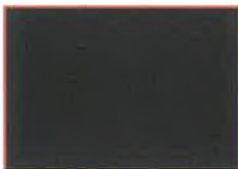




# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-2.0530.3.2024  
Warszawa, 14 sierpnia 2024



## Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „ustawą o petycjach”, w związku z petycją z dnia 16 maja 2024 r. w sprawie nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące poprzez zmianę współrzędnych geograficznych strefy EP P20, Minister Infrastruktury zawiadamia, że petycja nie została uwzględniona.

## Uzasadnienie

Do Ministra Infrastruktury została skierowana petycja z dnia 16 maja 2024 r., w której wnoszący petycję zwrócił się „z prośbą o przeprowadzenie drobnej modyfikacji zakresu strefy zakazu lotów EP P20, o której mowa w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. z 2019 r., poz. 617)”.

W ocenie wnoszącego petycję strefa EP P20 „jest tak rozległa, iż obejmuje obszar m.in. starego miasta w Oświęcimiu, z rynkiem i zamkiem piastowskim włącznie. Są to miejsca atrakcyjne turystycznie i obecna regulacja w zasadzie wyłącza je z możliwości fotografowania i filmowania z drona. Dopuszczalna wysokość lotu w tych miejscach bez potrzeby uzyskiwania zgody to 30 metrów nad poziomem gruntu, co jest w zasadzie wysokością fotograficznie nieużyteczną. Praktyka pokazuje również, iż zarządca strefy zgód na inne parametry lotu udziela niechętnie, a cała procedura jest długotrwała i skomplikowana.”.

W związku z powyższym wnoszący petycję zwrócił się o „ograniczenie wielkości strefy EP P20, w ten sposób by nie obejmowała miejsc znacznie oddalonych od obiektów Muzeum Auschwitz w Oświęcimiu takich jak rynek w Oświęcimiu oraz zamek piastowski.”.

Mając na uwadze przedmiot petycji, Minister Infrastruktury wystąpił o stanowisko, opinię lub informacje w sprawie do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Dyrektora Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, a także Komitetu Zarządzania Przestrzenią Powietrzną, będącego wspólnym cywilno-wojskowym organem doradczym odpowiedzialnym za kształtowanie zasad zarządzania

i wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich użytkowników, o którym mowa w art. 121 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.).

Po przeanalizowaniu petycji oraz zapoznaniu się ze stanowiskiem ww. podmiotów, Minister Infrastruktury zauważył, co następuje.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące* (Dz. U. poz. 617), zwanego dalej „rozporządzeniem”, w polskiej przestrzeni powietrznej wprowadza się zakazy lub ograniczenia lotów w strefach P, określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

Stosownie do załącznika nr 1 do rozporządzenia w strefie EP P20 Muzeum Auschwitz Birkenau, której boczną granicę stanowi koło o promieniu 2,5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych: 50°02'08"N 019°11'19"E, obowiązuje zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 3500 ft / 1050 m.

Przedmiotowy zakaz nie ma charakteru bezwzględny, gdyż w § 6 ust. 1 rozporządzenia przewidziane zostały wyjątki od zakazu wykonywania lotów w strefach P. Zgodnie tą regulacją zakazów wykonywania lotów w strefach P nie stosuje się m.in. do lotów wykonywanych na zlecenie albo za zgodą zarządzającego obiektem chronionym strefą P.

Z przywołanych przepisów wynika zatem, że zakaz wykonywania lotów w strefie EP P20 Muzeum Auschwitz Birkenau nie jest kategoriyczny i wykonanie lotu w tej strefie jest możliwe m.in. po uzyskaniu zgody zarządzającego obiektem chronionym strefą P, w tym przypadku Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu.

Ponadto należy zwrócić uwagę, że zakazy lub ograniczenia określone w rozporządzeniu mają zastosowanie wyłącznie do lotnictwa załogowego. Przepisy rozporządzenia nie mają natomiast zastosowania do operacji wykonywanych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego, w odniesieniu do których zakazy lub ograniczenia są wprowadzane w drodze wyznaczania przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych w rozumieniu art. 2 pkt 4 *rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych* (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.).

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że wnoszący petycję nie przedstawił dowodów potwierdzających, że „zarządca strefy zgód na inne parametry lotu udziela niechętnie, a cała procedura jest długotrwała i skomplikowana.”.

Natomiast zgodnie z informacją przekazaną przez Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu „Procedury uzyskania zgody na loty komercyjne w strefie są jasno określone i dostępne publicznie na stronie [www.auschwitz.org/epp20](http://www.auschwitz.org/epp20). Zarządzający strefą nigdy do tej pory nie odmówił zgody na wnioskowane loty - zarówno dronami, jak i innymi statkami powietrznymi, które spełniają określone warunki.”.

W tym zakresie należy dodatkowo podnieść, że do Ministra Infrastruktury dotychczas nie wpływały postulaty w zakresie ograniczenia obszaru strefy EP P20 Muzeum Auschwitz Birkenau, ani sygnały wskazujące na istnienie problemów z uzyskaniem zgody Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu na wykonanie lotu w tej strefie.

Z powyższych względów, petycja nie została uwzględniona.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jadwiga Żandarska

Dyrektor Departamentu Lotnictwa

