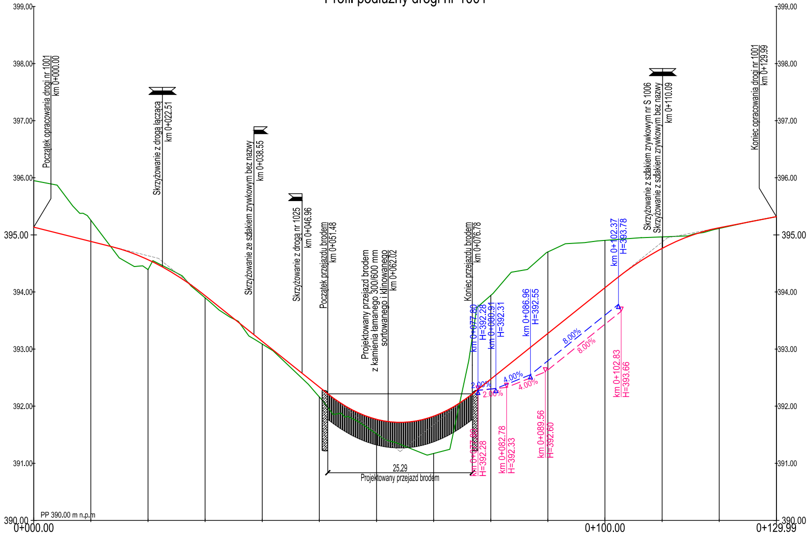
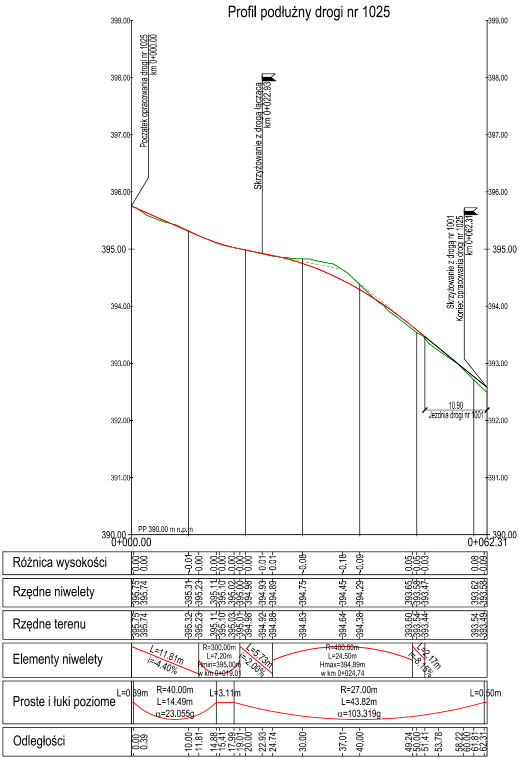
Profil podłużny drogi nr 1001


399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
391.00
390.00
Początek opracowania drogi nr 1001
km 0+000.00
Skrzyżowanie z drogą łączącą
km 0+022.51
Skrzyżowanie ze szlakiem zrywkowym bez nazwy
km 0+038.55
Skrzyżowanie z drogą nr 1025
km 0+046.96
Początek przejazdu brodem
km 0+051.48
Projektowany przejazd brodem
z kamienia łamanego 300/600 mm
sortowanego i klinowanego
km 0+062.02
Koniec przejazdu brodem
km 0+076.78
km 0+077.80
H=392.28
km 0+080.91
H=392.31
km 0+086.96
H=392.55
km 0+102.37
H=393.78
2.00%
4.00%
8.00%
km 0+077.80
H=392.28
km 0+082.78
H=392.33
km 0+089.56
H=392.60
km 0+102.83
H=393.66
2.00%
4.00%
8.00%
Skrzyżowanie z szlakiem zrywkowym nr S 1006
Skrzyżowanie z szlakiem zrywkowym bez nazwy
km 0+110.09
Koniec opracowania drogi nr 1001
km 0+129.99
25.29
Projektowany przejazd brodem
PP 390.00 m n.p.m
0+000.00
0+100.00
0+129.99

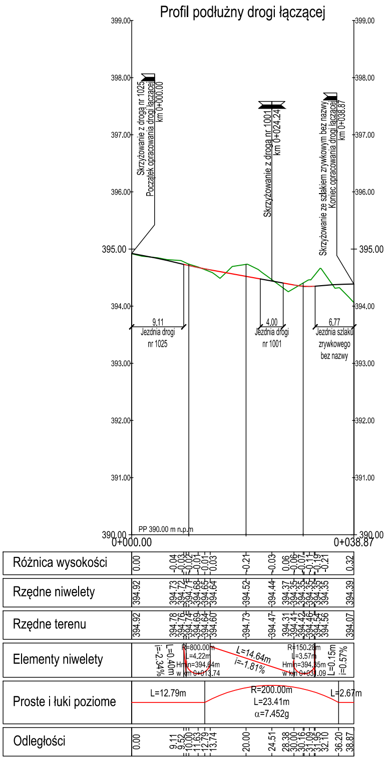
Różnica wysokości	-0.81	-0.37	-0.02	-0.19	-0.17	-0.02	-0.02	0.04	0.04	-0.07	-0.05	-0.09	-0.17	-0.23	-0.25	-0.38	-0.65	-1.06	-1.46	-1.56	-1.43	-0.83	-0.69	-0.39	-0.20	-0.16	0.01	0.01	0.00
Rzędne niwelety	395.13	394.88	394.79	394.64	394.57	394.48	394.44	393.94	393.93	393.25	393.14	392.58	392.34	392.23	391.77	391.72	391.82	392.23	392.47	392.70	393.27	394.07	394.23	394.57	394.76	394.81	395.13	395.13	395.32
Rzędne terenu	395.95	395.26	394.78	394.45	394.39	394.50	394.46	393.90	393.90	393.18	393.09	392.49	392.16	391.99	391.52	391.33	391.17	393.28	393.94	394.25	394.70	394.90	394.92	394.95	394.96	394.97	395.11	395.11	395.32
Elementy niwelety	L=13.60m i=-2.50%		R=300.00m L=16.43m Hmax=394.79m w km 0+013.60						L=21.34m i=-8.00%					R=160.00m L=25.52m Hmin=391.72m w km 0+064.13				L=25.01m i=8.00%					R=300.00m L=18.09m Hmax=395.13m w km 0+119.98				L=10.01m i=1.95%		
Proste i łuki poziome	L=18.29m			R=150.00m L=20.26m α=8.597g						L=44.24m										R=350.00m L=23.81m α=4.331g				L=23.40m					
Odległości	0.00	10.00	13.60	18.29	20.00	21.83	22.51	30.00	30.03	38.55	40.00	46.96	50.00	51.37	60.00	64.13	70.00	76.89	80.00	82.78	90.00	100.00	101.89	106.60	110.00	110.92	119.98	120.00	129.99

Profil podłużny drogi nr 1025


399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
391.00
390.00
Początek opracowania drogi nr 1025
km 0+000.00
Skrzyżowanie z drogą łączącą
km 0+022.93
Skrzyżowanie z drogą nr 1001
Koniec opracowania drogi nr 1025
km 0+062.31
10.90
Jezdnia drogi nr 1001
PP 390.00 m n.p.m
0+000.00
0+062.31
Elementy niwelety
L=11.81m
i=-4.40%
R=300.00m
L=7.20m
Hmin=395.00m
w km 0+019.01
L=5.73m
i=-2.00%
R=400.00m
L=24.50m
Hmax=394.89m
w km 0+024.74
L=2.17m
i=-8.15%
Proste i łuki poziome
L=0.39m
R=40.00m
L=14.49m
α=23.055g
L=3.11m
R=27.00m
L=43.82m
α=103.319g
L=0.50m

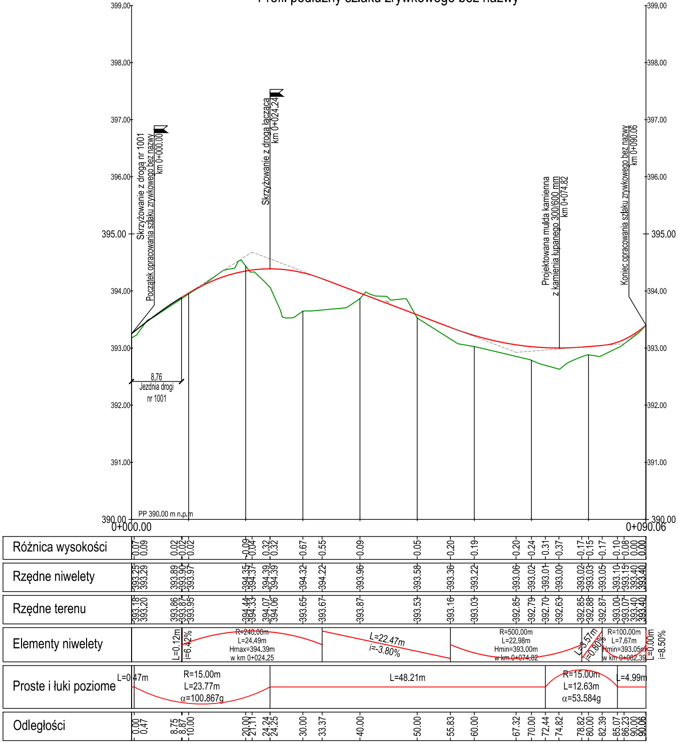
Odległości	Różnica wysokości	Rzędne niwelety	Rzędne terenu
0.00	0.00	395.75	395.75
0.39	0.00	395.74	395.74
10.00	-0.01	395.31	395.32
11.81	0.00	395.23	395.23
14.88	0.00	395.11	395.11
15.41	0.00	395.10	395.10
17.99	0.00	395.02	395.03
19.01	0.00	395.00	395.01
20.00	0.00	394.98	394.98
22.93	0.01	394.93	394.92
24.74	0.01	394.89	394.88
30.00	-0.08	394.75	394.83
37.01	-0.18	394.45	394.64
40.00	-0.09	394.29	394.38
49.24	0.05	393.65	393.60
50.00	0.05	393.58	393.54
51.41	0.03	393.47	393.44
53.78			
58.22			
60.00			
61.81	0.08	393.62	393.54
62.31	0.09	393.58	393.49

Profil podłużny drogi łączącej


399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
391.00
390.00
Skrzyżowanie z drogą nr 1025
Początek opracowania drogi łączącej
km 0+000.00
Skrzyżowanie z drogą nr 1001
km 0+024.24
Skrzyżowanie ze szlakiem zrywkowym bez nazwy
Koniec opracowania drogi łączącej
km 0+038.87
9.11
Jezdnia drogi nr 1025
4.00
Jezdnia drogi nr 1001
6.77
Jezdnia szlaku zrywkowego bez nazwy
PP 390.00 m n.p.m
0+000.00
0+038.87
Elementy niwelety
i=-2.34%
L=0.40m
R=800.00m
L=4.22m
Hmin=394.64m
w km 0+013.74
L=14.64m
i=-1.81%
R=150.28m
L=3.57m
Hmin=394.35m
w km 0+031.09
L=0.15m
i=0.57%
Proste i łuki poziome
L=12.79m
R=200.00m
L=23.41m
α=7.452g
L=2.67m

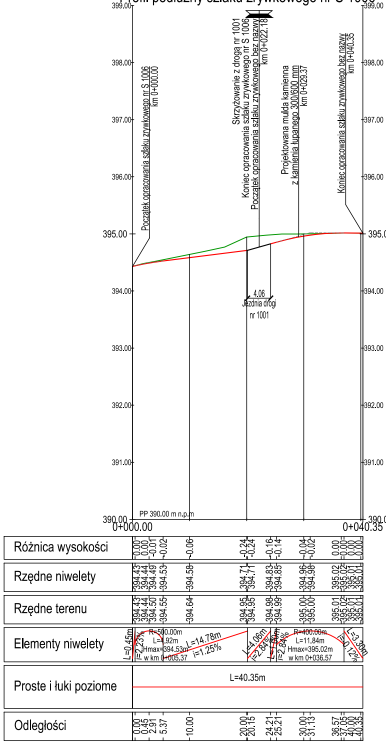
Odległości	Różnica wysokości	Rzędne niwelety	Rzędne terenu
0.00	0.00	394.92	394.92
9.11	-0.04	394.73	394.78
9.52	-0.03	394.72	394.76
10.00	-0.02	394.71	394.74
11.63	-0.01	394.68	394.69
12.79	-0.01	394.65	394.64
13.74	0.03	394.64	394.60
20.00	-0.21	394.52	394.73
24.51	-0.03	394.44	394.47
28.38	0.06	394.37	394.31
30.00	-0.06	394.35	394.41
30.16	-0.07	394.35	394.42
31.09	-0.11	394.35	394.46
31.95	-0.19	394.35	394.54
32.10	-0.21	394.35	394.56
36.20			
38.87	0.32	394.39	394.07

Profil podłużny szlaku zrywkowego bez nazwy


399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
391.00
390.00
Skrzyżowanie z drogą nr 1001
Początek opracowania szlaku zrywkowego bez nazwy
km 0+000.00
Skrzyżowanie z drogą łączącą
km 0+024.24
Projektowana mulda kamienna
z kamienia łupanego 300/600 mm
km 0+074.82
Koniec opracowania szlaku zrywkowego bez nazwy
km 0+090.06
8.76
Jezdnia drogi
nr 1001
PP 390.00 m n.p.m
0+000.00
0+090.06
Elementy niwelety
L=0.12m
i=6.42%
R=240.00m
L=24.49m
Hmax=394.39m
w km 0+024.25
L=22.47m
i=-3.80%
R=500.00m
L=22.98m
Hmin=393.00m
w km 0+074.82
L=3.57m
i=0.80%
R=100.00m
L=7.67m
Hmin=393.05m
w km 0+082.39
L=0.00m
i=8.50%
Proste i łuki poziome
L=0.47m
R=15.00m
L=23.77m
α=100.867g
L=48.21m
R=15.00m
L=12.63m
α=53.584g
L=4.99m

Odległości	Różnica wysokości	Rzędne niwelety	Rzędne terenu
0.00	0.07	393.25	393.18
0.47	0.09	393.29	393.20
8.75	0.02	393.89	393.86
8.87	0.02	393.90	393.87
10.00	0.02	393.97	393.95
20.00	-0.09	394.35	394.44
21.11	0.04	394.37	394.33
24.24	0.32	394.39	394.07
24.25	0.32	394.39	394.06
30.00	0.67	394.32	393.65
33.37	0.55	394.22	393.67
40.00	0.09	393.96	393.87
50.00	0.05	393.58	393.53
55.83	0.20	393.36	393.16
60.00	0.19	393.22	393.03
67.32	0.20	393.06	392.85
70.00	0.24	393.02	392.79
72.44	0.31	393.01	392.70
74.82	0.37	393.00	392.63
78.82	0.17	393.02	392.85
80.00	0.15	393.03	392.88
82.39	0.17	393.05	392.87
85.07	0.10	393.10	393.00
86.23	0.08	393.15	393.07
90.00	0.00	393.40	393.40
90.06	0.00	393.40	393.40

Profil podłużny szlaku zrywkowego nr S 1006


399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
391.00
390.00
Początek opracowania szlaku zrywkowego nr S 1006
km 0+000.00
Skrzyżowanie z drogą nr 1001
Koniec opracowania szlaku zrywkowego nr S 1006
Początek opracowania szlaku zrywkowego bez nazwy
km 0+022.18
Projektowana mulda kamienna
z kamienia łupanego 300/600 mm
km 0+029.37
Koniec opracowania szlaku zrywkowego bez nazwy
km 0+040.35
4.06
Jezdnia drogi
nr 1001
PP 390.00 m n.p.m
0+000.00
0+040.35
Elementy niwelety
L=0.45m
i=2.23%
R=500.00m
L=4.92m
Hmax=394.53m
w km 0+005.37
L=14.78m
i=1.25%
L=4.06m
i=2.84%
L=1.00m
i=2.84%
R=400.00m
L=11.84m
Hmax=395.02m
w km 0+036.57
i=-0.12%
L=3.30m
Proste i łuki poziome
L=40.35m

Odległości	Różnica wysokości	Rzędne niwelety	Rzędne terenu
0.00	0.00	394.43	394.43
0.45	0.00	394.44	394.44
2.91	-0.01	394.49	394.50
5.37	-0.02	394.53	394.55
10.00	-0.06	394.58	394.64
20.00	-0.24	394.71	394.95
20.15	-0.24	394.71	394.95
24.21	-0.16	394.83	394.98
25.21	-0.14	394.85	394.99
30.00	-0.04	394.96	395.00
31.13	-0.02	394.98	395.00
36.57	0.00	395.02	395.01
37.05	0.00	395.02	395.02
40.00	0.00	395.01	395.01
40.35	0.00	395.01	395.01

LEGENDA

────	istn. teren
────	proj. niweleta jezdni
────	proj. teren jezdni
– – – –	proj. niweleta rowu lewego
– – – –	proj. niweleta rowu prawego
⊤	proj. skrzyżowanie

00

00

Temat: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 1001 W ODDZIALE NR 66, 67, 72, LEŚNICTWA GRODZIEC		Inwestor: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko 43-382 Bielsko Biała, ul. Kopytko 13		
Treść: **PROFILE PODŁUŻNE DRÓG**		Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż.Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		
Projektował:	Podpis:			
mgr inż. Andrzej Zaniat nr upr. RINB-VI-U-7342/77/98		Stadium:	projekt wykonawczy	Nr rys.
Sprawdził:	Podpis:	Skala:	1:50/500	**2**
mgr inż. Tomasz Szafrański nr upr. SLK/7414/PWBD/18		Data:	11.2022 r.	