załącznik nr 3 - Plan Finansowania Zarządcy,
 - 4) Załącznik nr 4 - Plan Kosztów Zarządcy – Prognoza [tys. zł].

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu