

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi leśnej nr L8P w Leśnictwie Dadzewo, Nadleśnictwie Polanów</b>
lokalizacja inwestycji:	województwo zachodniopomorskie; powiat koszaliński; gmina Polanów; obręb Dadzewo; działka nr 391/1;
Inwestor:	PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Polanów Polanów, ul. Klonowa 12 76-010 Polanów

ZESPÓŁ AUTORSKI:

FUNKCJA/ BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA	<b>mgr inż. Pacholek Błażej</b>	nr upr. ZAP/0087/PWOD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	03.2022	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY:**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
5. Opis planowanych robót
6. Opis zagrożeń i utrudnień które mogą zaistnieć w wyniku prowadzonych robót
7. Projektowana organizacja ruchu na czas budowy
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
9. Zasady prowadzenia robót
10. Terminy obowiązywania czasowej organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- rysunek nr 1: plan orientacyjny - skala 1:10000
- rysunek nr 2: plan sytuacyjny- Etap 1– skala 1:500
- rysunek nr 3: plan sytuacyjny- Etap 2– skala 1:500

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2022.988z późn. zm.*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2022.1693 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2016.143.z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784t.j.*
- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264 t.j.*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.*
- *Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2022.2000t.j.*
- *Wizja lokalna*
- *Ustalenia z Zamawiającym*

## 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas planowanych robót w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej na działce nr 391/1, obręb Dadzewo, Gmina Polanów.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla oznakowania i zabezpieczenia robót w związku z realizacją Inwestycji.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

**Droga powiatowa** nr 3554Z jest klasy Lokalnej (L). Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości około 3,10 m, nawierzchnia bitumiczna. Droga jest w stanie złym, występują koleiny, spękania podłużne i poprzeczne. Na przedmiotowej drodze ruch zorganizowany jest przy pomocy oznakowania pionowego. Droga na rozpatrywanym odcinku biegnie przez obszary zabudowy rolnej i mieszkalnej. Wody opadowe są odprowadzane z nawierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone. Droga oświetlana jest przez latarnie uliczne.

**Droga wewnętrzna** na działce nr 391/1. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości około 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna. Droga jest w stanie złym, występują koleiny, spękania podłużne i poprzeczne. Na przedmiotowej drodze brak jest oznakowania pionowego i poziomego. Droga na rozpatrywanym odcinku biegnie przez obszary zabudowy rolnej i mieszkalnej. Wody opadowe są odprowadzane z nawierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone. Droga oświetlana jest przez latarnie uliczne.

**Droga wewnętrzna** na działce nr 14/2. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości około 2,50 m, nawierzchnia gruntowa. Droga jest w stanie złym, występują koleiny, wyboje i zastoiska wody. Na przedmiotowej drodze brak jest oznakowania pionowego i poziomego. Droga na rozpatrywanym odcinku biegnie przez obszary zabudowy rolnej i mieszkalnej. Wody opadowe są odprowadzane z nawierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone. Droga oświetlana jest przez latarnie uliczne.

**Droga wewnętrzna** na działce nr 13. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości około 4,9 m, nawierzchnia z trylinki. Droga jest w stanie złym, występują płyty są poklawiszowane. Na przedmiotowej drodze brak jest oznakowania pionowego i poziomego. Droga na rozpatrywanym odcinku biegnie przez obszary zabudowy rolnej i mieszkalnej. Wody opadowe są odprowadzane z nawierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone. Droga oświetlana jest przez latarnie uliczne.

### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Przedmiotowe odcinki dróg objętych opracowaniem zlokalizowane są na obszarze zabudowanym, ruch kołowy na rozpatrywanych odcinkach dróg jest mały, występuje tu ruch głównie pojazdów osobowych mieszkańców Dadzewa, oraz maszyn rolniczych. Ruch pieszy i rowerowy jest mały i odbywa się jezdnią, oraz poboczem

### 5. OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

Roboty budowlane zostały podzielone na dwa etapy.

Roboty dla etapu nr 1 będą polegać na (czas trwania ok. 2 dni robocze):

- zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót za pomocą oznakowania;
- usunięciu warstwy ziemi urodzajnej;
- rozbiórce istniejących nawierzchni;
- wykonaniu robót ziemnych;

- regulacji wysokościowej wjazdu studni kanalizacji sanitarnej;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych;
- wykonaniu projektowanych nawierzchni;
- uporządkowaniu terenu;
- przywróceniu stałej organizacji ruchu

Roboty dla etapu nr 2 będą polegać na (czas trwania ok. 14 dni roboczych):

- zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót za pomocą oznakowania;
- usunięciu warstwy ziemi urodzajnej;
- rozbiórce istniejących nawierzchni;
- wykonaniu robót ziemnych;
- regulacji wysokościowej wjazdu studni kanalizacji sanitarnej;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych;
- wykonaniu projektowanych nawierzchni;
- uporządkowaniu terenu;
- przywróceniu stałej organizacji ruchu

## **6. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ KTÓRE MOGĄ ZAISTNIEĆ W WYNIKU PROWADZONYCH ROBÓT**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Zagrożenia:

- Znalezienie się uczestnika ruchu na obszarze robót;

Utrudnienia:

- Utrudnienia w dostrożeniu nadjeżdżających pojazdów;
- Zwężenie ruchu;
- Czasowe zamknięcie dróg dla ruchu pojazdów;
- Spowolnienie ruchu;
- Czasowa zmiana organizacji ruchu;
- Wyjazd sprzętu budowlanego z obszaru robót;
- Ruch samochodowy odbywający się jednym pasem ruchu.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

## 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA ROBÓT NA CZAS ROBÓT

Oznakowanie robót dla etapu nr 1:

- na jezdni, od strony najazdowej obszar robót oznakować za pomocą tablicy **U-3d**, z światłami ostrzegawczymi **U-35a** koloru żółtego;
- wygrodzenie zamknąć za pomocą tablic **U-20b**. Na tablicy **U-20b** ustawić światła ostrzegawcze pulsujące **U-35a** koloru żółtego;
- na tablicy **U-20b** należy ustawić znaki **B-1**;
- wzdłuż obszaru robót na jezdni wygrodzić tablicami **U-20a**. Zajęcie jezdni – **1,5m**, dla ruchu pozostawić min. 2,75m;
- przy jezdni ustawić odpowiednio znaki **A-12b/c** „zwężenie jezdni prawostronne/lewostronne” i **A-14** „roboty na drodze”;
- przed obszarem robót wprowadzić ograniczenie prędkości do 20km/h, poprzez ustawienie znaków **B-33**;
- wprowadzone ograniczenie prędkości odwołać znakami **B-34**.
- zakazać wjazdu w zamkniętą drogę wewnętrzną należy oznakować stosując znaki **B-21**, **B-22**, **C-8**;

**UWAGA! Przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót należy poinformować mieszkańców nieruchomości znajdujących się wzdłuż zamkniętej dla ruchu drogi wewnętrznej o utrudnieniach związanych z dojazdem do nieruchomości (czas trwania zamknięcia drogi to około 2 dni robocze).**

Szczegóły rozmieszczenia znaków przedstawiono na rys. nr 2.

Oznakowanie robót dla etapu nr 2:

- na jezdni, od strony najazdowej obszar robót oznakować za pomocą tablicy **U-3d**, z światłami ostrzegawczymi **U-35a** koloru żółtego;
- wygrodzenie zamknąć za pomocą tablic **U-20b**. Na tablicy **U-20b** ustawić światła ostrzegawcze pulsujące **U-35a** koloru żółtego;
- na tablicy **U-20b** położonych wzdłuż jezdni należy ustawić znaki **B-1**;
- wzdłuż obszaru robót na jezdni wygrodzić tablicami **U-20b**. Zajęcie jezdni – **1,0m**, dla ruchu pozostawić min. 2,75m;
- obszar robót poza jezdnią wygrodzić przy pomocy tablic **U-20a**;
- przy jezdni ustawić odpowiednio znaki **A-12b/c** „zwężenie jezdni prawostronne/lewostronne” i **A-14** „roboty na drodze”;
- przed obszarem robót wprowadzić ograniczenie prędkości do 20km/h, poprzez ustawienie znaków **B-33**;
- wprowadzone ograniczenie prędkości odwołać znakami **B-34**.
- zakazać wjazdu w zamkniętą drogę wewnętrzną należy oznakować stosując znaki **B-21**, **B-22**, **C-8**;

**UWAGA! Przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót należy poinformować mieszkańców nieruchomości znajdujących się wzdłuż zamkniętej dla ruchu drogi wewnętrznej o utrudnieniach związanych z dojazdem do nieruchomości (czas trwania zamknięcia drogi to około 14 dni robocze).**

Szczegóły rozmieszczenia znaków przedstawiono na rys. nr 3.

## 8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zabezpieczenia i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. Oprócz znaków drogowych stosuje się zapory drogowe, światła ostrzegawcze.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Wzory ustawień znaków, zapór oraz tablic wg załączników graficznych niniejszego opracowania.

- **Widoczność znaków**

Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu 2.

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania przedmiotowych robót należy użyć znaków kategorii duże (D) na drodze powiatowej;

- ostrzegawcze o boku trójkąta 1050mm,
- zakazu i nakazu o średnicy koła 900 mm.

Do oznakowania przedmiotowych robót należy użyć znaków kategorii średnie (S) na drogach wewnętrznych;

- ostrzegawcze o boku trójkąta 900mm,
- zakazu i nakazu o średnicy koła 750 mm.

## 9. ZASADY PROWADZENIA ROBÓT

- Przy prowadzeniu robót należy wybrać taką technologię i organizację ich wykonania, która umożliwi bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów przy ograniczonym czasie trwania prac;
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- Ustawienie znaków wykonać pod nadzorem pracowników zarządu drogi;
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót;
- Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewnić stabilność urządzenia;
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub w żółtej wyposażone w elementy odblaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej;
- Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające związane z robotami należy usuwać niezwłocznie po zakończeniu robót;
- W przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem na drodze czynność tą winni wykonywać odpowiednio przeszkoleni pracownicy (lub osoby)- szkolenia przeprowadza WORD. Osoby takie powinny być wyposażone narzutki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej, z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, z nadrukiem na plecach o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

## **10. TERMINY OBOWIĄZYWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

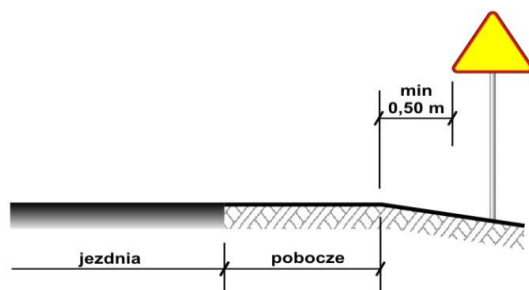
Przewidywany termin wykonywania robót przewiduje się: **od 15 maja 2023r. do 30 grudnia 2024r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do 30.12.2024r.**

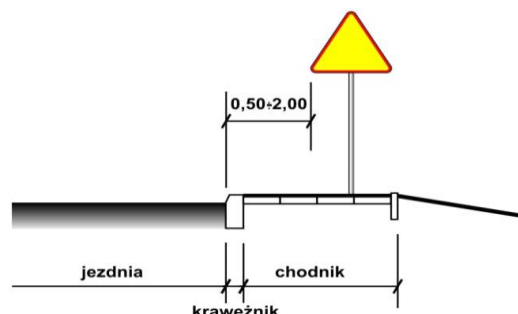
## ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE:

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



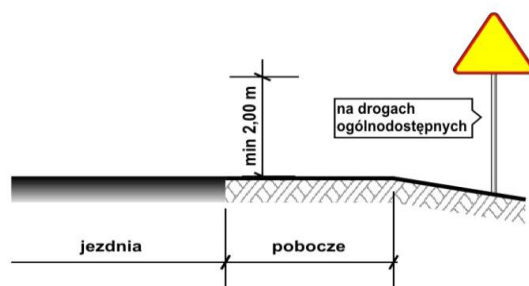
b) na ulicach

### UWAGA!

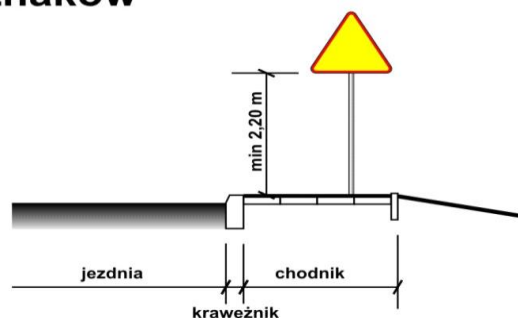
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

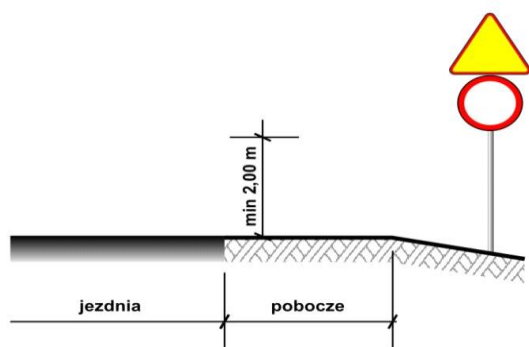
## 2. Wysokość umieszczania znaków



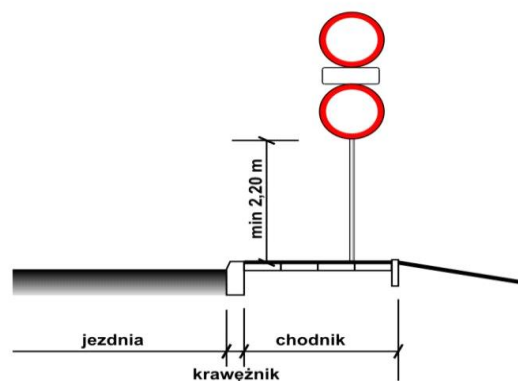
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



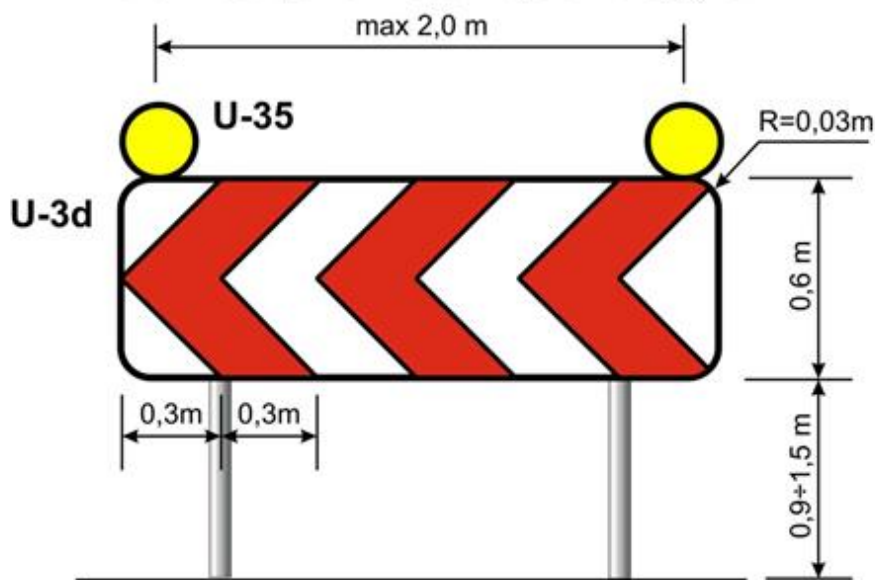
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "**duże**". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

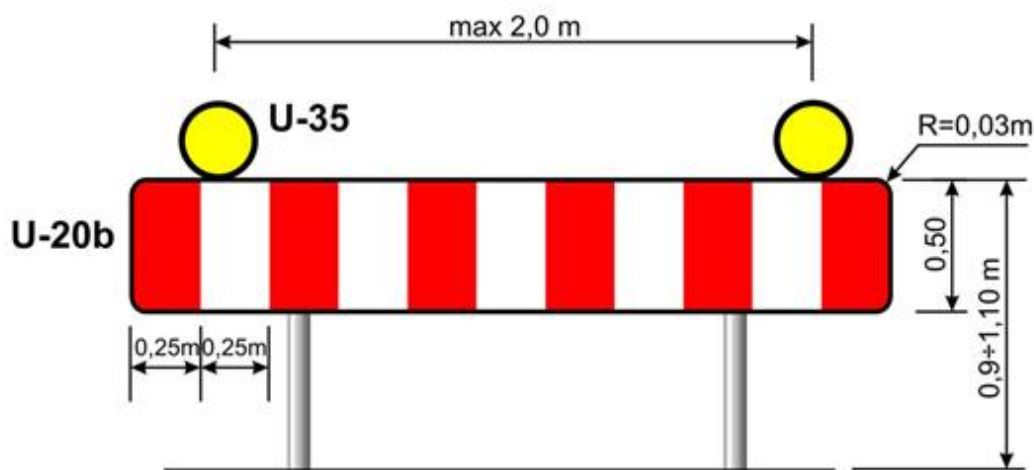
## Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

### Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.  
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

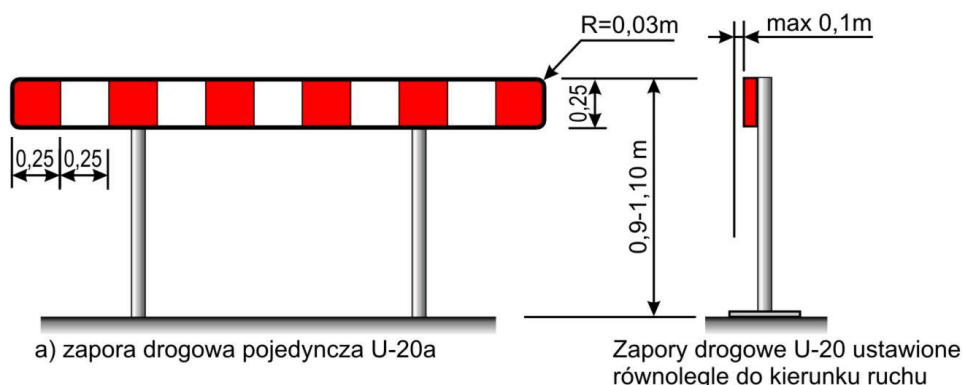
### Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

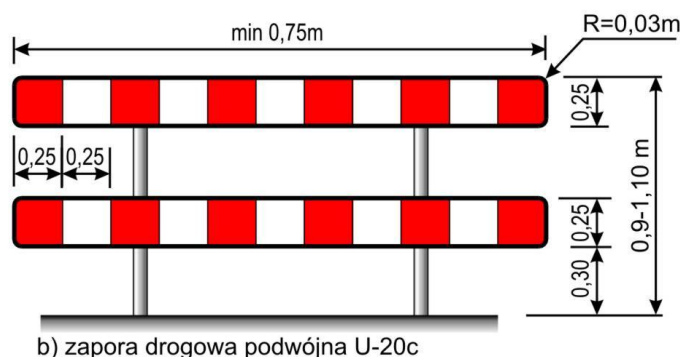
W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $120 \pm 15$  cykli na minutę.

## Wzór zapór drogowych



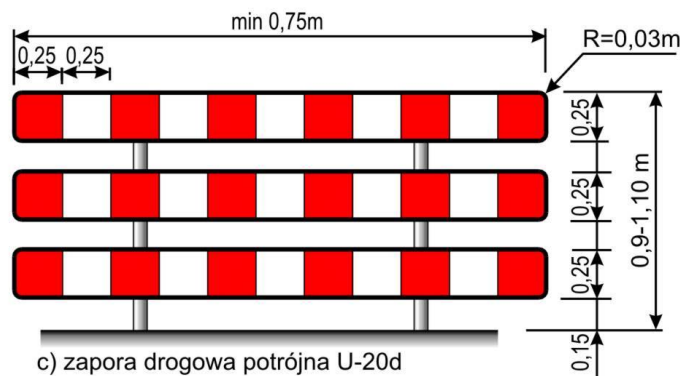
Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygrodzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygrodzenia wzdłuż Jezdni.

Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

### Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygrodzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone  $R_{\min}=30\text{mm}$ .
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



mgr inż. Błażej Pacholek  
ul. Włoska 71  
75-430 Koszalin

**PACHOLEK**  
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

Inwestycja

**Przebudowa drogi leśnej nr L8P  
w Leśnictwie Dadzewo,  
Nadleśnictwie Polanów**

Lokalizacja

woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński, gm. Polanów,  
obr. Dadzewo, dz. 391/1

Inwestor

*PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Polanów  
Polanów, ul. Klonowa 12  
76-010 Polanów*

funkcja/branża

imię i nazwisko

specjalność, nr uprawnień

podpis

Projektant:  
br. drogowa

mgr inż. Błażej Pacholek

upr. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ZAP/0087/PWOD/15

tytuł rysunku

**Plan orientacyjny**

data

03.2023

skala

1:10000

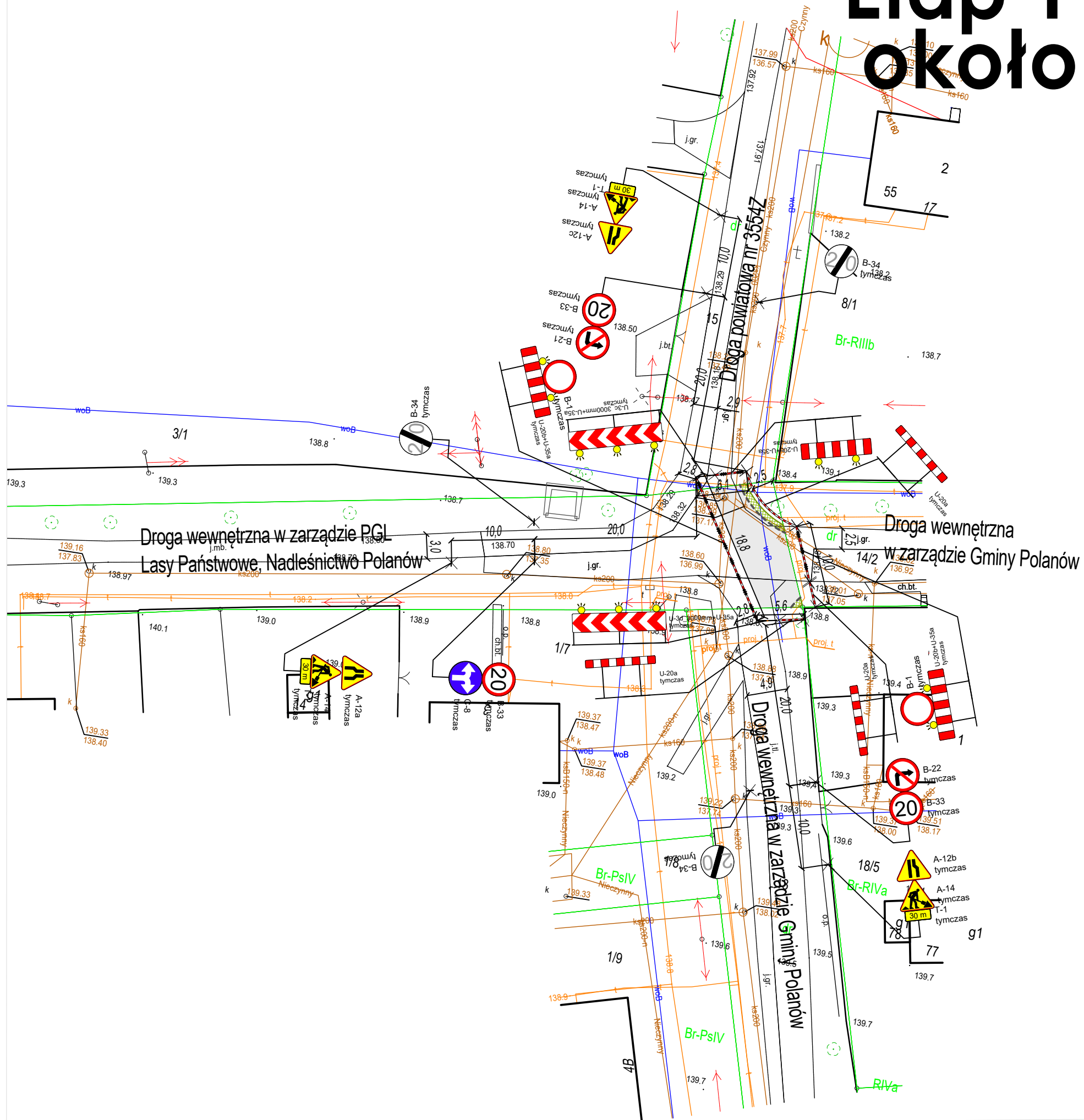
arkusz

1/1












nr rysunku

1

# Etap 1 (zajęcie terenu około 2 dni robocze)



Legenda, br. drogowa:  
długość odcinka robót: 274,2m

- |   |  |
|---|--|
|    | jezdnia- nawierzchnia z płyt JOMB [517,0m <sup>2</sup> ] |
|    | jezdnia- nawierzchnia bitumiczna [655,3m <sup>2</sup> ]  |
|    | jezdnia- nawierzchnia z kruszywa [77,0m <sup>2</sup> ]   |
|    | pobocze gruntowe, zieleń [117,3m <sup>2</sup> ]          |
|    | pobocze z kruszywa [413,1m <sup>2</sup> ]                |
|    | dojazd- nawierzchnia z płyt JOMB [49,7m <sup>2</sup> ]   |
|   | dojazd- nawierzchnia bitumiczna [72,8m <sup>2</sup> ]    |
|  | dojazd- nawierzchnia z kruszywa [76,0m <sup>2</sup> ]    |
|  | krawężdzie   |
|  | krawężnik najazdowy [214,0m]                             |
|  | oś podłuzna  |

 A-14 tymczas

 Oznakowanie czasowe-urządzenia bezpieczeństwa ruchu

**mgr inż. Błażej Pacholek**  
**ul. Włoska 71**  
**75-430 Koszalin**

**PACHOLEK**  
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

Inwestycja

# Przebudowa drogi leśnej nr L8P w Leśnictwie Dadzewo, Nadleśnictwie Polanów

Lokalizacja

woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński, gm. Polanów,  
obr. Dadzewo, dz. 391/1

Investor

PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Polanów  
Polanów, ul. Klonowa 12  
76-010 Polanów

funkcja/branża
Projektant: br. drogowa

imię i nazwisko
mgr inż. Błażej Pachotek

specjalność, nr uprawnień

upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/008Z/PWOD/15

tytuł rysunku

## Plan sytuacyjny

data  
03.2023

skala	1:500
-------	-------

arkusz  
1/1

nr rysunku	2
------------	---



-  U-20b  
tymczas
- Oznakowanie czasowe-urządzenia  
bezpieczeństwa ruchu

**PACHOLEK**  
PROJEKTOWANIE | OBSŁUGA INWESTYCJI

03.2023	skala: 1:500	arkusz: 1/1	nr rysunku: 2
---------	--------------	-------------	---------------