



PARAMETRY TECHNICZNE DD_3+760L
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość pasa ruchu
 szerokość pobocza
 obciążenie na oś
 kategoria ruchu

D 30 km/h
 3,5 m
 1,50 m
 80 kN
 KR 1

PARAMETRY TECHNICZNE DD_3+380L
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość pasa ruchu
 szerokość pobocza
 obciążenie na oś
 kategoria ruchu

D 30 km/h
 3,5 m
 1,50 m
 80 kN
 KR 1

PARAMETRY TECHNICZNE DD_3+830P
 klasa drogi
 prędkość projektowa
 szerokość pasa ruchu
 szerokość pobocza
 obciążenie na oś
 kategoria ruchu

D 30 km/h
 3,5 m
 1,50 m
 80 kN
 KR 1

Wiel 1P dł. 367m wys. 7m

Łączy ark. 3

Ekran 6L dł. 156m wys. 3.5m

Łączy ark. 5

Odcinek 1

INWESTOR: GDDKIA Skarbu Państwa Główny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Główny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Bulwarowa 1, 80-564 Gdańsk		BIURO PROJEKTOWE: POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworcowa 1, Włoka Kozłowska 15500 Pleszewo TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk	
Zamierzenie budowlane: Nazwa i adres obiektu budowlanego: "Budowa drogi ekspresyjnej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Biłogóra Władka - początek Obwodnicy Trójmiasta. Zdarzanie 3: węzeł Szumud (bez węzła) - węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)"			
OCDKIN 1 wg Pomiarów pom. Wiatrowski gm. Szumud		Projekt Wykonawczy	
PROJEKTOWANA DROGA S6		Plan sytuacyjny	
Skala: 1:1000	Data: Sierpień 2020	Projektant: mgr inż. Jolanta Białobłota	Projekt: [initials]
Wzrost: 03R	Wzrost: 03R	Wzrost: 03R	Wzrost: 03R