

Świnoujście, dn. 14.06.2023

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Spraw Obywatelskich
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz. U. z 2014, poz. 1195) zgłaszam żądanie zmiany przepisów art. 27a Ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw.

Do czasu zmiany ustawy żądam podjęcia pilnego działania w następujących kierunkach:

1. Zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa Terminalu LNG im. Lecha Kaczyńskiego poprzez wyposażenie go w najnowocześniejsze systemy, urządzenia i rozwiązania służące bezpieczeństwu antyterrorystycznemu.
2. Zniesienia zakazu korzystania z ul. Ku Morzu do czasu opracowania i organizacji alternatywnych rozwiązań akceptowalnych przez przedstawicieli społeczności lokalnej (po przeprowadzeniu konsultacji w tym zakresie).
3. Podjęcia w trybie pilnym inwestycji budowy przejścia na plażę w dzielnicy Przytór-Łunowo.
4. Realizacji zapisów Porozumienia zawartego pomiędzy samorządem Świnoujścia a spółką GAZ-SYSTEM S.A zatwierdzonego Uchwałą Nr LXVI/511/2022 Rady Miasta Świnoujście z dnia 25 sierpnia 2022 r. we wszystkich punktach Porozumienia, w tym przede wszystkim alternatywnej drogi dojazdowej do zabytków i dziedzictwa kulturowego Świnoujścia i Pomorza Zachodniego.
5. Opracowanie, uchwalenie, i uruchomienie systemu rekompensat dla mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych za każdy dzień funkcjonowania strefy zamkniętej w tzw. krótkiej ścieżce.

Uzasadnienie

W związku z brakiem konsultacji społecznych w sprawie wprowadzenia zapisów art. 27a Ustawy o zmianie o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw, podważam procedurę jego wprowadzenia do Ustawy oraz w związku z tym narażenie mnie na wymierne szkody materialne i moralne, ponieważ wprowadzenie tego zapisu w efekcie spowodowało wydanie w dniu 12 kwietnia 2023 r. Rozporządzenia nr 8/2023 Wojewody Zachodniopomorskiego czego bezpośrednim skutkiem stało się zamknięcie ul. Ku Morzu, co doprowadziło do braku dostępu do plaży i kąpieliska w Warszawie i zabytków: Latanii Morskiej, Fortu Gerharda i Falochronu Centralnego.

Wprowadzenie tego zapisu bezwzględnie naruszyło zasady życia zbiorowego i wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego i społeczności lokalnej Miasta Świnoujście, szczególnie obszaru Osiedli Warszów, Przytór – Łunowo oraz Wyspy Karsibór. Na w/w dobro ma także wpływ bezpieczeństwo Terminalu LNG, stąd wniosek o podjęcie pilnych działań mających na celu wykorzystanie wszelkich dostępnych, nowoczesnych środków technicznych, które je poprawią – ale bez naruszenia praw człowieka do korzystania z walorów środowiska naturalnego oraz zasobów dziedzictwa historycznego.