



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 22 grudnia 2023 r.

AP-4.7820.271.2022.JR(23)

**DECYZJA**  
**Nr 22/2023**  
**w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację**  
**inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), art. 11a ust. 1 i art. 17, w związku z art. 11i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162), po rozpatrzeniu wniosku z 09.11.2022 r. Pana Mariusza Mierzwy, występującego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

**zmieniam decyzję nr 16/2019 Wojewody Zachodniopomorskiego**  
**z 26.09.2019 r. znak AP-1.7820.173-14.2019.JR**

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy  
Warzymic i Przeclawia w ciągu drogi krajowej nr 13”, zmienioną decyzją nr 05/2022 z  
22.03.2022 r. znak AP-4.7820.243-12.2021.JR

w ten sposób że:

- zatwierdzam zamienny projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno budowlany pn.: „Budowa Obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13 z podziałem na dwa zadania realizacyjne – Odcinek 2 – od węzła Siadło Górne (z węzłem) do węzła Szczecin Zachód (z węzłem)” (Tom I) sporządzony w grudniu 2022 r. przez projektanta mgr inż. Ryszarda Kowalskiego, nr uprawnień: 43/Sz/78, w zakresie działek:



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Powiat policki, gmina Kołbaskowo, obręb 0006 Kołbaskowo:

dz. nr: 84, 21/11, 21/13, 26/15, 97/1, 33, 26/14.

Powiat policki, gmina Kołbaskowo, obręb 0009 Moczyły:

dz. nr: 258/7, 258/5, 258/9.

Powiat policki, gmina Kołbaskowo, obręb 0012 Przeclaw:

dz. nr: 303/19, 3/177, 12/10, 12/13, 33/13, 12/15, 12/17, 13/5, 40/2, 16/6, 16/5, 13/7, 41/2, 14/2, 40/3, 13/4, 13/6, 12/16.

Powiat policki, gmina Kołbaskowo, obręb 0016 Siadło Górne:

dz. nr: 49/11, 426/20, 99/1, 112/1, 78/1, 79/11, 79/3, 79/13, 79/2, 79/1, 79/17, 79/15, 104/2, 80/5, 80/7, 80/9, 81/2, 89/1, 82/2.

- zmieniam w decyzji nr 16/2019 Wojewody Zachodniopomorskiego z 26.09.2019 r. znak AP-1.7820.173-14.2019.JR tabelę pn.: „Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych”, w następujący sposób:

– na stronie 11 decyzji w tabeli w pozycji 17, 19 i 20 zmieniam z:

<b>L.p.</b>	<b>Obręb</b>	<b>Nr działki przed podziałem</b>	<b>Pow. działki przed podziałem [ha]</b>	<b>Nr działki po podziale</b>	<b>Pow. działki po podziałem</b>	<b>Rodzaj robót /pow. robót [ha]</b>
17	0012 Przeclaw	12/2	27,5138	12/16	27,2037	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (likwidacja kolizji z napowietrzną infrastrukturą elektroenergetyczną) [0,0065]

				12/17	0,3115	Pod inwestycję
19	0012 Przeclaw	13/2	0,1088	13/5	0,0977	Pod inwestycję
				13/4	0,0111	Budowa zjazdu, rozbiórka obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (ścieżka rowerowa) [0,0112]
20	0012 Przeclaw	13/3	9,9032	13/7	7,3340	Pod inwestycję
				13/6	1,9833	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (likwidacja kolizji z napowietrzną infrastrukturą energetyczną) [0,0905]
				13/8	0,5850	-

na:

L.p.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działki po podziale	Pow. działki po podziałem	Rodzaj robót /pow. robót [ha]
17	0012 Przeclaw	12/2	27,5138	12/16	27,2037	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (likwidacja kolizji z napowietrzną infrastrukturą elektroenergetyczną) [0,0365]
				12/17	0,3115	Pod inwestycję
19	0012 Przeclaw	13/2	0,1088	13/5	0,0977	Pod inwestycję
				13/4	0,0111	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (oświetlenie drogowe) [0,0111]
20	0012 Przeclaw	13/3	9,9032	13/7	7,3340	Pod inwestycję
				13/6	1,9833	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (likwidacja kolizji z napowietrzną infrastrukturą

						energetyczną) <b>[0,2500]</b>
				13/8	0,5850	-

– na stronie 13 decyzji w tabeli w pozycji 26, 27 i 29 zmieniam z:

<b>L.p.</b>	<b>Obręb</b>	<b>Nr działki przed podziałem</b>	<b>Pow. działki przed podziałem [ha]</b>	<b>Nr działki po podziale</b>	<b>Pow. działki po podziałem</b>	<b>Rodzaj robót /pow. robót [ha]</b>
26	0012 Przeclaw	40/1	0,5372	40/2	0,4890	Pod inwestycję
				40/3	0,0481	Przebudowa innych dróg publicznych (dowiązanie do stanu istniejącego – DP 3927Z), budowa zjazdu, rozbiórka obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (ścieżka rowerowa) [0,0481]
27	0006 Kołbaskowo	33	0,38	-	-	Rozbiórka obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (rozbiórka istniejącego zjazdu na autostradę A6) [0,4064]
29	0006 Kołbaskowo	97/1	0,1102	-	-	Budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu (oświetlenie drogowe) [0,0209]

na:

L.p.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działki po podziale	Pow. działki po podziałem	Rodzaj robót /pow. robót [ha]
26	0012 Przeclaw	40/1	0,5372	40/2	0,4890	Pod inwestycję
				40/3	0,0481	Przebudowa innych dróg publicznych (dowiązanie do stanu istniejącego – DP 3927Z). <b>Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (oświetlenie drogowe) [0,0360]</b>
27	0006 Kołbaskowo	33	0,38	-	-	Rozbiórka obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (rozbiórka istniejącego zjazdu na autostradę A6). <b>Budowa zjazdu awaryjnego z autostrady A6. Budowa kanału technologicznego [0,3800]</b>
29	0006 Kołbaskowo	97/1	0,1102	-	-	Budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu (oświetlenie drogowe) <b>[0,0420]</b>

- na stronie 14 decyzji w tabeli pn.: „Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku

**budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych”, za pozycją 32 dodają pozycję 33 o treści:**

33	0006 Kołbaskowo	26/14	0,7135	-	-	Przebudowa urządzeń wodnych (przebudowa odcinka zabudowanego rowu oraz wlotu do kanalizacji deszczowej) [0,1270]
----	--------------------	-------	--------	---	---	--

- **należy zachować warunki określone w opinii Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z 03.11.2022 r., znak Z.Arch.5152.23.1.2022.AK.**

Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków wskazał, że na trasie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są stanowiska archeologiczne zaewidencjonowane pod nr: Przeclaw, stan. 30 (AZP 31-05/96), Przeclaw, stan. 36 (AZP 32-04/102), Przeclaw, stan. 43 (AZP 32-04/149), Przeclaw, stan. 44 (AZP 32-04/150), Przeclaw, stan. 60 (AZP 32-04/106), Siadło Górne, stan. 15 (AZP 32-04/110), Siadło Górne, stan. 16 (AZP 32-04/40), Siadło Górne, stan. 17 (AZP 32-04/41), Siadło Górne, stan. 18 (AZP 32-04/111), Siadło Górne, stan. 19 (AZP 32-05/61), Moczyły, stan. 29 (AZP 32-04/152), Moczyły, stan. 30 (AZP 32-05/92), Moczyły, stan. 41 (AZP 32-05/72). Powyższe stanowiska ujęte są w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Nie są wpisane do rejestru zabytków.

Zgodnie z zaleceniami Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wskazuje się do objęcia badaniami archeologicznymi w formie nadzoru nad pracami ziemnymi następujące stanowiska archeologiczne podczas realizacji 2 odcinka inwestycji:

- Przeclaw, stan. 30 (AZP 31-05/96),

- Przeclaw, stan. 36 (AZP 32-04/102),
- Przeclaw, stan. 43 (AZP 32-04/149),
- Przeclaw, stan. 44 (AZP 32-04/150),
- Przeclaw, stan. 60 (AZP 32-04/106),
- Siadło Górne, stan. 15 (AZP 32-04/110),
- Siadło Górne, stan. 16 (AZP 32-04/40),
- Siadło Górne, stan. 17 (AZP 32-04/41),
- Siadło Górne, stan. 18 (AZP 32-04/111),
- Siadło Górne, stan. 19 (AZP 32-05/61),
- Moczyły, stan. 29 (AZP 32-04/152),
- Moczyły, stan. 30 (AZP 32-05/92),
- Moczyły, stan. 41 (AZP 32-05/72).

- **należy zachować warunki określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS.4222.1.2023.MM.11 z 21 lipca 2023 r. uzgadniającym realizację przedsięwzięcia dokonując następujących zmian:**

➤ w treści warunków określonych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 01.07.2019 r. znak WONS-OŚ.4222.1.2019.KS:

1. Zmiana treści pkt I.3 na zapis: „Zaplecze budowy należy lokalizować na terenach rolnych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej oraz obszarów cennych przyrodniczo, tj. poza rejonem w km: 1+000 strona lewa, 3+920 strona prawa, w oddaleniu od liniowego terenu wilgotnego występującego po stronie lewej na odcinku 0+800 – 1+700, a także poza enklawami roślinności występującymi w następujących lokalizacjach:

- DK13: od km 4+500 do 4+600 strona lewa, od km 4+400 do 5+350 strona prawa, od ok. km 5+150 do ok. 5+250 strona lewa, od ok km 5+720 do 5+780 strona lewa, ok. km 6+100 strona prawa;

- A6: od km 2+250 do 2+400 strona lewa, od km 2+450 do 2+750 strona prawa, od km 2+970 do 3+120 strona prawa, 3+070 – 3+200 strona lewa, od km 4+470 do 4+834 strona prawa, od km 4+740 do 4+834 strona lewa;
  - w rejonie projektowanego węzła Szczecin Zachód, w km łącznicy L08L – od 0+250 do 0+320 strona prawa.
2. Zmiana treści pkt I.12 na zapis: „wody z kanalizacji deszczowej należy odprowadzać do zbiornika retencyjnego ZR-1 oraz retencyjno-infiltracyjnego ZR-2.
  3. Zmiana treści pkt I.17 na zapis: określa się następujące odbiorniki wód opadowych:
    - dopływ z Warzymic dla odcinka układu komunikacyjnego od dowiązania do obwodnicy Warzymic i Przeclawia tj. od km 3+990 do km 5+680;
    - zbiornik ZR-2 dla odcinków od km 5+680 do km 7+079 (koniec obwodnicy Warzymic i Przeclawia odcinek 1);
    - istniejące odcinki rowów infiltracyjnych oraz istniejąca kanalizacja deszczowa dla odcinka przebudowywanej autostrady A6.
  4. Zmiana treści pkt I.26 na zapis „na czas budowy wykonać ogrodzenia tymczasowe dla miejsc występowania herpetofauny w km: 1 + 000 - 2+000 strona wschodnia; 5+500 – 5+900 strona wschodnia, 5+950 – 6+350 strona zachodnia; ogrodzenie powinno być wykonane z pełnego materiału - typu geowłóknina, o wysokości ok. 50 cm nad poziom gruntu; dół ogrodzenia musi zostać szczelnie połączony z gruntem poprzez wkopanie ogrodzenia na głębokość min. 10 cm; zakończenie płotków wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie)”.
  5. Zmiana treści pkt I.27 na zapis: „wykonać stałe wyгородzenie ochronne, celem zabezpieczenia przed wejściem płazów na drogę z siatki stalowej o oczkach 5x5 mm przytwierdzone do ogrodzenia głównego trasy, o wysokości min. 50 cm nad gruntem, przy czym dół powinien być szczelnie i trwale połączony z gruntem, w następujących lokalizacjach:
    - ok. km 0+ 100 - 0 +238 - strona wschodnia długość ok. 153 m;
    - ok. km 0+ 747 - 1 +698 - strona wschodnia - długość ok. 1032 m;
    - zbiornik ZR3 od km 1+332 do km 1+459 – strona wschodnia – długość ok. 330 m;



- ok. km 1+663 – w obrębie Ronda nr II oraz drogi DG-2.2 (Ustowo/Kurów) – długość 95 m;
  - ok. 5+500 - 5+900 – strona wschodnia - długość ok. 350 m;
  - ok. 5+590 – 6+350 – strona zachodnia – długość ok. 420 m”.
6. Uzupełnienie treści pkt II ppkt 4 o zapis: „Monitoring przyrodniczy należy rozpocząć dopiero po zakończeniu realizacji odcinka 1, odcinka 2 obwodnicy – tj. całości zadania realizacyjnego budowy obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu dk13 oraz węzła Siadło Górne”.
- w treści decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.12.2012 r. znak: WOOS-TŚ.4200.2.2012.AT.14:
1. Zmiana treści pkt III.2 lit. l) na zapis: „Wody opadowe do km 5+ 680 odprowadzać do cieku Dopływ z Warzymic, zaś od km 5+680 do 7+079 do projektowanego zbiornika retencyjnoinfiltracyjnego ZR-2.  
Na odcinku 7+079 – 12+658,50 wody opadowe za pośrednictwem rowów trawiastych odprowadzać do zbiorników retencyjno – infiltracyjnych.”
  2. Zmiana zapisu pkt III.4 w następujący sposób: „Wykonać nasadzenia:
    - w ramach rekompensaty za wycinkę drzew na odcinku w km 3+990 – 7+079 – 87 szt. drzew (49 szt. klonu zwyczajnego i 38 szt. brzozy brodawkowatej). Lokalizacja nasadzeń powinna być zgodna z planem nasadzeń stanowiącym załącznik do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ((Tom IX.3 Branża zieleń, plan nasadzeń, lipiec 2022 r.);
    - w ramach rekompensaty za wycinkę drzew na odcinku w km 7+079 – 12+658,50 -167 szt. drzew (72 szt. klonu zwyczajnego i 95 szt. lipy drobnolistnej) oraz 5474 szt. krzewów (2352 dereń świdwa, 2150 dereń biały, 972 bez czarny). Lokalizacja nasadzeń powinna być zgodna z planem nasadzeń stanowiącym załącznik do aneksu do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Tom VII Branża zieleń, plan nasadzeń, styczeń 2023 r.).
 Nasadzane drzewa na wysokości 1,3 m powinny posiadać obwód nie mniejszy niż 14 cm, a korona musi kształtować się na wysokości od 1,8-2,2 m. Nasadzenia prowadzić zgodnie ze sztuką wykonania i pielęgnacji zieleni, pod nadzorem inspektora nadzoru terenów zieleni”.

3. Zmiana zapisu III.8 w następujący sposób: „Wykonać pochłaniający ekran akustyczny w celu ochrony zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w zasięgu ponadnormatywnego hałasu emitowanego z przebudowywanej drogi:
  - a) w km od 12+498 do km 12+629 po stronie lewej projektowanej obwodnicy, o długości 131 m i wysokości 2,5 m;
  - b) po lewej stronie drogi A6 w km:
    - 2+319 – 2+423 o długości 105 m, wysokości 6,5 m;
    - 2+423 – 2+447 o długości 24 m, wysokości 4,0 m;
    - 2+447 – 2+639 o długości 194 m, wysokości 6,5 m,
  - c) zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3 i klasę pochłaniałości A4”.
4. Treść pkt. IV.3 lit. b) zastąpiono zapisem „zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311) dla: zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych pochodzących z dróg krajowych, z których wody opadowe lub roztopowe ujmowane są w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l/s na 1 ha należy:
  - wykonywać przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających dwa razy do roku,
  - dla urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej większej niż 300 l/s wykonywać badania w zakresie normowanych substancji zanieczyszczających w czasie trwania opadu co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni. Próbkę do badań należy uzyskać przez zmieszanie trzech próbek o jednakowej objętości pobranych w odstępach czasu nie krótszych niż 30 minut”.
5. Zmiana treści pkt V lit. a) i b) na zapis: „Wykonanie rzeczywistych pomiarów emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami. Za termin oddania przedsięwzięcia do eksploatacji należy uznać oddanie do użytkowania trzech odcinków obwodnicy – tj. całości zadania realizacyjnego budowy obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13. Punkty pomiarowe należy zlokalizować w km 12+587 (strona lewa) w odległości 18 m

od krawędzi jezdni, w km 12+554 (strona lewa) w odległości 21 m od krawędzi jezdni, km 12+604 (strona lewa) w odległości 18 m od krawędzi jezdni oraz w km drogi A6 2+430 (strona lewa)”.

W pozostałym zakresie warunki określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 1.07.2019 r., znak: WONS-OŚ.4222.1.2019.KS oraz decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 19/2012 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 06.12.2012 r., WOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14, pozostają bez zmian. Jednocześnie zaznacza się, iż przedmiotowe postanowienie dotyczy drogi wyłącznie na odcinku od km 3+990 do km 7+079.

**Pozostałe ustalenia i warunki zawarte w decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego nr 16/2019 z 26.09.2019. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13”, zmienionej decyzją nr 05/2022 z 22.03.2022 r. znak AP-4.7820.243-12.2021.JR. pozostają bez zmian i obowiązują**

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

**Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;

- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

## UZASADNIENIE

Dnia 09.11.2022 r. Pan Mariusz Mierzwa, występujący w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił do tut. organu z wnioskiem o zmianę decyzji nr 16/2019 Wojewody Zachodniopomorskiego z 26.09.2019 r. znak AP-1.7820.173-14.2019.JR o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu drogi krajowej nr 13”, zmienionej decyzją nr 05/2022 z 22.03.2022 r. znak AP-4.7820.243-12.2021.JR.

Inwestor wraz z wnioskiem o zmianę decyzji przedłożył zamienny projekt budowlany, wymagane odrębnymi przepisami opinie i pozwolenia, w tym:

- opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak ZRU.4026.007.2019.MWA z 07.10.2022 r.;
- opinię Wójta Gminy Kołbaskowo znak GK.7011.25.2022.MK z 03.10.2022 r.;
- oświadczenie projektanta o braku uzyskania opinii w ustawowym terminie od Zarządu Powiatu Polickiego;
- opinię dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak SZ.RPP.430.38.2022.mp z 17.10.2022 r.;
- opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.23.1.2022.AK z 03.11.2022 r.
- wynik Audytu Bezpieczeństwa Ruchu drogowego nr O.Sz/23/2022-310/13 z 28.09.2022 r.;
- uzasadnienie zarządcy drogi do wyniku Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nr O.Sz/23/2022-310/13 z 28.09.2022 r.;
- opinię Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak 1016/22 z 26.07.2022;
- decyzję dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z 05.01.2023 r. znak SZ.RUZ.4210.120-10.2020.ZK o pozwoleniu wodnoprawnym;

- decyzję nr 19/2012 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WOOŚ-TŚ.4200.2.2012.AT.14 z 06.12.2012 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- postanowienia Wojewody Zachodniopomorskiego znak AP-4.7840.2.3.2023.ŁT(8) z 16.11.2023 wyrażającego zgodę na odstępstwo.

Załączony zamienny projekt budowlany został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia projektowe i należące do właściwej izby samorządu zawodowego. Projektant i sprawdzający, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane, dołączyli do projektu oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja ostateczna może zostać za zgodą strony zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeśli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie takiej decyzji i jeśli przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Z uwagi na powyższe oraz w myśl art. 11f ust. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodę na zmianę decyzji musi wyrazić wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jak również fakt, iż zmiana leży w słusznym interesie stron, organ orzekł jak w sentencji.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 i art. 11f ust. 7 ww. ustawy, Wojewoda Zachodniopomorski wysłał zawiadomienie (pismo z 05.01.2023 r. oraz z 29.11.2023 r) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: Urzędzie Gminy w Kołbaskowie, w publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów.

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym

strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 21.12.2023 r. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń ani uwag.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Wniosek o wydanie decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że odcinek 2 Obwodnicy Warzymic i Przeclawia stanowi jeden z trzech odcinków budowanej drogi krajowej nr 13, która docelowo łączyć będzie miasto Szczecin z autostradą A6, projektowaną Zachodnią Obwodnicą Szczecina oraz projektowaną obwodnicę Kołbaskowa z przejściem granicznym w miejscowości Rosówek. Odcinek objęty wnioskiem łączy realizowaną obecnie obwodnicę Warzymic i Przeclawia Odcinek 1 z istniejącą autostradą A6 oraz projektowaną obwodnicą Kołbaskowa. Realizacja odcinka jest newralgiczna z uwagi na możliwość funkcjonowania całego odcinka drogi krajowej nr 13 od ronda Hakena do granicy Państwa w m. Rosówek z podłączeniem do istniejącej Autostrady A6 oraz planowanej Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przy braku realizacji inwestycji ruch kołowy będzie prowadzony przez istniejący układ drogowy, co przy stałym wzroście natężenia ruchu stwarza sytuacje zagrażające życiu i zdrowiu uczestników ruchu.

Ponadto po realizacji inwestycji oczekuje się osiągnięcia korzyści ogólnospołecznych zarówno bezpośrednich (dla użytkowników drogi) oraz pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnych). Realizacja drogi będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu obszarów położonych przy przedmiotowej drodze ze względu na wiążące się z nią możliwości wzrostu popytu na usługi i towary, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094),

Wojewoda Zachodniopomorski 16.01.2023 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie zmiany decyzji nr 16/2019 Wojewody Zachodniopomorskiego z 26.09.2019 r. znak AP-1.7820.173-14.2019.JR o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13”, zmienionej decyzją nr 05/2022, znak Ap-4.7820.243-12.2021.JR z 22.03.2022 r.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od dnia 27.03.2023 r. do 26.04.2023 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszono zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Gminy Kołbaskowo.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem z 09.05.2023 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz że w powyższej sprawie nie zostały wniesione przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.1.2023.MM.11 z dnia 21.07.2023 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13”.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego*.

Zgodnie z art. 130 § 4 *Kodeksu postępowania administracyjnego* decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Wojewody Zachodniopomorskiego  
**Marta Rodziewicz**  
Dyrektor Wydziału  
Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej

.....

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej; na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załączniki:

1. Projekt (Zamienny projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)

**Otrzymują:**

1. Generalna dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin (4 egz. decyzji + 2 egz. projektu)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu)

**Do wiadomości:**

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami w miejscu (1 egz. decyzji)
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru budowlanego w Szczecinie (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu)