



DTD.053./ .2018.MKM

Odpowiadając na petycję z dnia 22 czerwca 2018 r., w sprawie zmiany wzoru dowodu rejestracyjnego pojazdów w zakresie ilości wpisów „Termin Badania technicznego” wyjaśniam, że obecnie procedowany jest przez Ministerstwo Infrastruktury projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (numer z wykazu: UC65), w której zaproponowano zmianę sposobu potwierdzania terminu ważności przeprowadzonego okresowego badania technicznego pojazdu, co wyeliminuje konieczność wymiany dowodu rejestracyjnego w związku z brakiem miejsca do potwierdzenia tych badań. Przedmiotowy projekt implementuje do krajowego porządku prawnego dyrektywę 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE.

Należy podkreślić, że w tym zakresie zapisy w procedowanym projekcie ustawy będą wychodziły naprzeciw postulatowi właścicieli pojazdów, aby rozwiązać kwestię potwierdzania terminu następnego badania technicznego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym, bez konieczności jego wymiany. Na obecnym etapie prac nad ww. projektem ustawy zakłada się, że po wykorzystaniu rubryk w dowodzie rejestracyjnym na potwierdzenie terminu ważności badań technicznych, właściciel pojazdu będzie okazywał dla organów kontroli ruchu drogowego poza dowodem rejestracyjnym wydane przez diagnostę zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu. Jednocześnie zostanie pozostawione do decyzji właściciela pojazdu czy będzie jego wolą wnioskowanie o wymianę dowodu rejestracyjnego czy też nie. Ww. projekt dostępny jest na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji: <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12290511>.

Informuję, iż miejsce przeznaczone na adnotacje urzędowe w dowodzie rejestracyjnym musi uwzględniać możliwość wpisywania adnotacji wymienionych w przepisach w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach, a także możliwość ich skreślenia w przypadku ustania przyczyn zamieszczenia adnotacji. Należy pamiętać, że ilość wpisanych adnotacji uzależniona jest od sytuacji faktyczno-prawnej pojazdu, zatem są dowody rejestracyjne, w których liczba adnotacji jest znaczna i jedna strona na te adnotacje jest niewystarczająca.

Uwzględniając powyższe Ministerstwo nie zakłada obecnie zmiany wzoru dowodu rejestracyjnego, czy też zmiany polegającej na zwiększeniu w dowodzie rejestracyjnym miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego w adnotacjach urzędowych.

Informuję, że Ministerstwo Infrastruktury analizuje wpływające do ministerstwa wnioski i sygnały obywateli, ocenia ich zasadność i uwzględnia je odpowiednio w procesie legislacyjnym.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI