
Wysłano: sobota, 9 lipca 2022 05:48
Do: kancelaria; Skargi.wnioski
Temat: VII/9/22. - petycja
Załączniki: 20220709_054046.jpg; 20220709_050035.jpg

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
x w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym

1. Organizator transportu zbiorowego winien określić w postępowaniu przetargowym informacje o pojeździe obsługującego kurs lub linie:

- a) układ drzwi
- b) niskopodłogowy/niskowejściowy/wysokopodłogowy
- c) długość, szerokość, wysokość
- d) klasa pojazdu
- e) wentylacja (wywietrzniki, drzwi uchylne, przesuwne, klimatyzacja)
- f) miejsc siedzących, stojących, ogółem
- g) systemy bezpieczeństwa
- h) klasa EURO
- i) napęd pojazdu i średnie spalanie / zużycie 100 km
- j) inne wymagania

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

(3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

(4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku

Autobus przeznaczenie	Autobus konstrukcja:	Autobus konstrukcja podłoga:	rozmiary/ pojemność (klasy wielkości):	Spalanie (około):	Pojemność wg marek:	
<ul style="list-style-type: none"> - komunikacji publicznej - przewozy okazjonalne - przewozy wahadłowe - przewozy regularne - przewozy regularne (komercyjne) - przewozy regularne o charakterze użyteczności publicznej - lokalne 	<ul style="list-style-type: none"> - klasyczny - przegubowy (członowy) - piętrowy 	<ul style="list-style-type: none"> - niskopodłogowy (bez stopni), podłoga na spodzie nadwozia, wysokość od jezdnii 35 cm 	<ul style="list-style-type: none"> - mikrobus (autobus o nadwoziu samochodu dostawczego od 9 - mikrobus "bus/ busik" 20-29 	15l/100 km	<9 - 45	
			<ul style="list-style-type: none"> - mini (minibus) mały autobus 30-60 miejsc lub 6-8 metrów długości (busy) 		18-60	
	<ul style="list-style-type: none"> - podmiejskie 		<ul style="list-style-type: none"> - wysokopodłogowy (dwa lub więcej stopni, podłoga >75 cm nad - wysokopokładowy >100 cm nad poziomem jezdni, osobny dolny pokład na luki bagażowe, przestrzeń pasażerską - konstrukcja dla autokaru, autobusów turystycznych i 	<ul style="list-style-type: none"> - midi (midibus) średni autobus 61-75 miejsc lub 9-10,5 metrów długości 	15l - 20l/100 km	28-100
				<ul style="list-style-type: none"> - maxi (duży autobus o pojemności 76 do około 139 osób) lub 10,6 - 13 metrów długości 	30l - 45l / 100 km	40 - 70 - 139
				<ul style="list-style-type: none"> - mega (autobus przegubowy, dwuczłonowy, kilku członowy/ kilku osiowy o pojemności >139 (140/180) lub długości 14-24 metrów i powyżej >24 metrów) 27 m do 350 	45l - 60l / 100 km	>90

- miejskie:
 - o tradycyjne (ON, CNG, LNG, hybrydowe, wodorowe, elektryczne)
 - o trolejbusy
 - o duobusy
- dalekobieżne
- turystyczne (autokar)
- szkolne (gimbus)
- lotniskowe
- zakładowe
- specjalne
- torowy

Wysłano: sobota, 9 lipca 2022 17:18
Do: kancelaria; Skargi.wnioski
Temat: Fwd: VII/9/22. - petycja uzupełnienie o załącznik
Załączniki: 20220709_054046.jpg; 20220709_050035.jpg; 20220709_171432.jpg

Szanowni Państwo
Ministerstwo Infrastruktury

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
x w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym

1. Organizator transportu zbiorowego winien określić w postępowaniu przetargowym informacje o pojeździe obsługującego kurs lub linie:

- a) układ drzwi
- b) niskopodłogowy/niskowejściowy/wysokopodłogowy
- c) długość, szerokość, wysokość
- d) klasa pojazdu
- e) wentylacja (wywietrzniki, drzwi uchylne, przesuwne, klimatyzacja)
- f) miejsc siedzących, stojących, ogółem
- g) systemy bezpieczeństwa
- h) klasa EURO
- i) napęd pojazdu i średnie spalanie / zużycie 100 km
- j) inne wymagania
- k) czas przejazdu + czas postoju + czas przejazdu + czas postoju = czas : częstotliwość. Celem ustalenia zapotrzebowania liniowego pojazdów do obsługi

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Autobus przeznaczenie	Autobus konstrukcja:	Autobus konstrukcja podłoga:	rozmiary/ pojemność (klasy wielkości):	Spalanie [około]:	Pojemność wg marek:
<ul style="list-style-type: none"> • komunikacji publicznej • przewozy okazjonalne • przewozy wahadłowe • przewozy regularne • przewozy regularne (komercyjne) • przewozy regularne o charakterze użyteczności publicznej • lokalne 	<ul style="list-style-type: none"> • klasyczny • przegubowy (członowy) • piętrowy 	<ul style="list-style-type: none"> • niskopodłogowy (bez stopni), podłoga na spodzie nadwozia, wysokość od jezdni 35 cm • średniopodłogowy (jeden stopień lub podłoga ok. 36-75 cm nad poziomem jezdni) • wysokopodłogowy (dwa lub więcej stopni, podłoga >75 cm nad • wysokopokładowy >100 cm nad poziomem jezdni, osobny dolny pokład na łuki bagażowe, przestrzeń pasażerską - konstrukcja dla autokaru, autobusów turystycznych i • niskowejszdowy (niskopodłogowy w przedniej lub do środkowej części, reszta wysokopodłogowy) 	<ul style="list-style-type: none"> • mikrobus (autobus o nadwoziu samochodu dostawczego od 9 • mikrobus "bus/ busik" 20-29 	15l/100 km	<9 - 45
			<ul style="list-style-type: none"> • mini (mimibus) mały autobus 30-60 miejsc lub 6-8 metrów długości (busy) 		15l - 20l/100 km
	<ul style="list-style-type: none"> • midi (midibus) średni autobus 61-75 miejsc lub 9-10,5 metrów długości 		30l - 45l / 100 km	28-100	
	<ul style="list-style-type: none"> • maxi (duży autobus o pojemności 76 do około 139 osób) lub 10,6 - 13 metrów długości 			45l - 60l / 100 km	40 - 70 - 139
	<ul style="list-style-type: none"> • mega (autobus przegubowy, dwuczłonowy, kilku członowy/ kilku osiowy o pojemności >139 (140/180) lub długość 14-24 metrów i powyżej >24 metrów) 27 m do 350 				>90

- α miejskie:
- o tradycyjne (ON, CNG, LNG, hybrydowe, wodorowe, elektryczne)
- o trolejbusy
- o duobusy
- dalekobieżne
- turystyczne (autokar)
- szkolne (gimbus)
- lotniskowe
- zakładowe
- specjalne
- torowy

Wysłano: środa, 13 lipca 2022 17:29
Do: kancelaria; Skargi.wnioski
Temat: VII/9/22. - petycja uzupełnienie o załącznik
Załączniki: 20220709_054046.jpg; 20220709_050035.jpg; 20220709_171432.jpg; 20220713_172137.jpg; 20220713_172340.jpg

1

Szanowni Państwo
Ministerstwo Infrastruktury

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
x w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym

1. Organizator transportu zbiorowego winien określić w postępowaniu przetargowym informacje o pojeździe obsługującego kurs lub linie:

- a) układ drzwi
- b) niskopodłogowy/niskowejściowy/wysokopodłogowy
- c) długość, szerokość, wysokość
- d) klasa pojazdu
- e) wentylacja (wywietrzniki, drzwi uchylne, przesuwne, klimatyzacja)
- f) miejsc siedzących, stojących, ogółem
- g) systemy bezpieczeństwa
- h) klasa EURO
- i) napęd pojazdu i średnie spalanie / zużycie 100 km
- j) inne wymagania
- k) czas przejazdu + czas postoju + czas przejazdu + czas postoju = czas : częstotliwość. Celem ustalenia zapotrzebowania liniowego pojazdów do obsługi

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i

przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku
Życze Miłego Dnia

Autobus przeznaczenie	Autobus konstrukcja:	Autobus konstrukcja podłoga:	rozmiary/ pojemność [klasy wielkości]:	Spalanie [około]:	Pojemność wg marek:
<ul style="list-style-type: none"> • komunikacji publicznej • przewozy okazjonalne • przewozy wahadłowe • przewozy regularne • przewozy regularne (komercyjne) • przewozy regularne o charakterze użyteczności publicznej • lokalne: 	<ul style="list-style-type: none"> • klasyczny • przegubowy (członowy) • piętrowy 	<ul style="list-style-type: none"> • niskopodłogowy (bez stopni), podłoga na spadzie nadwozia, wysokość od jezdni 35 cm • średniopodłogowy (jeden stopień lub podłoga ok. 36-75 cm nad poziomem jezdni) • wysokopodłogowy (dwa lub więcej stopni, podłoga >75 cm nad • wysokopokładowy >100 cm nad poziomem jezdni, osobny dolny pokład na łuki bagażowe, przestrzeń pasażerską - konstrukcja dla autokaru, autobusów turystycznych • niskowejsiowy (niskopodłogowy w przedniej lub do środkowej części, reszta wysokopodłogowy) 	<ul style="list-style-type: none"> • mikrobus (autobus o nadwoziu samochodu dostawczego od 9 • mikrobus "bus/busik" 20-29 	15l/100 km	<9 45
			<ul style="list-style-type: none"> • mini (minibus) mały autobus 30-60 miejsc lub 6-8 metrów długości (busy) 		18-60
	<ul style="list-style-type: none"> • midi (midibus) średni autobus 61-75 miejsc lub 9-10,5 metrów długości 		15l - 20l/100 km	28-100	
	<ul style="list-style-type: none"> • maxi (duży autobus o pojemności 76 do około 139 osób) lub 10,6 - 13 metrów długości 		30l - 45l / 100 km	40 70 - 139	
	<ul style="list-style-type: none"> • mega (autobus przegubowy, dwuczłonowy, kilku członowy/ kilku osiowy o pojemności >139 (140/180) lub długości 14-24 metrów i powyżej >24 metrów) 27 m do 350 		45l - 60l / 100 km	>90	
	<ul style="list-style-type: none"> • podmiejskie 				

- w mieście:
 - o tradycyjne (ON, CNG, LNG, hybrydowe, wodorowe, elektryczne)
 - o trolejbusy
 - o duobusy
- dalekobieżne
- turystyczne (autokar)
- szkolne (gimbus)
- lotniskowe
- zakładowe
- specjalne
- torowy

Przetarg	1000	10000	Przetarg	Przetarg na rok:	Przetarg na miesiac [36 miesi S 130]	Wzkm mc:	Dopłata 0,80 zł [wzkm]		Pozostalo:	Dopłata 1,00 zł [wzkm]		Pozostalo:	Dopłata:	Pozostalo:
							Dopłata:	Dopłata 0,80 zł [wzkm]		Dopłata:	Dopłata 1,00 zł [wzkm]			
LINIA														
	556885	557000	4 455 080,00 zł	1 485 026,67 zł	123 752,22 zł	15469,03	12 375,22 zł	111 377,00 zł	15 469,03 zł	108 283,19 zł	46 402,08 zł	77 345,34 zł		
	226384	227000	1 811 152,00 zł	603 717,33 zł	50 309,78 zł	6288,72	5 030,98 zł	45 278,80 zł	6 288,72 zł	44 021,06 zł	18 866,17 zł	31 443,61 zł		
	465713	466000	3 725 704,00 zł	1 241 907,33 zł	103 491,78 zł	12936,47	10 349,18 zł	93 142,60 zł	12 936,47 zł	90 555,31 zł	38 809,42 zł	64 682,36 zł		
	266920	267000	2 135 360,00 zł	711 786,67 zł	59 315,56 zł	7414,44	5 931,56 zł	53 384,00 zł	7 414,44 zł	51 901,11 zł	22 243,33 zł	37 072,22 zł		
	263472	264000	2 107 776,00 zł	702 592,00 zł	58 549,33 zł	7318,67	5 854,93 zł	52 694,40 zł	7 318,67 zł	51 280,67 zł	21 956,00 zł	36 593,33 zł		
	24916	25000	199 328,00 zł	66 442,67 zł	6 644,27 zł	830,53	6 644,43 zł	5 979,84 zł	830,53 zł	5 813,73 zł	2 492,60 zł	4 152,67 zł		
	17535	18000	140 280,00 zł	46 760,00 zł	4 676,00 zł	584,50	4 676,00 zł	4 208,40 zł	584,50 zł	4 091,50 zł	1 753,50 zł	2 922,50 zł		
	5028	5100	40 224,00 zł	13 408,00 zł	1 340,80 zł	167,60	1 340,80 zł	1 206,72 zł	167,60 zł	1 173,20 zł	502,80 zł	838,00 zł		
	24238	243000	193 904,00 zł	64 634,67 zł	6 463,47 zł	807,93	6 463,35 zł	5 817,12 zł	807,93 zł	5 655,53 zł	2 423,80 zł	4 039,67 zł		
	9266	9300	74 128,00 zł	24 709,33 zł	2 470,93 zł	308,87	2 470,93 zł	2 223,84 zł	308,87 zł	2 162,07 zł	926,60 zł	1 544,33 zł		
	52997	53000	423 976,00 zł	141 325,33 zł	14 132,53 zł	1766,57	1 413,25 zł	12 719,28 zł	1 766,57 zł	12 365,97 zł	5 299,70 zł	8 832,83 zł		
	5763	5800	46 184,00 zł	15 368,00 zł	1 536,80 zł	192,10	1 536,80 zł	1 383,12 zł	192,10 zł	1 344,70 zł	576,30 zł	960,50 zł		
	29456	30000	235 648,00 zł	78 549,33 zł	7 854,93 zł	981,87	7 854,93 zł	7 069,44 zł	981,87 zł	6 873,07 zł	2 945,60 zł	4 909,33 zł		
	2825	3000	22 600,00 zł	7 533,33 zł	753,33 zł	94,17	75,33 zł	678,00 zł	94,17 zł	659,17 zł	282,50 zł	470,83 zł		
	30510	31000	244 080,00 zł	81 360,00 zł	8 136,00 zł	1017,00	8 136,00 zł	7 322,40 zł	1 017,00 zł	7 119,00 zł	3 051,00 zł	5 085,00 zł		
	8853	9000	70 824,00 zł	23 608,00 zł	2 360,80 zł	295,10	2 360,80 zł	2 124,72 zł	295,10 zł	2 065,70 zł	885,30 zł	1 475,50 zł		
Razem:	1990771	2213200	15 926 168,00 zł	5 308 722,67 zł	442 393,56 zł	56473,57	45 178,85 zł	397 214,70 zł	56 473,57 zł	385 919,99 zł	169 430,70 zł	272 972,86 zł		
	NA MIESZKANCA		536,83 zł	312,28 zł	26,02 zł	x	x	23,37 zł	x	22,70 zł	x	16,06 zł		
	NA MIESZKANCA		894,73 zł	298,24 zł	24,85 zł	x	x	22,32 zł	x	21,68 zł	x	15,34 zł		
	NA MIESZKANCA	ZIEN 28mc	0,86 zł	0,86 zł	0,91 zł	x	x	0,83 zł	x	0,81 zł	x	0,57 zł		
	NA MIESZKANCA	EM 365rok	0,82 zł	0,82 zł	0,89 zł	x	x	0,80 zł	x	0,77 zł	x	0,55 zł		

Wysłano: czwartek, 14 lipca 2022 04:19
Do: kancelaria; Skargi.wnioski
Temat: VII/9/22. - petycja uzupełnienie o załącznik
Załączniki: 20220709_054046.jpg; 20220709_050035.jpg; 20220709_171432.jpg; 20220713_172137.jpg; 20220713_172340.jpg; 20220714_041755.jpg

L

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
x w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym

1. Organizator transportu zbiorowego winien określić w postępowaniu przetargowym informacje o pojeździe obsługującego kurs lub linie:

- a) układ drzwi
- b) niskopodłogowy/niskowejściowy/wysokopodłogowy
- c) długość, szerokość, wysokość
- d) klasa pojazdu
- e) wentylacja (wywietrzniki, drzwi uchylne, przesuwne, klimatyzacja)
- f) miejsc siedzących, stojących, ogółem
- g) systemy bezpieczeństwa
- h) klasa EURO
- i) napęd pojazdu i średnie spalanie / zużycie 100 km
- j) inne wymagania
- k) czas przejazdu + czas postoju + czas przejazdu + czas postoju = czas : częstotliwość. Celem ustalenia zapotrzebowania liniowego pojazdów do obsługi

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i

przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku
Życzę Miłego Dnia

Autobus przeznaczenie	Autobus konstrukcja:	Autobus konstrukcja podłoga:	rozmiar/pojemność (klasy wielkości):	Spalanie (około):	Pojemność wg marek:
<ul style="list-style-type: none"> • komunikacji publicznej • przewozy okazjonalne • przewozy wahadłowe • przewozy regularne • przewozy regularne (komercyjne) • przewozy regularne o charakterze użyteczności publicznej • lokalne 	<ul style="list-style-type: none"> • klasyczny • przegubowy (członowy) • piętrowy 	<ul style="list-style-type: none"> • niskopodłogowy (bez stopni), podłoga na spodzie nadwozia, wysokość od jezdni 35 cm • średniopodłogowy (jeden stopień lub podłoga ok. 36-75 cm nad poziomem jezdni) • wysokopodłogowy (dwa lub więcej stopni, podłoga >75 cm nad • wysokopokładowy >100 cm nad poziomem jezdni, osobny dolny pokład na lukę bagażowe, przestrzeń pasażerską konstrukcją dla autokaru, autobusów turystycznych i • niskowejściowy (niskopodłogowy w przedniej lub do środkowej części, reszta wysokopodłogowy) 	<ul style="list-style-type: none"> • mikrobus (autobus o nadwoziu samochodowego od 9 dostawczego od 9 • mikrobus "bus/busik" 20-29 	15l/100 km	<9 45
			<ul style="list-style-type: none"> • mini (minibus) mały autobus 30-60 miejsc lub 6-8 metrów długości (busy) 		
	<ul style="list-style-type: none"> • midi (midibus) średni autobus 61-75 miejsc lub 9-10.5 metrów długości 		15l - 20l/100 km	28-100	
	<ul style="list-style-type: none"> • maxi (duży autobus o pojemności 76 do około 139 osób) lub 10.6 - 13 metrów długości 		30l - 45l / 100 km	40 70 - 139	
	<ul style="list-style-type: none"> • mega (autobus przegubowy, dwuczłonowy, kilku członowy/ kilku osiowy o pojemności >139 (140/180) lub długości 14-24 metrów i powyżej >24 metrów) 27 m do 350 		45l - 60l / 100 km	>90	

- miejskie:
- o tradycyjne (ON, CNG, LNG, hybrydowe, wodorowe, elektryczne)
 - o trolejbusy
 - o duobusy
 - dalekobieżne
 - turystyczne (autokar)
 - szkolne (gimbus)
 - lożniskowe
 - zakładowe
 - specjalne
 - torowy

RACHUNEK - DOPŁATY ORGANIZATORA

w miesiącu: _____

I. W SKŁAD OPŁATY WÓZOKILOMETRA WCHODZĄ OPŁATY:

1. _____	_____ zł
2. _____	_____ zł
3. _____	_____ zł
4. _____	_____ zł
5. _____	_____ zł
6. _____	_____ zł
7. _____	_____ zł
8. _____	_____ zł
9. _____	_____ zł
10. _____	_____ zł

Razem: _____ zł

II. W SKŁAD OPŁATY BILETU WCHODZĄ OPŁATY:

1. _____	_____ zł
2. _____	_____ zł
3. _____	_____ zł
4. _____	_____ zł
5. _____	_____ zł
6. _____	_____ zł
7. _____	_____ zł
8. _____	_____ zł
9. _____	_____ zł
10. _____	_____ zł

Razem: _____ zł

III. PRACA PRZEWOZOWA:

Wozokilometrów: _____	Wozogod: _____
Stawka wozokilometra: _____ zł	
Kwota umowy w miesiącu rzeczywiście: _____	_____ zł
Kwota umowna w miesiącu: _____	_____ zł
Kwota w zaokrągleniu w miesiącu +1000: _____	_____ zł
Kwota w zaokrągleniu w miesiącu +1000: _____	_____ zł
Pojazdów do obsługi: _____	Kierujących: _____

IV. DOCHODY / PRZYCHODY:

	_____ zł	(-) umowa _____ zł	pozostało _____ zł
1. Dotacja z FRPA	_____ zł	_____ zł	_____ zł
2. Zwrot za ulgowe przejazdy i ustawówek	_____ zł	_____ zł	_____ zł
3. Sprzedaż biletów jednorazowych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
4. Sprzedaż biletów miesięcznych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
5. Sprzedaż biletów bagażowych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
6. Sprzedaż biletów za zwierzęta	_____ zł	_____ zł	_____ zł
7. Rezerwacje i odstąpienia	_____ zł	_____ zł	_____ zł
8. Dotacja z RPO UE	_____ zł	_____ zł	_____ zł
9. Dotacja z PFRON	_____ zł	_____ zł	_____ zł
10. Dotacja z NFOŚiGW / WFOŚiGW	_____ zł	_____ zł	_____ zł
11. Porozumienia międzygminne	_____ zł	_____ zł	_____ zł
12. Duplikat / wydanie biletu	_____ zł	_____ zł	_____ zł
13. Opłaty dodatkowe (brak biletu)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
14. Opłaty dodatkowe (brak odp. biletu)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
15. Opłaty dodatkowe (brak dokumentu uprawniającego)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
16. Opłaty dodatkowe (brak biletu za zwierzę lub bagaż)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
17. Opłaty dodatkowe (zatrzymanie / zmiiana trasy)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
18. Opłaty manipulacyjne	_____ zł	_____ zł	_____ zł
19. Odszetki	_____ zł	_____ zł	_____ zł
20. Odszkodowanie / zadoszczynienie	_____ zł	_____ zł	_____ zł
21. Sponsoring, filantropia, dotacja, dofinansowanie	_____ zł	_____ zł	_____ zł
22. Wadium i zabezpieczenie umowy	_____ zł	_____ zł	_____ zł
23. Opłaty licencyjne, zaświadczeń, odpisów na przewóz osób / rzeczy	_____ zł	_____ zł	_____ zł
24. Grzywny administracyjne z ustawy o transporcie drogowym	_____ zł	_____ zł	_____ zł
25. Grzywny w celu przymuszenia	_____ zł	_____ zł	_____ zł
26. Opłaty za korzystanie z przystanków	_____ zł	_____ zł	_____ zł
27. Opłaty za zajęcie pasa	_____ zł	_____ zł	_____ zł
28. Podatek od środków transportowych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
29. Kara umowna dla operatora	_____ zł	_____ zł	_____ zł
30. Kara umowna dla obsługi pojazdu, podróźnych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
31. Kara umowna dla kierowców	_____ zł	_____ zł	_____ zł
32. Kara umowna dla podróźnych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
33. Kara umowna dla kontroli biletowej	_____ zł	_____ zł	_____ zł
34. _____	_____ zł	_____ zł	_____ zł
35. _____	_____ zł	_____ zł	_____ zł
36. _____	_____ zł	_____ zł	_____ zł

RAZEM: _____ zł

Mieszkańców w granicy administracyjnej organizatora: _____

Na mieszkańca: _____

Wysłano: czwartek, 14 lipca 2022 04:24
Do: kancelaria; Skargi.wnioski
Temat: VII/9/22. - petycja uzupełnienie o załącznik
Załączniki: 20220709_054046.jpg; 20220709_050035.jpg; 20220709_171432.jpg; 20220713_172137.jpg; 20220713_172340.jpg; 20220714_041755.jpg; 20220714_042259.jpg

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
α w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym

1. Organizator transportu zbiorowego winien określić w postępowaniu przetargowym informacje o pojeździe obsługującego kurs lub linie:

- a) układ drzwi
- b) niskopodłogowy/niskowejściowy/wysokopodłogowy
- c) długość, szerokość, wysokość
- d) klasa pojazdu
- e) wentylacja (wywietrzniki, drzwi uchylne, przesuwne, klimatyzacja)
- f) miejsc siedzących, stojących, ogółem
- g) systemy bezpieczeństwa
- h) klasa EURO
- i) napęd pojazdu i średnie spalanie / zużycie 100 km
- j) inne wymagania
- k) czas przejazdu + czas postoju + czas przejazdu + czas postoju = czas : częstotliwość. Celem ustalenia zapotrzebowania liniowego pojazdów do obsługi

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i

przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku
Życze Miłego Dnia

Autobus przeznaczenie	Autobus konstrukcja:	Autobus konstrukcja podłoga:	rozmiary/ pojemność [klasy wielkości]:	Spalanie [około]:	Pojemność wg marek:
<ul style="list-style-type: none"> • komunikacji publicznej • przewozy okazjonalne • przewozy wahadłowe • przewozy regularne • przewozy regularne (komercyjne) • przewozy regularne o charakterze użyteczności publicznej • lokalne: 	<ul style="list-style-type: none"> • klasyczny • przegubowy (członowy) • piętrowy 	<ul style="list-style-type: none"> • niskopodłogowy (bez stopni), podłoga na spodzie nadwozia, wysokość od jezdnii 35 cm • średniopodłogowy (jeden stopień lub podłoga ok. 36-75 cm nad poziomem jezdni) • wysokopodłogowy (dwa lub więcej stopni, podłoga >75 cm nad • wysokopokładowy >100 cm nad poziomem jezdni, osobny dołny pokład na luki bagażowe, przestrzeń pasażerską - konstrukcja dla autokaru, autobusów turystycznych i • niskowejściowy (niskopodłogowy w przedniej lub do środkowej części, reszta wysokopodłogowy) 	<ul style="list-style-type: none"> • mikrobus (autobus o nadwoziu samochodu dostawczego od 9 	15l/100 km	<9 - 45
			<ul style="list-style-type: none"> • mikrobus "bus/busik" 20-29 		
	<ul style="list-style-type: none"> • mini (minibus) mały autobus 30-60 miejsc lub 6-8 metrów długości (busy) 		15l - 20l/100 km	18-60	
	<ul style="list-style-type: none"> • midi (midibus) średni autobus 61-75 miejsc lub 9-10,5 metrów długości 		15l - 20l/100 km	28-100	
	<ul style="list-style-type: none"> • maxi (duży autobus o pojemności 76 do około 139 osób) lub 10,6 - 13 metrów długości 		30l - 45l / 100 km	40 - 70 - 139	
	<ul style="list-style-type: none"> • mega (autobus przegubowy, dwuczłonowy, kilku członowy/ kilku osiowy o pojemności >139 (140/180) lub długości 14-24 metrów i powyżej >24 metrów) 27 m do 350 		45l - 60l / 100 km	>90	

• podmiejskie

• miejskie:

- o tradycyjne (ON, CNG, LNG, hybrydowe, wodorowe, elektryczne)
- o trolejbusy
- o duobusy
- dalekobieżne
- turystyczne (autokar)
- szkolne (gimbus)
- lotniskowe
- załadunkowe
- specjalne
- torowy

RACHUNEK - DOPŁATY ORGANIZATORA

W miesiącu: _____

I. W SKŁAD OPŁATY WOKOŁOMETRA WCHODZĄ OPŁATY.

1.	_____	_____ zł
2.	_____	_____ zł
3.	_____	_____ zł
4.	_____	_____ zł
5.	_____	_____ zł
6.	_____	_____ zł
7.	_____	_____ zł
8.	_____	_____ zł
9.	_____	_____ zł
10.	_____	_____ zł
Razem:	_____	_____ zł

II. W SKŁAD OPŁATY BILETU WCHODZĄ OPŁATY.

1.	_____	_____ zł
2.	_____	_____ zł
3.	_____	_____ zł
4.	_____	_____ zł
5.	_____	_____ zł
6.	_____	_____ zł
7.	_____	_____ zł
8.	_____	_____ zł
9.	_____	_____ zł
10.	_____	_____ zł
Razem:	_____	_____ zł

III. PRACA PRZEWÓZOWA.

Wozokilometrów: _____

Wozogodzin: _____

Stawka wozokilometra: _____ zł

Kwota umowy w miesiącu rzeczywista: _____

Kwota umowna w miesiącu: _____

Kwota w zaokrągleniu w miesiącu + 100) _____

Kwota w zaokrągleniu w miesiącu + 1000) _____

Pojazdów do obsługi: _____

_____ zł
_____ zł
_____ zł
_____ zł
_____ Kierujących: _____

IV. DOCHODY / PRZYCHODY.

		(-) umowa	pozostało
1. Dotacja z FRPA	_____ zł	_____ zł	_____ zł
2. Zwrot za ulgowe przejazdy (ustawowa)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
3. Sprzedaż biletów jednorazowych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
4. Sprzedaż biletów miesięcznych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
5. Sprzedaż biletów bagazowych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
6. Sprzedaż biletów za zwierzęta	_____ zł	_____ zł	_____ zł
7. Rezerwacje i odsłupstwo	_____ zł	_____ zł	_____ zł
8. Dotacja z RPO UE	_____ zł	_____ zł	_____ zł
9. Dotacja z PFRON	_____ zł	_____ zł	_____ zł
10. Dotacja z NFOŚiGW / WFOŚiGW	_____ zł	_____ zł	_____ zł
11. Porozumienia międzygminne	_____ zł	_____ zł	_____ zł
12. Drukizat / wydanie biletu	_____ zł	_____ zł	_____ zł
13. Opłaty dodatkowe (brak biletu)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
14. Opłaty dodatkowe (brak odp. biletu)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
15. Opłaty dodatkowe (brak dokumentu uprawniającego)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
16. Opłaty dodatkowe (brak biletu za zwierzę lub bagaż)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
17. Opłaty dodatkowe (zatrzymanie / zmiana trasy)	_____ zł	_____ zł	_____ zł
18. Opłaty manipulacyjne	_____ zł	_____ zł	_____ zł
19. Ossetki	_____ zł	_____ zł	_____ zł
20. Odszkodowanie / zadoszczynienie	_____ zł	_____ zł	_____ zł
21. Sponsoring, filantropia, dotacja, dofinansowanie	_____ zł	_____ zł	_____ zł
22. Wadium i zabezpieczenie umowy	_____ zł	_____ zł	_____ zł
23. Opłaty licencyjne, zaświadczeń, odpisów na przewóz osób / rzeczy	_____ zł	_____ zł	_____ zł
24. Grzywny administracyjne z ustawy o transporcie drogowym	_____ zł	_____ zł	_____ zł
25. Grzywny w celu przymuszenia	_____ zł	_____ zł	_____ zł
26. Opłaty za korzystanie z przystanków	_____ zł	_____ zł	_____ zł
27. Opłaty za zajęcie pasa	_____ zł	_____ zł	_____ zł
28. Podarek od środków transportowych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
29. Kara umowna dla operatora	_____ zł	_____ zł	_____ zł
30. Kara umowna dla obsługi pojazdu, podróźnych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
31. Kara umowna dla kierujących	_____ zł	_____ zł	_____ zł
32. Kara umowna dla podróźnych	_____ zł	_____ zł	_____ zł
33. Kara umowna dla kontroli biletowej	_____ zł	_____ zł	_____ zł
34. _____	_____ zł	_____ zł	_____ zł
35. _____	_____ zł	_____ zł	_____ zł
36. _____	_____ zł	_____ zł	_____ zł
RAZEM:	_____ zł	_____ zł	_____ zł

Mieszkańców w granicy administracyjnej organizatora: _____

Na mieszkańca: _____

Przetarg	1000	10000	Przetarg	Przetarg na rok.	Przetarg na miesiąc [36 mcyl 5 30]	Wzkm mc.	Dopłata:	Porozostalo:	Dopłata:	Porozostalo:	Dopłata:	Porozostalo:
Wozok/ometry planowane:		Stawka za wzkm [8 zł]:										
LIMIA		Dopłata 0,80 zł [wzkm]										
556885	557000	560000	4 455 080,00 zł	1 485 026,67 zł	123 752 22 zł	15469,03	12 375,22 zł	111 377,00 zł	15 469,03 zł	108 283,19 zł	46 407,08 zł	77 345,14 zł
226394	227000	230000	1 811 152,00 zł	603 717,33 zł	50 309,78 zł	6288,72	5 030,98 zł	45 278,80 zł	6 288,72 zł	44 021,06 zł	18 866,17 zł	31 443,61 zł
465713	466000	470000	3 725 704,00 zł	1 241 901,33 zł	103 491,78 zł	12936,47	10 349,18 zł	93 142,60 zł	12 936,47 zł	90 555,31 zł	38 809 42 zł	64 682,36 zł
266920	267000	270000	2 135 360,00 zł	711 786,67 zł	59 315,56 zł	7414,44	5 931,56 zł	53 384,00 zł	7 414,44 zł	51 901,11 zł	22 243 33 zł	37 072,22 zł
263472	264000	270000	2 107 776,00 zł	702 592,00 zł	58 549,33 zł	7318,67	5 854,93 zł	52 694,40 zł	7 318,67 zł	51 230,67 zł	21 956,00 zł	35 593,33 zł
24916	25000	30000	199 328,00 zł	65 442,67 zł	6 644,27 zł	830,53	6 544,43 zł	5 979,84 zł	830,53 zł	5 813,73 zł	2 491,60 zł	4 152,67 zł
17535	18000	20000	140 280,00 zł	45 760,00 zł	4 676,00 zł	584,50	4 576,00 zł	4 208,40 zł	584,50 zł	4 091,50 zł	1 753,50 zł	2 922,50 zł
5078	5100	6000	40 224,00 zł	13 408,00 zł	1 340,80 zł	167,60	1 340,80 zł	1 206,72 zł	167,60 zł	1 173,20 zł	502,80 zł	838,00 zł
24238	243000	250000	193 904,00 zł	64 634,67 zł	6 463,47 zł	807,93	6 463,47 zł	5 817,12 zł	807,93 zł	5 655,53 zł	2 423,80 zł	4 039,67 zł
9266	9300	10000	74 128,00 zł	24 709,33 zł	2 470,93 zł	308,87	2 470,93 zł	2 223,84 zł	308,87 zł	2 162,07 zł	926,60 zł	1 544,33 zł
52997	53000	530000	423 976,00 zł	141 325,33 zł	14 132,53 zł	1766,57	1 413,25 zł	12 719,28 zł	1 766,57 zł	12 365,97 zł	5 299,70 zł	8 832,83 zł
5763	5800	6000	46 104,00 zł	15 368,00 zł	1 536,80 zł	192,10	1 536,80 zł	1 383,12 zł	192,10 zł	1 344,70 zł	576,30 zł	960,50 zł
29456	30000	30000	235 648,00 zł	78 549,33 zł	7 854,93 zł	981,87	7 854,93 zł	7 069,44 zł	981,87 zł	6 873,07 zł	2 945,60 zł	4 909,33 zł
2825	3000	3000	22 600,00 zł	7 533,33 zł	753,33 zł	94,17	753,33 zł	678,00 zł	94,17 zł	659,17 zł	282,50 zł	470,83 zł
30510	31000	40000	244 080,00 zł	81 360,00 zł	8 136,00 zł	1017,00	8 136,00 zł	7 322,40 zł	1 017,00 zł	7 119,00 zł	3 051,00 zł	5 085,00 zł
8853	9000	10000	70 824,00 zł	23 608,00 zł	2 360,80 zł	295,10	2 360,80 zł	2 124,72 zł	295,10 zł	2 063,70 zł	885,30 zł	1 475,50 zł
Razem:	1990771	223200	2735000	15 926 168,00 zł	5 308 722,67 zł	442 393,56 zł	56473,57	397 234,70 zł	56 473,57 zł	385 919,99 zł	169 420,70 zł	272 972,86 zł
NA MIESZKANCA			936,83 zł	312,28 zł	26,02 zł	x	x	23,37 zł	x	22,70 zł	x	16,06 zł
NA MIESZKANCA			894,73 zł	298,24 zł	24,85 zł	x	x	22,32 zł	x	21,68 zł	x	15,34 zł
NA MIESZKANCA			0,86 zł	0,86 zł	0,93 zł	x	x	0,83 zł	x	0,81 zł	x	0,57 zł
NA MIESZKANCA			0,82 zł	0,2 zł	0,93 zł	x	x	0,80 zł	x	0,77 zł	x	0,55 zł

Sent: Friday, July 15, 2022 3:19 PM

To: kancelaria <kancelaria@mi.gov.pl>; Skargi.wnioski <skargi.wnioski@mi.gov.pl>

Subject: VII/9/22. - petycja uzupełnienie o załącznik

Ministerstwo Infrastruktury

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W
TERAŻNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
□ w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym

1. Organizator transportu zbiorowego winien określić w postępowaniu przetargowym informacje o pojeździe obsługującego kurs lub linie:

- a) układ drzwi
- b) niskopodłogowy/niskowejściowy/wysokopodłogowy
- c) długość, szerokość, wysokość
- d) klasa pojazdu
- e) wentylacja (wywietrzniki, drzwi uchylne, przesuwne, klimatyzacja)
- f) miejsc siedzących, stojących, ogółem
- g) systemy bezpieczeństwa
- h) klasa EURO
- i) napęd pojazdu i średnie spalanie / zużycie 100 km
- j) inne wymagania
- k) czas przejazdu + czas postoju + czas przejazdu + czas postoju = czas : częstotliwość. Celem ustalenia zapotrzebowania liniowego pojazdów do obsługi

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale

organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

(3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

(4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku

Życzę Miłego Dnia

09_171432.jpg; 20220713_
jpg; 20220714_042259.jpg;
15_210426.jpg; 20220715_
jpg

Sent: Saturday, July 16, 2022 11:18 AM

To: kancelaria <kancelaria@mi.gov.pl>; Skargi.wnioski <skargi.wnioski@mi.gov.pl>

Subject: VII/9/22. - petycja uzupełnienie

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W
TERAŻNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
□ w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym

1. Organizator transportu zbiorowego winien określić w postępowaniu przetargowym informacje o pojeździe obsługującego kurs lub linie:

- a) układ drzwi
- b) niskopodłogowy/niskowejściowy/wysokopodłogowy
- c) długość, szerokość, wysokość
- d) klasa pojazdu
- e) wentylacja (wywietrzniki, drzwi uchylne, przesuwne, klimatyzacja)
- f) miejsc siedzących, stojących, ogółem
- g) systemy bezpieczeństwa
- h) klasa EURO
- i) napęd pojazdu i średnie spalanie / zużycie 100 km
- j) inne wymagania
- k) czas przejazdu + czas postoju + czas przejazdu + czas postoju = czas : częstotliwość. Celem ustalenia zapotrzebowania liniowego pojazdów do obsługi

2. Wzory rozkładów jazdy w komunikacji gminnej i miejskiej winien posiadać:

- 1) tabele: robocze, robocze w lipcu i sierpniu, soboty, niedzielę i święta;
- 2) numer linii, przystanek, kierunek docelowy
- 3) przebieg trasy (nazwy przystanków) pośrednich od przystanku bieżącego;
- 4) przebieg trasy (nazwy miejscowości lub ulic pośrednich);
- 5) w wolnej przestrzeni pod 2.3) : wyjątki w kursowaniu np. W dzień między dwoma dniami świątecznymi autobusy kursują jak w soboty, 2.05 - kursuje jak w soboty, 24.12 - kursuje jak w soboty, 31.12 - kursuje jak w soboty;
- 6) w wolnej przestrzeni pod 2.3) : ceny biletów i wartości opłat dodatkowych

PLANOWANE KOSZTY:

cena hurtowa paliwa ON = 6.973 m³

Cena hurtowa paliwa na litr = 6,97 zł ≈ 7,00 zł

Średnie spalanie autobusów na liniach: 40 / 100 km

Minimalna stawka na godzinę w 2023 roku = 22,10 zł (20 km)/1h

Stawka godzinowa z opłatami pracodawcy ≈ 29,00 zł (60')

Składki wynagrodzenia

Podstawa = 22,10 zł

Emerytalna pracodawcy [9.76%] = 2,16 zł

Rentowa pracodawcy [6.50%] = 1,44 zł

Wypadkowa pracodawcy [1.80%] = 0,40 zł

Fundusz pracy pracodawcy [2.45%] = 0,54 zł

FGŚP pracodawcy [0.1%] = 0,01 zł

FEP pracodawcy [1.50%] = 0,33 zł

Koszt uzyskania przychodu 300 zł : 160h = 1,88 zł

Razem = 6,76 zł

Razem = 6,76 zł + 22,10 zł = 28,86 zł

Wynagrodzenie brutto = 22,10 zł x 160h = 3.536 zł

Koszt pracodawcy = 6,76 zł x 160h = 1.081,60 zł

Koszt pracodawcy = 1.081,60 zł + 3.536 zł = 4.617,60 zł

Koszt na godzinę (60') przy 20 km = 28,86 zł

Koszt na godzinę (60') przy 20 km w zaokrągleniu = 29 zł

Linia

1.212 wzkm x 0,401 x 7,00 zł = 3.393.60 zł

29 zł – 60'

X - 8' trwania kursu lub wydłużenia linii

X = 8 x 29 = 232 : 60' = 3,87 zł

2 kursy x 187 dni kursowania x 3,87 zł = 1.447,38 zł

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku
Życzę Miłego Dnia

Autobus przeznaczenie	Autobus konstrukcja:	Autobus konstrukcja podłoga:	Autobus na rozmiary/ pojemność (klasy wielkości):	Spalanie (około):	Pojemność wg marek:		
<ul style="list-style-type: none"> • komunikacji publicznej • przewozy okazjonalne • przewozy wahadłowe • przewozy regularne • przewozy regularne (komercyjne) • przewozy regularne o charakterze użyteczności publicznej • lokalne: 	<ul style="list-style-type: none"> • klasyczny • przegubowy (członowy) • piętrowy 	<ul style="list-style-type: none"> • niskopodłogowy (bez stopni), podłoga na spodzie nadwozia, wysokość od jezdni 35 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • mikrobus (autobus o nadwoziu samochodu dostawczego od 9 • mikrobus "bus/ busik" 20-29 	15l/100 km	<9 - 45		
			<ul style="list-style-type: none"> • mini (minibus) mały autobus 30-60 miejsc lub 6-8 metrów długości (busy) 		18 - 60		
	<ul style="list-style-type: none"> • podmiejskie 		<ul style="list-style-type: none"> • średniopodłogowy (jeden stopień lub podłoga ok. 36-75 cm nad poziomem jezdni) • wysokopodłogowy (dwa lub więcej stopni, podłoga >75 cm nad • wysokopokładowy >100 cm nad poziomem jezdni, osobny dolny pokład na luki bagażowe, przestrzeń pasażerską - konstrukcja dla autokaru, autobusów turystycznych i 	<ul style="list-style-type: none"> • midi (midibus) średni autobus 61-75 miejsc lub 9-10.5 metrów długości 	15l - 20l/100 km	28 - 100	
				<ul style="list-style-type: none"> • maxi (duży autobus o pojemności 76 do około 139 osób) lub 10.6 - 13 metrów długości 	30l - 45l / 100 km	40 - 70 - 139	
				<ul style="list-style-type: none"> • niskowejściowy (niskopodłogowy w przedniej lub do środkowej części, reszta wysokopodłogowy) 	<ul style="list-style-type: none"> • mega (autobus przegubowy, dwuczłonkowy, kilku członowy/ kilku osiowy o pojemności >139 (140/180) lub długości 14-24 metrów i powyżej >24 metrów} 27 m do 350 	45l - 60l / 100 km	>90

- miejskie:
 - o tradycyjne (ON, CNG, LNG, hybrydowe, wodorowe, elektryczne)
 - o trolejbusy
 - o duobusy
- dalekobieżne
- turystyczne (autokar)
- szkolne (gimbus)
 - lotniskowe
 - zakładowe
 - specjalne
 - torowy

RACHUNEK - DOPLATY ORGANIZATORA

w miesiącu: _____

I. W SKŁAD OPŁATY WOZOKILOMETRA WCHODZĄ OPŁATY.

1. _____	_____ zł
2. _____	_____ zł
3. _____	_____ zł
4. _____	_____ zł
5. _____	_____ zł
6. _____	_____ zł
7. _____	_____ zł
8. _____	_____ zł
9. _____	_____ zł
10. _____	_____ zł

Razem: _____ zł

II. W SKŁAD OPŁATY BILETU WCHODZĄ OPŁATY.

1. _____	_____ zł
2. _____	_____ zł
3. _____	_____ zł
4. _____	_____ zł
5. _____	_____ zł
6. _____	_____ zł
7. _____	_____ zł
8. _____	_____ zł
9. _____	_____ zł
10. _____	_____ zł

Razem: _____ zł

III. PRACA PRZEWOZOWA.

Wozokilometrów _____	Wazgodz.n. _____
Stawka wozokilometra: _____ zł	
Kwota umowy w miesiącu rzeczywista _____	_____ zł
Kwota umowna w miesiącu _____	_____ zł
Kwota w zaskarżeniu w miesiącu +100) _____	_____ zł
Kwota w zaskarżeniu w miesiącu +1000) _____	_____ zł
Pojazdów do obsługi _____	Kierujących _____

IV. DOCHODY / PRZYCHODY.

	(-) umowa	pozostało
1. Dotacja z FRPA	_____ zł	_____ zł
2. Zwrot za ulgowe przejazdy (ustawowe)	_____ zł	_____ zł
3. Sprzedaż biletów jednorazowych	_____ zł	_____ zł
4. Sprzedaż biletów miesięcznych	_____ zł	_____ zł
5. Sprzedaż biletów bagażowych	_____ zł	_____ zł
6. Sprzedaż biletów za zwierzęta	_____ zł	_____ zł
7. Rezerwacje i odstępitwo	_____ zł	_____ zł
8. Dotacja z RPO UE	_____ zł	_____ zł
9. Dotacja z PFRON	_____ zł	_____ zł
10. Dotacja z MFOŚGW / WFOŚGW	_____ zł	_____ zł
11. Porozumienia międzygminne	_____ zł	_____ zł
12. Duplikat / wydanie biletu	_____ zł	_____ zł
13. Opłaty dodatkowe (brak biletu)	_____ zł	_____ zł
14. Opłaty dodatkowe (brak odst. biletu)	_____ zł	_____ zł
15. Opłaty dodatkowe (brak dokumentu uprawniającego)	_____ zł	_____ zł
16. Opłaty dodatkowe (brak biletu za zwierzę lub bagaż)	_____ zł	_____ zł
17. Opłaty dodatkowe (zakrzywanie / zawiąza trasy)	_____ zł	_____ zł
18. Opłaty manipulacyjne	_____ zł	_____ zł
19. Odsetki	_____ zł	_____ zł
20. Odszkodowanie / zadoszczynienie	_____ zł	_____ zł
21. Sponsoring, filantropia, dotacja, dofinansowanie	_____ zł	_____ zł
22. Wzajemne zabezpieczenie umowy	_____ zł	_____ zł
23. Opłaty licencyj., zaświadczeń, odpisów na przewóz osób / rzeczy	_____ zł	_____ zł
24. Grzywny administracyjne z ustawy o transporcie drogowym	_____ zł	_____ zł
25. Grzywny w celu przymuszenia	_____ zł	_____ zł
26. Opłaty za korzystanie z przystanków	_____ zł	_____ zł
27. Opłaty za zajęcie pasa	_____ zł	_____ zł
28. Podatek od środków transportowych	_____ zł	_____ zł
29. Kara umowna dla operatora	_____ zł	_____ zł
30. Kara umowna dla obsługi pojazdu, podróźnych	_____ zł	_____ zł
31. Kara umowna dla kierujących	_____ zł	_____ zł
32. Kara umowna dla podróźnych	_____ zł	_____ zł
33. Kara umowna dla kontroli biletowej	_____ zł	_____ zł
34. _____	_____ zł	_____ zł
35. _____	_____ zł	_____ zł
36. _____	_____ zł	_____ zł
RAZEM:	_____ zł	_____ zł

Mieszkańców w granicy administracyjnej organizatora: _____

Na mieszkańca: _____

Przetarg	1000	10000	Przetarg	Przetarg na rok:	Przetarg na miesiąc (36 mc)/5	Wzkm mc:	Dopłata 0,80 zł/wzkm			Pozostało:	Dopłata:	Pozostało:	Dopłata:	Pozostało:
							Dopłata	Dopłata	Dopłata					
Wzrostometry planowane:														
LINIA														
Stawka za wzkm [8 zł]:														
Dopłata 9,00 zł/wzkm														
556885	557000	560000	4 455 080,00 zł	1 485 026,67 zł	123 752,22 zł	15469,03	12 375,22 zł	111 377,00 zł	15 469,03 zł	108 283,19 zł	46 407,08 zł	77 345,34 zł		
226384	227000	230000	1 811 152,00 zł	603 717,33 zł	50 309,78 zł	6288,72	5 030,98 zł	45 278,80 zł	6 288,72 zł	44 021,06 zł	18 866,17 zł	31 443,61 zł		
465713	466000	470000	3 725 704,00 zł	1 241 901,33 zł	103 491,78 zł	12936,47	10 349,18 zł	93 142,60 zł	12 936,47 zł	90 555,31 zł	38 509,42 zł	62 882,36 zł		
256920	257000	270000	2 135 360,00 zł	711 756,67 zł	59 315,56 zł	7414,44	5 931,56 zł	53 384,00 zł	7 414,44 zł	51 901,11 zł	22 243,33 zł	37 072,22 zł		
253472	254000	270000	2 107 776,00 zł	702 592,00 zł	58 549,33 zł	7318,67	5 854,93 zł	52 694,40 zł	7 318,67 zł	51 230,67 zł	21 956,00 zł	36 598,33 zł		
249316	250000	300000	199 328,00 zł	66 442,67 zł	5 644,27 zł	830,53	664,43 zł	5 979,84 zł	830,53 zł	5 813,73 zł	2 491,60 zł	4 152,67 zł		
17535	18000	20000	140 280,00 zł	46 760,00 zł	4 676,00 zł	584,50	467,60 zł	4 208,40 zł	584,50 zł	4 091,50 zł	1 753,50 zł	2 922,50 zł		
5028	5100	6000	40 224,00 zł	13 408,00 zł	1 340,80 zł	167,60	1 340,80 zł	1 206,72 zł	167,60 zł	1 173,20 zł	302,60 zł	858,00 zł		
24238	243000	250000	193 904,00 zł	64 634,67 zł	6 463,47 zł	807,93	646,35 zł	5 817,12 zł	807,93 zł	5 655,53 zł	2 423,80 zł	4 039,67 zł		
9266	9300	10000	74 128,00 zł	24 709,33 zł	2 470,93 zł	308,87	247,09 zł	2 223,84 zł	308,87 zł	2 162,07 zł	926,60 zł	1 544,33 zł		
52997	53000	530000	423 976,00 zł	141 325,33 zł	14 132,53 zł	1766,57	1 413,25 zł	12 719,28 zł	1 766,57 zł	12 365,97 zł	5 299,70 zł	8 832,83 zł		
5763	5800	6000	46 104,00 zł	15 368,00 zł	1 536,80 zł	192,10	1 536,80 zł	1 383,12 zł	192,10 zł	1 344,70 zł	576,30 zł	960,50 zł		
29456	30000	30000	235 648,00 zł	78 549,33 zł	7 854,93 zł	981,87	785,49 zł	7 069,44 zł	981,87 zł	6 873,07 zł	2 945,66 zł	4 509,33 zł		
2825	3000	3000	22 600,00 zł	7 533,33 zł	753,33 zł	94,17	75,33 zł	678,00 zł	94,17 zł	659,17 zł	282,50 zł	470,83 zł		
30510	31000	40000	244 080,00 zł	81 360,00 zł	8 136,00 zł	1017,00	813,60 zł	7 322,40 zł	1 017,00 zł	7 119,00 zł	3 051,00 zł	5 085,00 zł		
8853	9000	10000	70 824,00 zł	23 608,00 zł	2 360,80 zł	295,10	236,08 zł	2 124,72 zł	295,10 zł	2 063,76 zł	885,50 zł	1 475,50 zł		
1990771	2213200	2735000	15 926 168,00 zł	5 308 722,67 zł	442 393,56 zł	56473,57	45 178,85 zł	397 214,70 zł	56 473,57 zł	385 919,99 zł	169 420,70 zł	272 972,86 zł		
NA MIESZKANIA			936,83 zł	312,28 zł	26,02 zł	x	x	23,37 zł	x	22,70 zł	x	16,06 zł		
NA MIESZKANIA			194,73 zł	298,24 zł	24,85 zł	x	x	22,32 zł	x	21,68 zł	x	15,34 zł		
NA MIESZKANIA			0,86 zł	0,86 zł	0,93 zł	x	x	0,83 zł	x	0,83 zł	x	0,57 zł		
NA MIESZKANIA			0,82 zł	0,82 zł	0,89 zł	x	x	0,80 zł	x	0,77 zł	x	0,55 zł		
Razem:														

Praca przewozowa:

Linia:	Miesiąc:	Rok:	Stawka wzkm (..... zł)		Na mieszkańca	Stawka wzkm (3,00 zł) dopłaty		Pozostało - 3,00 zł =	Na mieszkańca	Miesiące kursowania
Razem:	0	0		0,00 zł	0,00 zł		0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	x
			Wzkm			Wzkm				

Linia	Dystans	Soboty	Niedziele	Święta	Odjazd	Odjazd	Dni	Wzkm sb	Wzkm nd	Wzkm św	Wzkm	Oznac.
	34,2	51	50	13	07:00	10:00	114	3488,4	3420	889,2	7797,6	C+
	28	51	50	13	07:00	10:00	114	2856	2800	728	6384	C+
	26	51	50	13	07:00	10:00	114	2652	2600	676	5928	C+
	42,7	51	50	13	07:00	10:00	114	4355,4	4270	1110,2	9735,6	C+
Razem :	x	51	50	13	2 kursy/doba		114	13352	13090	3403,4	29845,2	x

Stawka max 8,-	238 761,60 zł
Stawka / dopłata 3,-	89 535,60 zł
Stawka / zapłata	149 226,00 zł
Na mieszkańca (rok)	8,78 zł
Na mieszkańca (mc)	0,88 zł

ROBOCZE 1.09 - 2x.06		WOLNE OD ZAJĘĆ w tym wakacyjne		SOBOTY 2.05, 24.12, 31.12		NIEDZIELE		ŚWIĘTA	
Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:
0.		0.		0.		0.		0.	
1.		1.		1.		1.		1.	
2.		2.		2.		2.		2.	
3.		3.		3.		3.		3.	
4.	55b	4.	55b	4.	55b	4.		4.	
5.	45b	5.	45b	5.		5.		5.	
6.	55b	6.	55b	6.		6.		6.	
7.		7.		7.	00b	7.	00b	7.	00b
8.	00b	8.	00b	8.		8.		8.	
9.	15b	9.	15b	9.	15b	9.		9.	
10.		10.		10.		10.		10.	
11.	10b	11.	10b	11.		11.		11.	
12.	35b	12.	35b	12.		12.		12.	
13.	50b	13.		13.		13.		13.	
14.	36b	14.	36b	14.		14.		14.	
15.		15.		15.		15.		15.	
16.		16.		16.		16.		16.	
17.		17.		17.		17.		17.	
18.		18.		18.		18.		18.	
19.		19.		19.		19.		19.	
20.	40b	20.	40b	20.	40ab	20.		20.	
21.		21.		21.		21.		21.	
22.		22.		22.		22.		22.	
23.		23.		23.		23.		23.	

Rozkład ważny od: 01.01.2023 roku

Przystanek:

Kierunek:

Trasa:

ROBOCZE 1.09 - 2x.06, 24.12 i 31.12, 2.05		WOLNE OD ZAJĘĆ w tym wakacyjne		SOBOTY		NIEDZIELE		ŚWIĘTA	
Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:
0.		0.		0.		0.		0.	
1.		1.		1.		1.		1.	
2.		2.		2.		2.		2.	
3.		3.		3.		3.		3.	
4.	55b	4.	55b	4.	55b	4.		4.	
5.	45b	5.	45b	5.		5.		5.	
6.	55b	6.	55b	6.		6.		6.	
7.		7.		7.	00b	7.	00b	7.	00b
8.	00b	8.	00b	8.		8.		8.	
9.	15b	9.	15b	9.	15b	9.		9.	
10.		10.		10.		10.		10.	
11.	10b	11.	10b	11.		11.		11.	
12.	35b	12.	35b	12.		12.		12.	
13.	50b	13.		13.		13.		13.	
14.	36b	14.	36b	14.		14.		14.	
15.		15.		15.		15.		15.	
16.		16.		16.		16.		16.	
17.		17.		17.		17.		17.	
18.		18.		18.		18.		18.	
19.		19.		19.		19.		19.	
20.	40a	20.	40b	20.		20.		20.	
21.		21.		21.		21.		21.	
22.		22.		22.		22.		22.	
23.		23.		23.		23.		23.	

a - nie kursuje 24 i 31 XII

b - komunikacja gminna bezpłatna. Od przystanku przechodzi w linię komercyjną

Za opóźnienia w ruchu drogowym odpowiadają: zmiany godzin odjazdów, warunki drogowe, warunki atmosferyczne, przerwy ustawowe, przejazd kolejowy

Tolerancja spóźnienia wynosi 3'

Organizator: G

Operator:

• 1) 00'

• 2) 01'

• 3) 02'

• 4) 03'

• 5) 05'

• 6) 06'

• 7) 07'

• 8) 09'

• 9) 10'

• 10) 12'

• 11) 13'

• 12) 14'

ROBOCZE 1.09 - 2x.06, 24.12 i 31.12		WOLNE OD ZAJĘĆ w tym wakacyjne		SOBOTY oraz 2.05		NIEDZIELE		ŚWIĘTA	
Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:
0.		0.		0.		0.		0.	
1.		1.		1.		1.		1.	
2.		2.		2.		2.		2.	
3.		3.		3.		3.		3.	
4.	55b	4.	55b	4.	55b	4.		4.	
5.	45b	5.	45b	5.		5.		5.	
6.	55b	6.	55b	6.		6.		6.	
7.		7.		7.	00b	7.	00b	7.	00b
8.	00b	8.	00b	8.		8.		8.	
9.	15b	9.	15b	9.	15b	9.		9.	
10.		10.		10.		10.		10.	
11.	10b	11.	10b	11.		11.		11.	
12.	35b	12.	35b	12.		12.		12.	
13.	50b	13.		13.		13.		13.	
14.	36b	14.	36b	14.		14.		14.	
15.		15.		15.		15.		15.	
16.		16.		16.		16.		16.	
17.		17.		17.		17.		17.	
18.		18.		18.		18.		18.	
19.		19.		19.		19.		19.	
20.	40a	20.	40b	20.		20.		20.	
21.		21.		21.		21.		21.	
22.		22.		22.		22.		22.	
23.		23.		23.		23.		23.	

9_171432.jpg; 20220713_
ipg; 20220714_042259.jpg;
5_210426.jpg; 20220715_
ipg; 20220717_171049.jpg;

Sent: Sunday, July 17, 2022 5:13 PM

To: kancelaria <kancelaria@mi.gov.pl>; Skargi.wnioski <skargi.wnioski@mi.gov.pl>

Subject: VII/9/22. - petycja uzupełnienie

»»

Ministerstwo Infrastruktury

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W
TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
□ w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym

1. Organizator transportu zbiorowego winien określić w postępowaniu przetargowym informacje o pojeździe obsługującego kurs lub linię:

- a) układ drzwi
- b) niskopodłogowy/niskowejściowy/wysokopodłogowy
- c) długość, szerokość, wysokość
- d) klasa pojazdu
- e) wentylacja (wywietrzniki, drzwi uchylne, przesuwne, klimatyzacja)
- f) miejsc siedzących, stojących, ogółem
- g) systemy bezpieczeństwa
- h) klasa EURO
- i) napęd pojazdu i średnie spalanie / zużycie 100 km
- j) inne wymagania
- k) czas przejazdu + czas postoju + czas przejazdu + czas postoju = czas : częstotliwość. Celem ustalenia zapotrzebowania liniowego pojazdów do obsługi

2. Wzory rozkładów jazdy w komunikacji gminnej i miejskiej winien posiadać:

- 1) tabele: robocze, robocze w lipcu i sierpniu, soboty, niedzielę i święta;
- 2) numer linii, przystanek, kierunek docelowy
- 3) przebieg trasy (nazwy przystanków) pośrednich od przystanku bieżącego;
- 4) przebieg trasy (nazwy miejscowości lub ulic pośrednich);
- 5) w wolnej przestrzeni pod 2.3) : wyjątki w kursowaniu np. W dzień między dwoma dniami świątecznymi autobusy kursują jak w soboty, 2.05 - kursuje jak w soboty, 24.12 - kursuje jak w soboty, 31.12 - kursuje jak w soboty;
- 6) w wolnej przestrzeni pod 2.3) : ceny biletów i wartości opłat dodatkowych

PLANOWANE KOSZTY:

cena hurtowa paliwa ON = 6.973 m³

Cena hurtowa paliwa na litr = 6,97 zł ≈ 7,00 zł

Średnie spalanie autobusów na liniach: 40 / 100 km

Minimalna stawka na godzinę w 2023 roku = 22,10 zł (20 km)/1h

Stawka godzinowa z opłatami pracodawcy ≈ 29,00 zł (60')

Składki wynagrodzenia

Podstawa = 22,10 zł

Emerytalna pracodawcy [9.76%] = 2,16 zł

Rentowa pracodawcy [6.50%] = 1,44 zł

Wypadkowa pracodawcy [1.80%] = 0,40 zł

Fundusz pracy pracodawcy [2.45%] = 0,54 zł

FGŚP pracodawcy [0.1%] = 0,01 zł

FEP pracodawcy [1.50%] = 0,33 zł

Koszt uzyskania przychodu 300 zł : 160h = 1,88 zł

Razem = 6,76 zł

Razem = 6,76 zł + 22,10 zł = 28,86 zł

Wynagrodzenie brutto = 22,10 zł x 160h = 3.536 zł

Koszt pracodawcy = 6,76 zł x 160h = 1.081,60 zł

Koszt pracodawcy = 1.081,60 zł + 3.536 zł = 4.617,60 zł

Koszt na godzinę (60') przy 20 km = 28,86 zł

Koszt na godzinę (60') przy 20 km w zaokrągleniu = 29 zł

Linia

1.212 wzkm x 0.40l x 7.00 zł = 3.393,60 zł

29 zł – 60'

X - 8' trwania kursu lub wydłużenia linii

X = 8 x 29 = 232 : 60' = 3,87 zł

2 kursy x 187 dni kursowania x 3,87 zł = 1.447,38 zł

Wzory obliczenia kosztów i proponowanych kwot na przetargi.

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku
Życzę Miłego Dnia

Autobus przeznaczenie	Autobus konstrukcja	Autobus konstrukcja podłoga:	Autobus na rozmiary/ pojemność (klasy wielkości)	Spalanie (około):	Pojemność wg marek:
<ul style="list-style-type: none"> • komunikacji publicznej • przewozy okazjonalne • przewozy wahadłowe • przewozy regularne • przewozy regularne (komercyjne) • przewozy regularne o charakterze użyteczności publicznej • lokalne 	<ul style="list-style-type: none"> • klasyczny • przegubowy (członowy) • piętrowy 	<ul style="list-style-type: none"> • niskopodłogowy (bez stopni), podłoga na spodzie nadwozia, wysokość od jezdni 35 cm • średniopodłogowy (jeden stopień lub podłoga ok. 36-75 cm nad poziomem jezdni) • wysokopodłogowy (dwa lub więcej stopni, podłoga >75 cm nad • wysokopokładowy >100 cm nad poziomem jezdni, osobny dolny pokład na łuki bagażowe, przestrzeń pasażerską - konstrukcja dla autokaru, autobusów turystycznych i • niskowejściowy (niskopodłogowy w przedniej lub do środkowej części, reszta wysokopodłogowy) 	<ul style="list-style-type: none"> • mikrobus (autobus o nadwoziu samochodu dostawczego od 9 • mikrobus "bus/ busik" 20-29 	15l/100 km	<9 - 45
			<ul style="list-style-type: none"> • mini (minibus) mały autobus 30-60 miejsc lub 6-8 metrów długości (busy) 		18-60
	<ul style="list-style-type: none"> • midi (midibus) średni autobus 61-75 miejsc lub 9-10.5 metrów długości 		15l - 20l/100 km	28-100	
	<ul style="list-style-type: none"> • maxi (duży autobus o pojemności 76 do około 139 osób) lub 10.6 - 13 metrów długości 		30l - 45l / 100 km	40 - 70 - 139	
	<ul style="list-style-type: none"> • mega (autobus przegubowy, dwuczłonowy, kilku członowy/ kilku osiowy o pojemności >139 (140/180) lub długości 14-24 metrów i powyżej >24 metrów) 27 m do 350 		45l - 60l / 100 km	>90	
	<ul style="list-style-type: none"> • podmiejskie 				

- miejskie:
 - o tradycyjne (ON, CNG, LNG, hybrydowe, wodorowe, elektryczne)
 - o trolejbusy
 - o duobusy
- dalekobieżne
- turystyczne (autokar)
- szkolne (gimbus)
 - lotniskowe
 - zakładowe
 - specjalne
 - torowy

RACHUNEK - DOPLATY ORGANIZATORA

W miesiącu: _____

I. W SKŁAD OPŁATY Wozokilometra WCHODZĄ OPŁATY:

1. _____	_____ zł
2. _____	_____ zł
3. _____	_____ zł
4. _____	_____ zł
5. _____	_____ zł
6. _____	_____ zł
7. _____	_____ zł
8. _____	_____ zł
9. _____	_____ zł
10. _____	_____ zł
Razem:	_____ zł

II. W SKŁAD OPŁATY BILETU WCHODZĄ OPŁATY:

1. _____	_____ zł
2. _____	_____ zł
3. _____	_____ zł
4. _____	_____ zł
5. _____	_____ zł
6. _____	_____ zł
7. _____	_____ zł
8. _____	_____ zł
9. _____	_____ zł
10. _____	_____ zł
Razem:	_____ zł

III. PRACA PRZEWÓZOWA:

Wozokilometrów: _____	Wozogodz: _____
Stawka wozokilometra: _____ zł	
Kwota umowy w miesiącu rzeczywista: _____	_____ zł
Kwota umowna w miesiącu: _____	_____ zł
Kwota w zaokrągleniu w miesiącu -1000: _____	_____ zł
Kwota w zaokrągleniu w miesiącu +10000: _____	_____ zł
Pojazdów do obsługi: _____	Kierujących: _____

IV. DOCHODY / PRZYCHODY:

	Umowa	pozostało
1. Dotacja z FRPA	_____ zł	_____ zł
2. Zwrot za ulgowe przejazdy (stawowe)	_____ zł	_____ zł
3. Sprzedaż biletów jednorazowych	_____ zł	_____ zł
4. Sprzedaż biletów miesięcznych	_____ zł	_____ zł
5. Sprzedaż biletów bagażowych	_____ zł	_____ zł
6. Sprzedaż biletów za zwierzęta	_____ zł	_____ zł
7. Rezerwacje i odstąpienia	_____ zł	_____ zł
8. Dotacja z RPO UE	_____ zł	_____ zł
9. Dotacja z PFRON	_____ zł	_____ zł
10. Dotacja z NFOŚiGW / WFOŚiGW	_____ zł	_____ zł
11. Porozumienia międzygminne	_____ zł	_____ zł
12. Duplikat / wydanie biletu	_____ zł	_____ zł
13. Opłaty dodatkowe (brak biletu)	_____ zł	_____ zł
14. Opłaty dodatkowe (brak odp. biletu)	_____ zł	_____ zł
15. Opłaty dodatkowe (brak dokumentu uprawniającego)	_____ zł	_____ zł
16. Opłaty dodatkowe (brak biletu za zwierzę lub bagaż)	_____ zł	_____ zł
17. Opłaty dodatkowe (zatrzymanie / zmiana trasy)	_____ zł	_____ zł
18. Opłaty manipulacyjne	_____ zł	_____ zł
19. Odsetki	_____ zł	_____ zł
20. Odszkodowanie / zadoszczytnienie	_____ zł	_____ zł
21. Sponsorng, filantropia, dotacja, dofinansowanie	_____ zł	_____ zł
22. Wadium i zabezpieczenie umowy	_____ zł	_____ zł
23. Opłaty licencji, zaświadczeń, odp. na przewóz osób / rzeczy	_____ zł	_____ zł
24. Grzywny administracyjne z ustawy o transporcie drogowym	_____ zł	_____ zł
25. Grzywny w celu przymuszenia	_____ zł	_____ zł
26. Opłaty za korzystanie z przystanków	_____ zł	_____ zł
27. Opłaty za zajęcie pasa	_____ zł	_____ zł
28. Podarek od źródeł transportowych	_____ zł	_____ zł
29. Kara umowna dla operatora	_____ zł	_____ zł
30. Kara umowna dla obsługi pojazdu, podróźnych	_____ zł	_____ zł
31. Kara umowna dla kierowców	_____ zł	_____ zł
32. Kara umowna dla podróźnych	_____ zł	_____ zł
33. Kara umowna dla kontroli biletowej	_____ zł	_____ zł
34. _____	_____ zł	_____ zł
35. _____	_____ zł	_____ zł
36. _____	_____ zł	_____ zł
RAZEM:	_____ zł	_____ zł

Mieszkańców w granicy administracyjnej organizatora: _____
 Na mieszkańca: _____

Przetarg	1000	10000	Przetarg	Przetarg na rok:	Przetarg na miesiąc (30 dni)	Wzrost mci:	Dopłata:	Pozostało:	Dopłata:	Pozostało:	Dopłata:	Pozostało:	Dopłata:	Pozostało:
Wozok o metry planowane:														
LINIA														
				Stawka za wazm [g zł]:		Dopłata 0,80 zł [wzrost]	Dopłata 1,00 zł [wzrost]	Dopłata 3,00 zł [wzrost]						
556885	557000	560000	4 455 080,00 zł	1 485 026,67 zł	123,752,22 zł	15469,03	12 375,22 zł	111 377,00 zł	15 469,03 zł	108 283,19 zł	45 407,88 zł	77 345,14 zł		
226394	227000	230000	1 811 152,00 zł	603 717,33 zł	50 309,78 zł	6288,72	5 030,98 zł	45 278,80 zł	6 288,72 zł	44 021,06 zł	18 866,17 zł	31 443,61 zł		
465713	466000	470000	3 725 704,00 zł	1 241 901,33 zł	193 491,76 zł	12936,47	10 340,18 zł	93 142,60 zł	12 936,47 zł	90 555,31 zł	38 809,42 zł	64 682,36 zł		
266970	267000	270000	2 135 360,00 zł	711 786,67 zł	59 315,56 zł	7414,44	5 931,56 zł	53 384,00 zł	7 414,44 zł	51 901,11 zł	22 243,33 zł	37 072,22 zł		
263472	264000	270000	2 107 776,00 zł	702 592,00 zł	58 549,33 zł	7318,67	5 854,93 zł	52 694,40 zł	7 318,67 zł	51 230,67 zł	21 956,06 zł	36 593,33 zł		
24916	25000	30000	199 328,00 zł	66 442,67 zł	6 644,27 zł	830,53	6 644,43 zł	5 979,84 zł	830,53 zł	5 813,73 zł	2 491,60 zł	4 152,67 zł		
17535	18000	20000	140 280,00 zł	46 760,00 zł	4 676,00 zł	584,50	4 676,00 zł	4 208,40 zł	584,50 zł	4 091,50 zł	1 753,50 zł	2 922,50 zł		
5028	5100	6000	40 224,00 zł	13 408,00 zł	1 340,80 zł	167,60	1 340,80 zł	1 206,72 zł	1 67,60 zł	1 173,20 zł	502,80 zł	838,00 zł		
24238	243000	250000	193 904,00 zł	64 634,67 zł	6 463,47 zł	607,95	6 463,53 zł	5 817,12 zł	607,95 zł	5 655,53 zł	2 423,80 zł	4 039,67 zł		
9266	9300	10000	74 128,00 zł	24 709,33 zł	2 470,93 zł	308,87	2 470,93 zł	2 223,84 zł	308,87 zł	2 162,07 zł	926,60 zł	1 544,33 zł		
52997	53000	530000	423 976,00 zł	141 325,33 zł	14 132,53 zł	1766,57	1 413,25 zł	12 719,28 zł	1 766,57 zł	12 365,97 zł	5 299,70 zł	8 832,83 zł		
5763	5800	6000	46 104,00 zł	15 368,00 zł	1 536,80 zł	192,10	1 536,80 zł	1 383,12 zł	1 92,10 zł	1 344,70 zł	576,30 zł	960,50 zł		
28456	30000	30000	235 648,00 zł	78 549,33 zł	7 854,93 zł	981,87	7 854,93 zł	7 069,44 zł	981,87 zł	6 873,07 zł	2 945,60 zł	4 909,33 zł		
2825	3000	3000	22 600,00 zł	7 533,33 zł	753,33 zł	94,17	75,33 zł	678,00 zł	94,17 zł	659,17 zł	282,50 zł	470,83 zł		
30510	31000	40000	244 050,00 zł	81 360,00 zł	8 136,00 zł	1017,00	8 136,00 zł	7 322,40 zł	1 017,00 zł	7 119,00 zł	3 051,00 zł	5 085,00 zł		
3853	9000	10000	70 824,00 zł	23 608,00 zł	2 360,80 zł	295,10	2 360,80 zł	2 124,72 zł	295,10 zł	2 065,70 zł	885,30 zł	1 475,50 zł		
Razem:	1990771	2213200	2 735 000	15 926 168,00 zł	442 393,56 zł	56473,57	45 178,85 zł	397 214,70 zł	56 473,57 zł	385 919,99 zł	169 420,70 zł	272 972,86 zł		
NA MIESZKANIA			936,83 zł	312,28 zł	26,02 zł			23,37 zł		22,70 zł		16,06 zł		
NA MIESZKANIA			894,73 zł	298,24 zł	24,85 zł			22,32 zł		21,68 zł		15,34 zł		
NA MIESZKANIA			0,86 zł	0,28 zł	0,23 zł			0,83 zł		0,81 zł		0,57 zł		
NA MIESZKANIA			0,82 zł	0,82 zł	0,89 zł			0,80 zł		0,77 zł		0,55 zł		

Praca przewozowa:

Linia:	Miesiąc:	Rok:	Stawka wzkm (..... zł)		Na mieszkańca	Stawka wzkm (3,00 zł) dopłaty		Pozostało - 3,00 zł =	Na mieszkańca	Miesiące kursowania
Razem:	0	0		0,00 zł	0,00 zł		0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	x
			Wzkm			Wzkm				

Linia	Dystans	Soboty	Niedziele	Święta	Odjazd	Odjazd	Dnr	Wzkm sb	Wzkm nd	Wzkm św	Wzkm	Oznac.
	34,2	51	50	13	07:00	10:00	114	3488,4	3420	889,2	7797,6	C+
	28	51	50	13	07:00	10:00	114	2856	2800	728	6384	C+
	26	51	50	13	07:00	10:00	114	2652	2600	676	5928	C+
	42,7	51	50	13	07:00	10:00	114	4355,4	4270	1110,2	9735,6	C+
Razem :	x	51	50	13	2 kursy/doba		114	13352	13090	3403,4	29845,2	x

Stawka max 8,-	238 761,60 zł
Stawka / dopłata 3,-	89 535,60 zł
Stawka / zapłata	149 226,00 zł
Na mieszkańca (rok)	8,78 zł
Na mieszkańca (mc)	0,88 zł

ROBOCZE 1.09 - 2x.06		WOLNE OD ZAJĘĆ w tym wakacyjne		SOBOTY 2.05, 24.12, 31.12		NIEDZIELE		ŚWIĘTA	
Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:
0.		0.		0.		0.		0.	
1.		1.		1.		1.		1.	
2.		2.		2.		2.		2.	
3.		3.		3.		3.		3.	
4.	55b	4.	55b	4.	55b	4.		4.	
5.	45b	5.	45b	5.		5.		5.	
6.	55b	6.	55b	6.		6.		6.	
7.		7.		7.	00b	7.	00b	7.	00b
8.	00b	8.	00b	8.		8.		8.	
9.	15b	9.	15b	9.	15b	9.		9.	
10.		10.		10.		10.		10.	
11.	10b	11.	10b	11.		11.		11.	
12.	35b	12.	35b	12.		12.		12.	
13.	50b	13.		13.		13.		13.	
14.	36b	14.	36b	14.		14.		14.	
15.		15.		15.		15.		15.	
16.		16.		16.		16.		16.	
17.		17.		17.		17.		17.	
18.		18.		18.		18.		18.	
19.		19.		19.		19.		19.	
20.	40b	20.	40b	20.	40ab	20.		20.	
21.		21.		21.		21.		21.	
22.		22.		22.		22.		22.	
23.		23.		23.		23.		23.	

Rozkład jazdy od: 01.01.2023 roku

Przystanek:

Kierunek:

Trasa: 1

ROBOCZE 1.09 - 2x.06, 24.12 31.12, 2.05		WOLNE OD ZAJĘĆ w tym wakacyjne		SOBOTY		NIEDZIELE		ŚWIĘTA	
Godziny:	Minuty	Godziny:	Minuty	Godziny:	Minuty	Godziny:	Minuty	Godziny:	Minuty
0.		0.		0.		0.		0.	
1.		1.		1.		1.		1.	
2.		2.		2.		2.		2.	
3.		3.		3.		3.		3.	
4.	55b	4.	55b	4.	55b	4.		4.	
5.	45b	5.	45b	5.		5.		5.	
6.	55b	6.	55b	6.		6.		6.	
7.		7.		7.	00b	7.	00b	7.	00b
8.	00b	8.	00b	8.		8.		8.	
9.	15b	9.	15b	9.	15b	9.		9.	
10.		10.		10.		10.		10.	
11.	10b	11.	10b	11.		11.		11.	
12.	35b	12.	35b	12.		12.		12.	
13.	50b	13.		13.		13.		13.	
14.	36b	14.	30b	14.		14.		14.	
15.		15.		15.		15.		15.	
16.		16.		16.		16.		16.	
17.		17.		17.		17.		17.	
18.		18.		18.		18.		18.	
19.		19.		19.		19.		19.	
20.	40a	20.	40b	20.		20.		20.	
21.		21.		21.		21.		21.	
22.		22.		22.		22.		22.	
23.		23.		23.		23.		23.	

a - nie kursuje 24 i 31.XII

b - komunikacja gminna bezpłatna. Od przystanku przechodzi w linię komercyjną

Za opóźnienia w ruchu drogowym odpowiadają: zmiany godzin odjazdów, warunki drogowe, warunki atmosferyczne, przerwy ustawowe, przejazd kolejowy

Tolerancja spóźnienia wynosi 3'

Organizator: G

Operator:

- 1) 00'
- 2) 01'
- 3) 02'
- 4) 03'
- 5) 05'
- 6) 06'
- 7) 07'
- 8) 09'
- 9) 10'
- 10) 12'
- 11) 13'
- 12) 14'

ROBOCZE 1.09 - 2x.06. 24.12 i 31.12		WOLNE OD ZAJĘĆ w tym wakacyjne		SOBOTY oraz 2.05		NIEDZIELE		ŚWIĘTA	
Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:	Godziny:	Minuty:
0.		0.		0.		0.		0.	
1.		1.		1.		1.		1.	
2.		2.		2.		2.		2.	
3.		3.		3.		3.		3.	
4.	55b	4.	55b	4.	55b	4.		4.	
5.	45b	5.	45b	5.		5.		5.	
6.	55b	6.	55b	6.		6.		6.	
7.		7.		7.	00b	7.	00b	7.	00b
8.	00b	8.	00b	8.		8.		8.	
9.	15b	9.	15b	9.	15b	9.		9.	
10.		10.		10.		10.		10.	
11.	10b	11.	10b	11.		11.		11.	
12.	35b	12.	35b	12.		12.		12.	
13.	50b	13.		13.		13.		13.	
14.	36b	14.	36b	14.		14.		14.	
15.		15.		15.		15.		15.	
16.		16.		16.		16.		16.	
17.		17.		17.		17.		17.	
18.		18.		18.		18.		18.	
19.		19.		19.		19.		19.	
20.	40a	20.	40b	20.		20.		20.	
21.		21.		21.		21.		21.	
22.		22.		22.		22.		22.	
23.		23.		23.		23.		23.	

KOSZTA UMOWY / BILETU

Paliwo	$1 \text{ km} \times 0,40\text{l}/100 \times 8,00 \text{ zł/l}$	3,20 zł	1,60 zł
Wynagrodz.kier.	$19,70 + 1,88 + 4,14 = 25,72 \div 20 \text{ km}$	1,29 zł	0,65 zł
Amortyzacja	$500.000 \text{ zł} \times 0,2 = 100.000 : 12 = 8.333,33 : 7.000 \text{ km}$	1,19 zł	0,60 zł
Remont/naprawa	$1.000 \text{ zł} : 7.000 \text{ km}$	0,14 zł	0,07 zł
Koszty ogólnozakładowe (koszty utrzymania zarządu i obsługi) lub koszt utrzymania, ochrona, BHP, szkolenia, media, podatki lokalne			
	$1.000 \text{ zł} : 7.000 \text{ km}$	0,14 zł	0,07 zł
Koszty ogólnowydziałowe (podatek od śr. transportu, czynsze, dzierżawy, ubezpieczenia) oraz pozostałe			
	x	0,10 zł	0,05 zł
Razem		6,06 zł	3,03 zł
Podatek VAT 23% / bilet 7%		1,39 zł	0,21 zł
Razem brutto:		7,45 zł	3,24 zł

KOSZTA UMOWY

Paliwo	1 km x 0,35/100 x 6,00 zł	2,10 zł	2,10 zł
Kierowca	19,70 + 1,88 + 4,14 = 25,72 ÷ 20 km	1,29 zł	1,29 zł
Remonty	500 zł : 7.000 zł [miesiąc]	0,07 zł	0,07 zł
Licencja p.dr	7.000 km x 12 = 84.000 km = 1.000 zł / 84.000	0,01 zł	0,01 zł
Zezw. gpr	100 x 19 linii = 1.900 ÷ 704.000	0,01 zł	0,01 zł
Zezw.gpr poj	1.900 x 0,05 (5%) (19 pojazdów) 95 zł ÷ 84.000	0,01 zł	0,01 zł
Podatek	19 x 2.800 = 53.200 ÷ 704.000 km	0,08 zł	0,08 zł
Przystanki	4 przystanki x 0,05 na 1 km	0,20 zł	0,00 zł
	Razem:	3,77 zł	3,57 zł
	Vat 23%	0,87 zł	0,82 zł
	Razem:	4,64 zł	4,39 zł

DANE MIESIĘCZNE:

Pojazd	200l	Praca przewozowa:
Spalanie	40l / 100 km	Ustalona 60.000 km
Dystans	40 l / 100 km	Autobusów:
	80 l / 200 km	19
	120 l / 300 km	Linji komunikacyjn.
	160 l / 400 km	19
	200 l / 500 km	
Dystans mc	500 km x 15 dni = 7.500 km	
	500 km x 20 dni = 10.000 km	
	500 km x 23 dni = 11.500 km	
	500 km x 27 dni = 13.500 km	
	500 km x 30 dni = 15.000 km	

KOSZTA UMOWY / BILETU

Paliwo	1 km x 0,40/100 x 8,00 zł/l	3,20 zł	1,60 zł
Wynagrodz.	19,70 + 1,88 + 4,14 = 25,72 ÷ 20 km	1,29 zł	0,65 zł
Amortyzacja	500.000 zł x 0,2 = 100.000 : 12 = 8.333,33 : 7.000 km	1,19 zł	0,60 zł
Remont/naprawa	1.000 zł : 7.000 km	0,14 zł	0,07 zł
Ubezpieczenie	500 zł : 7.000 km	0,07 zł	0,04 zł
Zakup	Nie dotyczy	0,00 zł	0,00 zł
Wyposażenie	Nie dotyczy	0,00 zł	0,00 zł
Utrzymanie	500 zł : 7.000 km [przegląd i mycie]	0,07 zł	0,04 zł
Koszt z SIP	Tabliczki 300 x 2 x 1 zł : 600 zł : 7.000 km	0,09 zł	0,05 zł
Koszt utrzbazy	Podatek 2.000 m2 x 15 zł = 120.000 : 700.000 km	0,17 zł	0,09 zł
Koszt utrzb.dysp.	Podatek 50 m2 x 15 zł = 600 zł : 7.000 km	0,09 zł	0,05 zł
Wynagr. mech.	19,70 + 1,88 + 4,14 = 25,72 ÷ 20 km	1,29 zł	0,65 zł
Wynagr. sprząt.	19,70 + 1,88 + 4,14 = 25,72 ÷ 20 km	1,29 zł	0,65 zł
Koszty zatrzym.	1.000 : 250m = 4 x 0,05 zł	0,20 zł	0,10 zł
	Licencja = 1.000 : 84.000 km	0,01 zł	0,01 zł
Oplaty admin.	Zezwolenie = 100 zł : 84.000 km	0,00 zł	0,00 zł
uoptz, uotd	Odpis = 100 x 0,5% = 5 zł : 84.000 km	0,00 zł	0,00 zł
	Podatek* 2.800 : 84.000 km	0,03 zł	0,02 zł
Rozsądny zysk	Nie dotyczy (10%)	0,00 zł	0,00 zł
	Razem:	9,13 zł	4,57 zł
	Podatek VAT 23% / bilet 7%	2,10 zł	0,32 zł
	Razem brutto:	10,23 zł	4,89 zł

Wysłano: poniedziałek, 18 lipca 2022 12:57
Do: kancelaria; Skargi.wnioski
Temat: VII/9a/22. - petycja uzupełnienie o załączniki
Załączniki: 20220718_125438.jpg; 20220718_125239.jpg; 20220718_125259.jpg

Ministerstwo Infrastruktury

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI
LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
x w temacie i celu : prawidłowej kontroli organizacji nad transportem zbiorowym w postaci wzoru rozkładów w gminnej komunikacji w tym miejskiej.

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.
- (3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.
- (4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

Z wyrazami szacunku
Życzę Miłego Dnia

ROZKŁAD JAZDY KOMUNIKACJI GMINNEJ/MIEJSKIEJ Z UWZGLĘDNIENIEM PRZESIADKI

LINIA		SOBOTA			
Przystanki / brygady lub inne oznaczenie / numer (kurs, kurs lub wariant**)	Km	Suma	14	15	
			14:42	14:43	
			14:44	14:44	
			14:45	14:45	
			14:47	14:47	
			14:48	14:48	
			14:49	14:49	
			14:50	14:50	
			14:52	14:52	
			14:54	14:54	
			14:55	14:55	
			14:56	14:56	
			14:57	14:57	
			14:59	14:59	
			15:00	15:00	
			15:02	15:02	
			15:04	15:04	
			15:05	15:05	
			15:07	15:07	
			15:08	15:08	
			15:09	15:09	
			15:11	15:11	
			15:12	15:12	
			15:13	15:13	
			15:14	15:14	
			15:15	15:15	
			15:17	15:17	
			15:18	15:18	
			15:19	15:19	
			15:20	15:20	
			15:21	15:21	
			15:22	15:22	
			15:23	15:23	
			15:25	15:25	
			15:26	15:26	
			15:27	15:27	
			15:28	15:28	
			15:29	15:29	
			15:31	15:31	
			15:33	15:33	
		14,2	15:34	15:34	

LINIA		NIEDZIELA I ŚWIĘTA			
Przystanki / brygady lub inne oznaczenie / numer (kurs, kurs lub wariant**)	Km	Suma	1	2	
			14:43		
			14:44		
			14:45		
			14:47		
			14:48		
			14:49		
			14:50		
			14:52		
			14:54		
			14:55		
			14:56		
			14:57		
			14:58		
			15:00		
			15:02		
			15:04		
			15:05		
			15:07		
			15:08		
			15:09		
			15:11		
			15:12		
			15:13		
			15:14		
			15:15		
			15:17		
			15:18		
			15:19		
			15:20		
			15:21		
			15:22		
			15:23		
			15:25		
			15:26		
			15:27		
			15:28		
			15:29		
			15:31		
			15:33		
		14,2	15:34		

ROZKŁAD JAZDY KOMUNIKACJI GMINNEJ / REJONOWEJ Z UWZGLĘDNIENIEM PRZEMADKI

LINIA		DNI ROBOCZE																					
Przystanki / brygady lub linie dotarczenia / numer kursu, kurs lub variant**	Km	Suma	1a	2	3	1b	3c	6	7	8a	9	10	11a	12c	13c	14	15c	16c					
			05:43	-	-	06:48	07:48	09:33	10:48	11:28	14:43	15:28	16:09	-	-	-	21:33	-					
			05:44	-	-	06:49	07:49	09:34	10:49	11:29	14:44	15:29	16:10	-	-	-	21:34	-					
			05:45	-	-	06:50	07:50	09:35	10:50	11:30	14:45	15:30	16:11	-	-	-	21:35	-					
			05:47	-	-	06:52	07:52	09:37	10:52	11:32	14:47	15:32	16:13	-	-	-	21:37	-					
			05:48	-	-	06:53	07:53	09:38	10:53	11:33	14:48	15:33	16:14	-	-	-	21:38	-					
			05:49	-	-	06:54	07:54	09:39	10:54	11:34	14:49	15:34	16:15	-	-	-	21:39	-					
			05:50	-	-	06:55	07:55	09:40	10:55	11:35	14:50	15:35	16:16	-	-	-	21:40	-					
			05:51	-	-	06:57	07:57	09:42	10:57	11:37	14:52	15:37	16:18	-	-	-	21:42	-					
			05:53	-	-	06:59	07:59	09:44	10:59	11:39	14:54	15:39	16:20	-	-	-	21:44	-					
			05:54	-	-	07:00	08:00	09:45	11:00	14:00	14:55	15:40	16:21	-	-	-	21:45	-					
			05:55	-	-	07:01	08:01	09:46	11:01	14:01	14:56	15:41	16:22	-	-	-	21:46	-					
			05:56	-	-	07:02	08:02	09:47	11:02	14:02	14:57	15:42	16:23	16:45	17:45	18:55	21:47	23:00					
				-	-	07:04	08:04	09:49	11:04	-	14:59	15:44	-	16:47	17:47	18:57	21:49	23:02					
				-	-	07:05	08:05	09:50	11:05	-	15:00	15:45	-	16:48	17:48	18:58	21:50	23:03					
				-	-	08:08	09:53	11:08	-	15:03	15:48	-	16:51	17:51	19:01	21:53	23:06						
				-	-	08:09	09:54	11:09	-	15:04	15:49	-	16:52	17:52	19:02	21:54	23:07						
				-	-	08:10	09:55	11:10	-	15:05	15:50	-	16:53	17:53	19:03	21:55	23:08						
				-	-	08:12	09:57	11:12	-	15:07	15:52	-	16:55	17:55	19:05	21:57	23:10						
				-	-	08:13	09:58	11:13	-	15:08	15:53	-	16:57	17:57	19:07	21:58	23:11						
				-	-	07:09	08:14	09:59	11:14	-	15:09	15:54	-	16:58	17:58	19:08	21:59	23:12					
				-	-	07:11	08:16	10:01	11:16	-	15:11	15:56	-	17:00	18:00	19:10	22:01	23:14					
				-	-	07:12	08:17	10:02	11:17	-	15:12	15:57	-	17:01	18:01	19:11	22:02	23:15					
				-	-	08:18	10:03	11:18	-	15:13	15:58	-	17:02	18:02	19:12	22:03	23:16						
				-	-	08:19	10:04	11:19	-	15:14	15:59	-	17:03	18:03	19:13	22:04	23:17						
				-	-	08:20	10:05	11:20	-	15:15	16:00	-	17:04	18:04	19:14	22:05	23:18						
				-	-	07:14	08:22	10:07	11:22	-	15:17	16:02	-	17:06	18:06	19:16	22:07	23:20					
				-	-	07:15	08:23	10:08	11:23	-	15:18	16:03	-	17:07	18:07	19:17	22:08	23:21					
				-	-	07:16	08:24	10:09	11:24	-	15:19	16:04	-	17:08	18:08	19:18	22:09	23:22					
				-	-	07:17	08:25	10:10	11:25	-	15:20	16:05	-	17:09	18:09	19:19	22:10	23:23					
				-	-	07:18	08:26	10:11	11:26	-	15:21	16:06	-	17:10	18:10	19:20	22:11	23:24					
				-	-	07:19	08:27	10:12	11:27	-	15:22	16:07	-	17:11	18:11	19:21	22:12	23:25					
				-	-	07:20	08:28	10:13	11:28	-	15:23	16:08	-	17:12	18:12	19:22	22:13	23:26					
				-	-	07:22	08:30	10:15	11:30	-	15:25	16:10	-	17:14	18:14	19:24	22:15	23:28					
				-	-	07:23	08:31	10:16	11:31	-	15:26	16:11	-	17:15	18:15	19:25	22:16	23:29					
				-	-	07:24	08:32	10:17	11:32	-	15:27	16:12	-	17:16	18:16	19:26	22:17	23:30					
				-	-	07:26	08:34	10:19	11:34	-	15:28	16:13	-	17:17	18:17	19:27	22:18	23:31					
				-	-	06:05	06:55	07:27	08:35	10:20	11:35	-	15:29	16:14	-	17:18	18:18	19:28	22:19	23:32			
				-	-	06:07	06:57	-	-	10:22	11:37	-	15:31	16:16	-	17:20	-	-	-	-	-	-	
				-	-	06:09	06:59	-	-	10:24	11:39	-	15:33	16:18	-	17:22	-	-	-	-	-	-	
				-	-	06:10	07:00	-	-	10:25	11:40	-	15:34	16:19	-	17:23	-	-	-	-	-	-	
		34,2																					

LINIA		DNI ROBOCZE W I POC / W WERPNIA																				
Przystanki / brygady lub linie dotarczenia / numer kursu, kurs lub variant**	Km	Suma	1a	2	3a	4c	5	6	7	8	9	10c	11c	12	13c	14c						
			05:43	-	-	06:48	07:48	09:33	10:48	11:28	14:43	15:28	-	-	-	21:33	-					
			05:44	-	-	06:49	07:49	09:34	10:49	11:29	14:44	15:29	-	-	-	21:34	-					
			05:45	-	-	06:50	07:50	09:35	10:50	11:30	14:45	15:30	-	-	-	21:35	-					
			05:47	-	-	06:52	07:52	09:37	10:52	11:32	14:47	15:32	-	-	-	21:37	-					
			05:48	-	-	06:53	07:53	09:38	10:53	11:33	14:48	15:33	-	-	-	21:38	-					
			05:49	-	-	06:54	07:54	09:39	10:54	11:34	14:49	15:34	-	-	-	21:39	-					
			05:50	-	-	06:55	07:55	09:40	10:55	11:35	14:50	15:35	-	-	-	21:40	-					
			05:51	-	-	06:57	07:57	09:42	10:57	11:37	14:52	15:37	-	-	-	21:42	-					
			05:53	-	-	06:59	07:59	09:44	10:59	11:39	14:54	15:39	-	-	-	21:44	-					
			05:54	-	-	07:00	08:00	09:45	11:00	11:00	14:55	15:40	-	-	-	21:45	-					
			05:55	-	-	07:01	08:01	09:46	11:01	11:01	14:56	15:41	-	-	-	21:46	-					
			05:56	-	-	07:02	08:02	09:47	11:02	11:02	14:57	15:42	16:45	17:45	18:55	21:47	23:00					
				-	-	07:04	08:04	09:49	11:04	11:04	14:59	15:44	16:47	17:47	18:57	21:49	23:02					
				-	-	07:05	08:05	09:50	11:05	11:05	15:00	15:45	16:48	17:48	18:58	21:50	23:03					
				-	-	08:08	09:53	11:08	11:08	11:08	15:03	15:48	16:51	17:51	19:01	21:53	23:06					
				-	-	08:09	09:54	11:09	11:09	11:09	15:04	15:49	16:52	17:52	19:02	21:54	23:07					
				-	-	08:10	09:55	11:10	11:10	11:10	15:05	15:50	16:53	17:53	19:03	21:55	23:08					
				-	-	08:12	09:57	11:12	11:12	11:12	15:07	15:52	16:55	17:55	19:05	21:57	23:10					
				-	-	08:13	09:58	11:13	11:13	11:13	15:08	15:53	16:57	17:57	19:07	21:58	23:11					
				-	-	07:09	08:14	09:59	11:14	11:14	15:09	15:54	16:58	17:58	19:08	21:59	23:12					
				-	-	07:11	08:16	10:01	11:16	11:16	15:11	15:56	17:00	18:00	19:10	22:01	23:14					
				-	-	07:12	08:17	10:02	11:17	11:17	15:12	15:57	17:01	18:01	19:11	22:02	23:15					
				-	-	08:18	10:03	11:18	11:18	11:18	15:13	15:58	17:02	18:02	19:12	22:03	23:16					
				-	-	08:19	10:04	11:19	11:19	11:19	15:14	15:59	17:03	18:03	19:13	22:04	23:17					
				-	-	08:20	10:05	11:20	11:20	11:20	15:15	16:00	17:04	18:04	19:14	22:05	23:18					
				-	-	07:14	08:22	10:07	11:22	11:22	15:17	16:02	17:06	18:06	19:16	22:07	23:20					
				-	-	07:15	08:23	10:08	11:23	11:23	15:18	16:03	17:07	18:07	19:17	22:08	23:21					
				-	-	07:16	08:24	10:09	11:24	11:24	15:19	16:04	17:08	18:08	19:18	22:09	23:22					
				-	-	07:17	08:25	10:10	11:25	11:25	15:20	16:05	17:09	18:09	19:19	22:10	23:23					
				-	-	07:18	08:26	10:11	11:26	11:26	15:21	16:06	17:10	18:10	19:20	22:11	23:24					
				-	-	07:19	08:27	10:12	11:27	11:27	15:22	16:07	17:11	18:11	19:21	22:12	23:25					
				-	-	07:20	08:28	10:13	11:28	11:28	15:23	16:08	17:12	18:12	19:22	22:13	23:26					
				-	-	07:22	08:30	10:15	11:30	11:30												

ROZKŁAD JAZDY KOMUNIKACJI GMINNEJ/MIEJSKIEJ Z UWZGLĘDNIENIEM PRZEJAZDKI

LINIA 1		DNI ROBOCZE																	
Przystanki / brygady lub inne oznaczenie / numer kursu, kurs lub wariant**:	Km	Suma	1a	2	3	4b	5c	6	7	8a	9	10	11a	12c	13c	14	15c	16c	
			05:43	-	-	06:48	07:48	09:33	10:48	13:28	14:43	15:28	16:09	-	-	-	21:33	-	
			05:44	-	-	06:49	07:49	09:34	10:49	13:29	14:44	15:29	16:10	-	-	-	21:34	-	
			05:45	-	-	06:50	07:50	09:35	10:50	13:30	14:45	15:30	16:11	-	-	-	21:35	-	
			05:47	-	-	06:52	07:52	09:37	10:52	13:32	14:47	15:32	16:13	-	-	-	21:37	-	
			05:48	-	-	06:53	07:53	09:38	10:53	13:33	14:48	15:33	16:14	-	-	-	21:38	-	
			05:49	-	-	06:54	07:54	09:39	10:54	13:34	14:49	15:34	16:15	-	-	-	21:39	-	
			05:50	-	-	06:55	07:55	09:40	10:55	13:35	14:50	15:35	16:16	-	-	-	21:40	-	
			05:51	-	-	06:57	07:57	09:42	10:57	13:37	14:52	15:37	16:18	-	-	-	21:42	-	
			05:53	-	-	06:59	07:59	09:44	10:59	13:39	14:54	15:39	16:20	-	-	-	21:44	-	
			05:54	-	-	07:00	08:00	09:45	11:00	14:00	14:55	15:40	16:21	-	-	-	21:45	-	
			05:55	-	-	07:01	08:01	09:46	11:01	14:01	14:56	15:41	16:22	-	-	-	21:46	-	
			05:56	-	-	07:02	08:02	09:47	11:02	14:02	14:57	15:42	16:23	16:45	17:45	18:55	21:47	23:00	
				-	-	07:04	08:04	09:49	11:04	-	14:59	15:44	-	16:47	17:47	18:57	21:49	23:02	
				-	-	07:05	08:05	09:50	11:05	-	15:00	15:45	-	16:48	17:48	18:58	21:50	23:03	
				-	-		08:08	09:53	11:08	-	15:03	15:48	-	16:51	17:51	19:01	21:53	23:06	
				-	-		08:09	09:54	11:09	-	15:04	15:49	-	16:52	17:52	19:02	21:54	23:07	
				-	-		08:10	09:55	11:10	-	15:05	15:50	-	16:53	17:53	19:03	21:55	23:08	
				-	-		08:12	09:57	11:12	-	15:07	15:52	-	16:55	17:55	19:05	21:57	23:10	
				-	-		08:13	09:58	11:13	-	15:08	15:53	-	16:57	17:57	19:07	21:58	23:11	
				-	-		07:09	08:14	09:59	11:14	-	15:09	15:54	-	16:58	17:58	19:08	21:59	23:12
				-	-		07:11	08:16	10:01	11:16	-	15:11	15:56	-	17:00	18:00	19:10	22:01	23:14
				-	-		07:12	08:17	10:02	11:17	-	15:12	15:57	-	17:01	18:01	19:11	22:02	23:15
				-	-	<	08:18	10:03	11:18	-	15:13	15:58	-	17:02	18:02	19:12	22:03	23:16	
				-	-	<	08:19	10:04	11:19	-	15:14	15:59	-	17:03	18:03	19:13	22:04	23:17	
				-	-	<	08:20	10:05	11:20	-	15:15	16:00	-	17:04	18:04	19:14	22:05	23:18	
				-	-		07:14	08:22	10:07	11:22	-	15:17	16:02	-	17:06	18:06	19:16	22:07	23:20
				-	-		07:15	08:23	10:08	11:23	-	15:18	16:03	-	17:07	18:07	19:17	22:08	23:21
				-	-		07:16	08:24	10:09	11:24	-	15:19	16:04	-	17:08	18:08	19:18	22:09	23:22
				-	-		07:17	08:25	10:10	11:25	-	15:20	16:05	-	17:09	18:09	19:19	22:10	23:23
				-	-		07:18	08:26	10:11	11:26	-	15:21	16:06	-	17:10	18:10	19:20	22:11	23:24
				-	-		07:19	08:27	10:12	11:27	-	15:22	16:07	-	17:11	18:11	19:21	22:12	23:25
				-	-		07:20	08:28	10:13	11:28	-	15:23	16:08	-	17:12	18:12	19:22	22:13	23:26
				-	-		07:22	08:30	10:15	11:30	-	15:25	16:10	-	17:14	18:14	19:24	22:15	23:28
				-	-		07:23	08:31	10:16	11:31	-	15:26	16:11	-	17:15	18:15	19:25	22:16	23:29
				-	-		07:24	08:32	10:17	11:32	-	15:27	16:12	-	17:16	18:16	19:26	22:17	23:30
				-	-		07:26	08:34	10:19	11:34	-	15:28	16:13	-	17:17	18:17	19:27	22:18	23:31
				-	06:05	06:55	07:27	08:35	10:20	11:35	-	15:29	16:14	-	17:18	18:18	19:28	22:19	23:32
				-	06:07	06:57	-	-	10:22	11:37	-	15:31	16:16	-	-	-	19:30	-	-
				-	06:09	06:59	-	-	10:24	11:39	-	15:33	16:18	-	-	-	19:32	-	-
		34,2	-	06:10	07:00	-	-	10:25	11:40	-	15:34	16:19	-	-	-	19:33	-	-	

LINIA 1		DNI ROBOCZE W MIEJSCU PRZEMIAN, SOBOTY																		
Przystanki / brygady lub inne oznaczenie / numer kursu, kurs lub wariant**:	Km	Suma	1a	2	1b	3	4	5	6	7	8	9	10a	11c	12	13	14c			
			05:43	-	-	06:48	07:48	09:33	10:48	13:28	14:43	15:28	-	-	-	-	-	-	-	
			05:44	-	-	06:49	07:49	09:34	10:49	13:29	14:44	15:29	-	-	-	-	-	-	-	
			05:45	-	-	06:50	07:50	09:35	10:50	13:30	14:45	15:30	-	-	-	-	-	-	-	
			05:47	-	-	06:52	07:52	09:37	10:52	13:32	14:47	15:32	-	-	-	-	-	-	-	
			05:48	-	-	06:53	07:53	09:38	10:53	13:33	14:48	15:33	-	-	-	-	-	-	-	
			05:49	-	-	06:54	07:54	09:39	10:54	13:34	14:49	15:34	-	-	-	-	-	-	-	
			05:50	-	-	06:55	07:55	09:40	10:55	13:35	14:50	15:35	-	-	-	-	-	-	-	
			05:51	-	-	06:57	07:57	09:42	10:57	13:37	14:52	15:37	-	-	-	-	-	-	-	
			05:53	-	-	06:59	07:59	09:44	10:59	13:39	14:54	15:39	-	-	-	-	-	-	-	
			05:54	-	-	07:00	08:00	09:45	11:00	14:00	14:55	15:40	-	-	-	-	-	-	-	
			05:55	-	-	07:01	08:01	09:46	11:01	14:01	14:56	15:41	-	-	-	-	-	-	-	
			05:56	-	-	07:02	08:02	09:47	11:02	14:02	14:57	15:42	16:45	17:45	18:55	21:47	23:00	-	-	
				-	-	07:04	08:04	09:49	11:04	14:04	14:59	15:44	16:47	17:47	18:57	21:49	23:02	-	-	
				-	-	07:05	08:05	09:50	11:05	14:05	15:00	15:45	16:48	17:48	18:58	21:50	23:03	-	-	
				-	-		08:08	09:53	11:08	14:08	15:03	15:48	16:51	17:51	19:01	21:53	23:06	-	-	
				-	-		08:09	09:54	11:09	14:09	15:04	15:49	16:52	17:52	19:02	21:54	23:07	-	-	
				-	-		08:10	09:55	11:10	14:10	15:05	15:50	16:53	17:53	19:03	21:55	23:08	-	-	
				-	-		08:12	09:57	11:12	14:12	15:07	15:52	16:55	17:55	19:05	21:57	23:10	-	-	
				-	-		08:13	09:58	11:13	14:13	15:08	15:53	16:57	17:57	19:07	21:58	23:11	-	-	
				-	-		07:09	08:14	09:59	11:14	14:14	15:09	15:54	16:58	17:58	19:08	21:59	23:12	-	-
				-	-		07:11	08:16	10:01	11:16	14:16	15:11	15:56	17:00	18:00	19:10	22:01	23:14	-	-
				-	-		07:12	08:17	10:02	11:17	14:17	15:12	15:57	17:01	18:01	19:11	22:02	23:15	-	-
				-	-		08:18	10:03	11:18	14:18	15:13	15:58	17:02	18:02	19:12	22:03	23:16	-	-	
				-	-		08:19	10:04	11:19	14:19	15:14	15:59	17:03	18:03	19:13	22:04	23:17	-	-	
				-	-		08:20	10:05	11:20	14:20	15:15	16:00	17:04	18:04	19:14	22:05	23:18	-	-	
				-	-		07:14	08:22	10:07	11:22	14:22	15:17	16:02	17:06	18:06	19:16	22:07	23:20	-	-
				-	-		07:15	08:23	10:08	11:23	14:23	15:18	16:03	17:07	18:07	19:17	22:08	23:21	-	-
				-	-		07:16	08:24	10:09	11:24	14:24	15:19	16:04	17:08	18:08	19:18	22:09	23:22	-	-
				-	-		07:17	08:25	10:10	11:25	14:25	15:20	16:05	17:09	18:09	19:19	22:10	23:23	-	-
				-	-		07:18	08:26	10:11	11:26	14:26	15:21	16:06	17:10	18:10	19:20	22:11	23:24	-	-
				-	-		07:19	08:27	10:12	11:27	14:27	15:22	16:07	17:11	18:11	19:21	22:12	23:25	-	-
				-	-		07:20	08:28	10:13	11:28	14:28	15:23	16:08	17:12	18:12	19:22	22:13	23:26	-	-
				-	-		07:22	08:30	10:15	11:30	14:30	15:25	16:10	17:14	18:14	19:24	22:15	23:28	-	-
				-	-		07:23	08:31	10:16	11:31	14:31	15:26	16:11	17:15	18:15	19:25	22:16	23:29	-	-
				-	-		07:24	08:32	10:17	11:32	14:32	15:27	16:12	17:16	18:16	19:26	22:17	23:30	-	-
				-	-		07:26	08:34	10:19	11:34	14:34	15:28	16:13	17:17	18:17	19:27	22:18	23:31	-	-
				-	06:05	07:27	08:35	10:20	11:35	14:35	15:29	16:14	17:18	18:18	19:28	22:19	23:32	-	-	