



POLSKIE TOWARZYSTWO TURYSTYCZNO-KRAJOZNAWCZE
Oddział w Gostyninie 09-500 Gostynin ul. Wojska Polskiego 17a

Gostynin, 22.09.2023 r.



GDDK1A - Centrala
RPW/49721/2023 P
Data: 2023-12-21

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

PETYCJA

w sprawie budowy dróg rowerowych i rowerowo-piesznych

Szanowni Państwo

W imieniu zarządu PTTK o/w Gostyninie oraz wszystkich niżej podpisanych, ich rodzin i znajomych oraz **w trosce o bezpieczeństwo, życie i zdrowie wszystkich użytkowników** drogi krajowej nr 60, zwracamy się z prośbą o zapewnienie budowy pełnego ciągu dróg rowerowych lub rowerowo-piesznych wzdłuż drogi krajowej nr 60 na odcinku Płock-Kutno (i dalej w kierunku Ciechanowa z jednej strony oraz Łęczycy z drugiej strony), gwarantującej bezpieczne przemieszczanie się osób nie korzystających z pojazdów silnikowych.

PTTK Oddział w Gostyninie, prowadzi aktywną działalność i jest organizatorem wielu aktywności rekreacyjno-turystycznych, wycieczek, rajdów rowerowych i spacerów szlakami pamięci narodowej, Parków Krajobrazowych oraz wszystkich ciekawych miejsc na terenie gmin Powiatu Gostynińskiego i powiatów ościennych, Mazowsza i kraju. Cyklicznych imprez oraz rajdów z udziałem dzieci i młodzieży szkolnej takich, jak „Rajd Siedmiomilowe Buty”, „Rajd Pieczonego Ziemniaka”, „Międzypokoleniowa Sztafeta Turystyczna”. Widzimy i słyszymy troskę uczestników oraz ich rodziców i znajomych, o bezpieczeństwo podczas ruchu po drogach publicznych i w ich bezpośrednim otoczeniu. Znajdujemy się na obszarach otuliny Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego oraz rozległych kompleksów leśnych prowadzących aż do Kampinoskiego Parku Narodowego, gdzie turystyka rowerowa i piesza powinna być wspierana i aktywizowana przez wszystkie podmioty, jako kwintesencja troski o środowisko naturalne i naszą przyszłość. W rajdach rowerowych uczestniczymy wspólnie z grupami z Płocka, Gąbina, Baruchowa, Kutna i widzimy problem braku bezpiecznej przejezdności pomiędzy naszymi miastami i miejscowościami.

Znamy charakterystykę ciągów komunikacyjnych na obszarze naszego kraju i w Europie oraz bezpieczne rozwiązania drogowe dla rowerzystów. Niestety widzimy także, że w samym środku kraju, znaleźliśmy się na obszarze, gdzie podczas budowy dróg o znaczeniu krajowym i europejskim, jakby zapomniano o innych użytkownikach.

PODKREŚLAMY, że wybudowana niedawno Autostrada A1 ze zjazdem w miejscowości Sójki (Kutno Północ), wielokrotnie zwiększyła ruch pojazdów, w tym pojazdów ciężkiego transportu drogowego, na drodze krajowej nr 60 przecinającej m.in. teren Gminy Gostynin, Gminy Łąck, Gminy Płock, Gminy Kutno. Przy tym, kolejne **modernizacje tej drogi doprowadziły do całkowitej likwidacji pobocza i uniemożliwiły jakikolwiek bezpieczny ruch pieszych i rowerzystów, w tym dzieci przemieszczających się do szkół podstawowych w Sierakówku i Strzelcach, zlokalizowanych bezpośrednio przy tej drodze!** Każda taka modernizacja jezdni, zwiększa jednak ruch pojazdów i obecnie prawie niemożliwym czyni bezpieczne przekroczenie tej drogi w wielu miejscach, a poruszanie się wzdłuż tej drogi stanowi świadectwo najwyższej odwagi. Słyszymy, że po drodze tej przemieszcza się obecnie kilkadziesiąt tysięcy pojazdów na dobę!

Wybudowane przez samorzady istniejące fragmenty ścieżek (w okolicy Łącka i Płocka) nie są wzajemnie zintegrowane, a na odcinku od Gostynina w kierunku Kutna całkowicie brak jakiegokolwiek drogi dla rowerów i pieszych, nawet równoległej do drogi krajowej. Zastraszające jest wykluczenie komunikacyjne najsłabszych użytkowników dróg w samym centrum naszego kraju, jakie stało się naszym udziałem w ostatnich latach. Uważamy, że w interesie zarządcy zarówno autostrady jak i drogi krajowej, jest zagwarantowanie bezpieczeństwa nie tylko kierującym pojazdami, lecz także pozostałym użytkownikom życia społecznego, w tym pieszych i rowerzystów. Taka dodatkowa droga nie tylko ułatwi życie rowerzystom i pieszym, lecz przede wszystkim zapewni bezpieczeństwo nam oraz kierowcom, korzystającym z drogi, pozwoli uniknąć wielu wypadków i uratować wiele żyć ludzkich. Rozumiemy także problemy lokalizacyjne ścieżek w niektórych rejonach, lecz dla nas oczywiste jest, że droga rowerowa nie musi przebiegać bezpośrednio przy jezdni, a miejscowo może być poprowadzona przez lasy państwowe lub samorządowe, bądź w pasie ochronnym pożarowym torów kolejowych.

Bezsporne jest, że w kraju ciągle przybywa rowerzystów i osób aktywizujących swoje życie, uprawiających jogging, chętnie korzystających z siłowni plenerowych, pikników i spacerów. Nie mamy jednak **ŻADNEJ MOŻLIWOŚCI** poruszania się w strefie tej drogi, bezpiecznego dotarcia z Gostynina do Płocka czy Kutna (lub dalej do Łęczycy i Ciechanowa), a dzieci po zajęciach szkolnych zostały zamknięte w obrębie swoich posesji.

Widzimy, jak w sąsiednich krajach razem z budową dróg szybkiego ruchu i autostrad powstają równoległe drogi rowerowe oraz rowerowo-pieszne, bezkolizyjne skrzyżowania, kładki, parkingi i punkty obsługi dla rowerów. W XXI wieku to nie jest oczekiwanie wygórowane, lecz standardowe. Dlatego oczekujemy uwzględnienia w najbliższych planach rzeczowych i finansowych realizacji lub współrealizacji tych dróg, a każdego z pozostałych adresatów niniejszej petycji prosimy o wsparcie oraz merytoryczny udział w tworzeniu planów dróg rowerowych i rowerowo-piesznych oraz skierowanie stosownych wystąpień do podmiotów, organizacji i instytucji, jakie uznacie Państwo za pomocne w sprawie. O ile tylko uznacie Państwo za uzasadniony udział naszych przedstawicieli w spotkaniach lub tworzeniu takich planów, z chęcią skierujemy kompetentne i znające problem osoby.

Z wyrazami szacunku
POLSKIE TOWARZYSTWO
TURYSTYCZNO-KRAJOZNAWCZE
ZARZĄD ODDZIAŁU
09 500 Gostynin, ul. Wojska Polskiego 17a

Otrzymują:

1) Adresat

2)

Marszałek Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

3)

Starosta Powiatu Gostynińskiego
ul. Dmowskiego 10
09-500 Gostynin

4)

Burmistrz Miasta Gostynina
ul. Rynek 26
09-500 Gostynin

5)

Wójt Gminy Gostynin;
ul. Rynek 26
09-500 Gostynin

6)

Wójt Gminy Strzelce
ul. Leśna 1
99-307 Strzelce

WOJ
Gminy Strzelce

Popieram inicjatywę

7)

Wójt Gminy Łąck
ul. Gostynińska 2
09-520 Łąck

8)

Nadleśniczy Gostynin
ul. Bierzewicka 55
09-500 Gostynin

Sierakówek, 9 wrzesień 2023 r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

PETYCJA w spr. budowy dróg rowerowych

My niżej podpisani zwracamy się z uprzejmą prośbą o zapewnienie budowy ścieżek rowerowych lub rowerowo-piesznych wzdłuż drogi krajowej nr 60 na odcinku Płock-Kutno, gwarantującej bezpieczne przemieszczanie się osób nie korzystających z pojazdów silnikowych.

Zwracamy uwagę i **PODKREŚLAMY**, że wybudowana Autostrada A1 ze zjazdem w miejscowości Sójki, wielokrotnie zwiększyła ruch pojazdów, w tym pojazdów ciężkiego transportu drogowego, na drodze krajowej nr 60 przebiegającej przez nasze wioski. Przy tym, kolejne **modernizacje tej drogi doprowadziły do całkowitej likwidacji pobocza** i **uniemożliwiły jakikolwiek bezpieczny ruch pieszych i rowerzystów**, w tym **dzieci przemieszczających się do szkoły podstawowej w Sierakówku, zlokalizowanej bezpośrednio przy tej drodze!**

Zastraszające jest wykluczenie komunikacyjne w samym centrum naszego kraju, jakie stało się naszym udziałem w ostatnich latach. Uważamy, że w interesie zarządcy zarówno autostrady jak i drogi krajowej jest zagwarantowanie bezpieczeństwa nie tylko kierującym pojazdami lecz także pozostałym użytkownikom życia społecznego, w tym pieszych i rowerzystów.

Taka dodatkowa droga nie tylko ułatwi życie rowerzystom i pieszym, lecz przede wszystkim zapewni bezpieczeństwo im oraz kierowcom, korzystającym z drogi.

Bezsporne jest, że w kraju ciągle przybywa rowerzystów i osób aktywizujących swoje życie, uprawiających jogging, chętnie korzystających z siłowni plenerowych, pikników i spacerów. Nie mamy jednak **ŻADNEJ MOŻLIWOŚCI** poruszania się w strefie tej drogi, dotarcia z Sierakówka do Gostynina czy Kutna, a rodzice spacerujący z dziećmi zostali zamknięci w obrębie swoich posesji. Widzimy, jak w sąsiednich krajach razem z budową dróg szybkiego ruchu i autostrad powstają równoległe drogi rowerowe i rowerowo-pieszne, bezkolizyjne skrzyżowania, kładki, parkingi dla rowerów i punkty obsługi. W XXI wieku to nie jest oczekiwanie wygórowane lecz standardowe. Znajdujemy się na terenach bogatych w obszary leśne, mamy mało obciążoną ruchem osobowym linię kolejową, a drogi rowerowe niekoniecznie muszą przebiegać bezpośrednio przy drogach samochodowych.

Dlatego oczekujemy uwzględnienia w najbliższych planach rzeczowych i finansowych realizacji lub współrealizacji tych dróg, a pozostałych adresatów niniejszej petycji o wsparcie i merytoryczny udział w realizacji oraz skierowanie stosownych wystąpień, jakie uznacie Państwo za pomocne w sprawie.

