

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowęNAZWA INWESTYCJI : Remont bieżący drogi leśnej nr G001205L
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Jodłownik
INWESTOR : Nadleśnictwo Świdnica
ADRES INWESTORA : 58-100 Świdnica ul. Wł. Sikorskiego 11SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Józef Nowak
DATA OPRACOWANIA : 16-07-2024Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł
Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
16-07-2024

Data zatwierdzenia

Józef Nowak
PROJEKTOWANIE, KOSZTORYSOWANIE,
KIEROWANIE
I NADZÓR ROBÓT BUDOWLANYCH
Upr. Nr. UAN.VI-F/3/153/87

Początek drogi leśnej nr G001205L w Leśnictwie Jodłownik (tzw. punkt 00)- to styk z poprzeczną leśną Droga na Jaworach- od ich skrzyżowania. Punkt 00 przyjęto od krawędzi jezdni Drogi na Jaworach, na przecięciu linii powyższej krawędzi, z osią naprawianej drogi. Koniec remontu określono na 946m (początek placu leśnego do nawracania i składowania drewna). Pozostałe miejsca charakterystyczne, to oznakowania czerwona farbą na 572m i 897m, między którymi znajduje się najsłabszy konstrukcyjnie odcinek w/w drogi.

Prace budowlane będą miały charakter robót remontowych (naprawczych) drogi leśnej j/w. Będą to głównie naprawy cząstkowe nawierzchni- wypełnianie wyrw i dziur kruszywem drogowym w koleinach drogi- z obowiązkowym zagęszczeniem nałożonego kruszywa (mieszanki drogowej 0/63). Uzupełnienia kruszywem wykonać warstwą o średniej grubości 10cm (mierzonej po zagęszczeniu). W niektórych miejscach należy poszerzyć koronę drogi, przez "podebranie" przyległej, wyższej skarpy z lewej strony. Z prawej strony należy zniwelować przyległą "wargę" z darni i porostów roślinnych na poboczu, zagradzającą odpływ wód opadowych z korony drogi- na niższą, prawą skarpe. Co 50,0m (średnio- miejsca ustalić z Inwestorem) wykonać należy przekopy w skarpach z prawej strony, umożliwiające odpływ wód opadowych z korony. W niektórych zawilgoconych miejscach (zwłaszcza w środkowej części drogi) wykonać należy poprzeczne drenaże francuskie, z grubych kruszyw. W cenie materiałów należy uwzględnić ich transport. Zastosowane katalogi KNR w programie Norma do niniejszej wyceny, nie są wiążące (zastosowano je do zobrazowania zakresu prac). Można zastosować inne katalogi i sposoby wyceny niniejszych robót. Dokładne umiejscowienie prac naprawczych ujęto w opisach przedmiarowych poszczególnych pozycji. Do łatwiejszego namierzenia poszczególnych miejsc na drodze podano punkty charakterystyczne. Prace można rozmierzyć drogomierzem (kółkiem drogowym). Pomiar na drodze mogą się różnić o kilka metrów.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			Roboty drogowe			
1 d.1	KNR 2-31 0103-04 analogia		Zebranie "wargi"- wyniesienia z darni i porostów roślinnych- na prawym poboczu drogi, od strony niższej skarpy- mechaniczne wyprofilowanie i zagęszczenie po zebraniu nadmiaru gruntu. Umożliwienie odpływu wody opadowej z korony drogi na niższą, prawą skarpe. Przyjęto na całej długości drogi i średniej szerokości 1,25m 1.25*946.0	m ² m ²	 1 182.500	
					RAZEM	1 182.500
2 d.1	KNR 2-01 0215-07 analogia		Przekopy przez prawą, niższą skarpe z poboczem, w celu umożliwienia odpływu wody opadowej z korony drogi. Przyjęto średnio co 50.0m od 70m drogi- przyjęto 18 szt. przekopów- w tym na końcówkach poprzecznych drenaży francuskich 18<sz.>*1.5*0.4*0.4	m ³ m ³	 4.320	
					RAZEM	4.320
3 d.1	KNR 2-31 1101-03 1101-04 analogia		Remont cząstkowy nawierzchni drogi leśnej - ułożenie kruszywa w koleinach i wyrwach z mechanicznym zagęszczeniem w/w kruszywa - głębokość wyboi 10cm 2.0*1.0<koleina prawa od 198m do 200m>+2.0*1.0<koleina prawa od 206m do 208m>+6.0*0.8*2<podwójna koleina do 239m do 245m>+36.0*1.0<koleina prawa od 665m do 701m>+1.0*2<na 711m dwie dziury>+60.0*1.0<jedna koleina od 738m do 798m>+72.0*1.0*2<podwójna koleina od 798m do 870m>+76.0*1.0<pojedyncza koleina od 870m do 946m>+5.0*1.5<pojedyncza koleina od 190m do 195m- prawa, niższa strona>+5.0*0.8*2<podwójna koleina od 275m do 280m>+4.0*0.8<pojedyncza koleina od 290m do 294m>+3.0*1.0<pojedyncza koleina od 342m do 345m>+8.0*1.0<pojedyncza koleina od 384m do 392m>+22.0*0.8*2<podwójna koleina od 401m do 423m>+7.0*1.0<pojedyncza koleina od 426m do 433m>+13.0*1.0<pojedyncza koleina od 432m do 450m>+84.0*1.0<pojedyncza koleina od 488m do 572m>+33.0*1.0<pojedyncza koleina od 450m do 488m>+93.0*1.0*2<obie koleiny od znaku na 572m do 665m>	m ² m ²	 719.500	
					RAZEM	719.500
4 d.1	KNR 2-01 0215-07 analogia		Poszerzenia drogi z lewej strony w bocznych, wyższych skarpach grunt kat.IV (rumosz skalisty)- z odłożeniem na bok, na niższą prawą skarpe- jednoczesne wzmocnienie korony drogi od strony niższej skarpy 60.0*1.0*1.6<od 70m do 130m>+12.0*1.0*1.5<od 178m do 190m>+13.0*1.0*1.5<od 255m do 268m>+16.0*1.0*1.6<od 326m do 342m>+14.0*1.0*1.5<od 450m do 464m>+10.0*1.0*1.5<od 478m do 488m>+20.0*1.5*1.0<od 860m do 880m>+2.0*1.0*1.8<od 367m do 369m z lewej strony- wyższa skarpa>+8.0*1.0*1.8<od 384m do 392m>+7.0*1.0*1.6<od 426m do 433m>	m ³ m ³	 254.300	
					RAZEM	254.300
5 d.1	KNR 2-01 0215-07 analogia		Przekopy poprzeczne wykonywane koparkami przedsiębiorniemi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.IV- pod drenaże francuskie 5.0*1.0*0.5<dług .x szer. x głęb.>*6<sz.>< na 599m, 612m, 665m, 701m,779m, 798m>	m ³ m ³	 15.000	
					RAZEM	15.000
6 d.1	KNR 2-01 0610-05 analogia		Drenaż - podsypka filtracyjna z kruszywa mineralnego lamane-go w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa- wypełnienie tłuczniem powyższych przekopów (wskazane lekkie obniżenie o ok. 10cm miejsc poprzecznych drenaży francuskich- w stosunku do lica nawierzchni, w celu umożliwienia wypływania wody opadowej z korony drogi) 5.0*1.0*0.5*6<dług .x szer. x głęb.>	m ³ m ³	 15.000	
					RAZEM	15.000