



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH
ODDZIAŁ W OPOLE**

Rzecznawcy Maszyn i Urządzeń oraz Środków Transportowych

SIMPTECH Sp. z o.o.

RZECZOZNAWSTWO • SZKOLENIE • DORADZTWO TECHNICZNE

KRS Nr 0000088530; Regon 530546295; Kapitał zakładowy 50000 zł; NIP 754-033-96-39;

Konto: ING Bank S.A. O /Opole nr 16 10501504 10000005 00445192

45 - 061 OPOLE ul. Katowicka 50/35 email: rzecznawcy@simptech.pl

tel./fax. 77454 95 02 kom. 667 989 689



ISO 9001

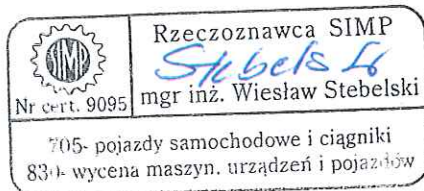
**Opinia o wartości rynkowej przyczepy ciężarowej lekkiej
BORO B2H rok budowy 2012**

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Turawa

ul. Opolska 35

46-045 Turawa

tel. 77 42 12 011, NIP 754-000-54-24



Rzecznawcy maszyn i urządzeń
oraz środków transportowych

SIMPTECH Sp. z o.o.

45-061 OPOLE, ul. Katowicka 50

tel./fax +48 77 4549502, 77 4537491 w. 43

NIP 754-033-96-39, Regon 530546295

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bogusław Przychocki

**Wykonał: Rzecznawca SIMP
mgr inż. Wiesław Stebelski
upr cert. nr 9052**

Zlec. 2562/24

Opole 11.05.2024r.

1. Zlecający: Nadleśnictwo Turawa
2. Przedmiot wyceny: Przyczepa ciężarowa lekka BORO B2H
3. Cel: Ocena stanu technicznego wartości rynkowej zgodnie ze zleceniem
4. Podstawa opracowania opinii: Zlecenie
5. Daty:
 - określenia stanu technicznego i zdatności do użycia 09.05.2024r
 - wyliczenie wartości i opracowanie opinii w całości 11.05.2024r

6. Dane identyfikacyjne:

- nazwa: Przyczepa ciężarowa lekka
- nr rejestracyjny: OPO 4KY6
- nr ramy: SZRB10000C0013534
- rok budowy: 2012
- typ: BORO B2H
- data I rejestracji: 27.11.2012r.
- masa własna: 290kg
- ogumienie: zużyte 50%
- nadwozie: skrzynia ładunkowa
- dop. ład.: 460kg
- dop. masa całkowita: 750kg



7. Charakterystyka i stan techniczny

Przyczepa jest zdatna do użycia na dzień 09.05.2024r. posiada aktualne badanie / bezterminowo / o dopuszczeniu do ruchu, podczas badania stanu technicznego w dniu 09.11.2019r. stwierdzono: zaczep ślady spawania, błotnik lewy pocięty, instalacja elektryczna uszkodzona, hamulec najazdowy niesprawny, wspornik osadzenia skrzyni ładunkowej pocięty.

8. Analiza rynku

Na rynku krajowym nowych przyczep ciężarowych lekkich typu BORO B2H nie spotyka się nie są już produkowane, aktualnie w sprzedaży są przyczepy o porównywalnych parametrach typ BL 75 270 T / dop. ład.530kg., masa własna 220kg, dop., masa całkowita 750kg /, które sprzedają się w cenie 5740,00 PLN /brutto /. Punkt sprzedaży przyczep ul. Opolska 28A 46-280 Jasienie k/Kluczborka Tel. 77 416 21 21

10.. Szacowanie wartości rynkowej

Do określenia wartości rynkowej przyczepy do przewozu osób, zastosowano metodę rynkową, wartość rynkowa wyliczona tą metodą odpowiada najbardziej prawdopodobnej cenie, którą powinien przynieść środek trwały na konkurencyjnym i otwartym rynku. Metoda ta jest powszechnie stosowaną i wymaganą metodą. Henryk Macaniak i Zygmunt Makowicz – „Vademecum wyceny maszyn i urządzeń „, Praca zbiorowa „, Szacowanie wartości technicznego majątku ruchomego „,

Do obliczeń przyjęto wartość początkową nowej przyczepy, która wynosi na dzień 09.05.2024r. 5740,00 PLN /brutto /

$$W_r = W_p \times [1 - Z_p] \times K \times S_e = 5740,00 \text{ PLN} \times [1 - 0,45] \times 0,70 \times 0,70 = 1546,93 \text{ PLN} / \text{brutto} /$$

$$W_r = 1546,93 \text{ PLN} / \text{brutto} /$$

Słownie: jeden tysiąc pięćset czterdzieści sześć 93/100PLN / brutto /

Do obliczeń przyjęto:

$$W_p = 5740,00 \text{ PLN} / \text{brutto} /$$

$Z_p = 45\%$ / środek techniczny eksploatowany, przydatny do dalszego użytkowania, kwalifikuje się do naprawy bieżącej /

$K = 0,70$ / środek techniczny o średnim poziomie konstrukcji /

$S_e = 0,70$ / od 8 lat do 15 lat od daty wyprodukowania /

W_p – wartość początkowa

Z_p – zużycie potencjału eksploatacyjnego, określa się na podstawie stanu technicznego

K – współczynnik nowoczesności konstrukcji

S_e – współczynnik zużycia ekonomicznego

Stan techniczny zużycie potencjału eksploatacyjnego Z_p :

- 5% - 10% - środek techniczny jest nowy lub prawie nieużywany
- 15% - 30% - środek techniczny w bardzo dobrym stanie lub w początkowym stadium eksploatacji
- 35% - 40% - środek techniczny w dobrym stanie , przydatny do dalszego użytkowania bez konieczności napraw
- 45% - 50% - środek techniczny eksploatowany, przydatny do dalszego użytkowania, kwalifikuje się do naprawy bieżącej
- 55% - 60% - środek techniczny użytkowany , kwalifikuje się do naprawy głównej w ograniczonym zakresie z wymianą elementów lub podzespołów
- 65% - 70% - środek techniczny użytkowany kwalifikuje się do naprawy głównej w szerokim zakresie

Współczynnik nowoczesności konstrukcji kształtuje się jak niżej K:

K = 1,00 – maszyny nowoczesne o dużej wydajności i efektywności eksploatacji

K = 0,70 – maszyny o średnim poziomie nowoczesności konstrukcji

K = <0,60 – maszyny przestarzałe, niechodliwe

Współczynnik zużycia ekonomicznego

Se = 0,90 do 7 lat od daty wyprodukowania

Se = 0,70 od 8 lat do 15 lat od daty wyprodukowania

Se = 0,30 15 lat i więcej od daty wyprodukowania

11. Wynik końcowy

Wartość rynkowa przyczepy ciężarowej lekkiej typ BORO B2H na dzień 09.05.2024r. wynosi: $W_r = 1546,93$ PLN / brutto /.

12. Klauzule i ustalenia dodatkowe

- niniejszą wycenę wartości rynkowej opracowano zgodnie z przepisami prawa i standardami zawodowymi rzeczoznawców SIMP
- powyższe wyliczenia służą wyłącznie do określenia wartości rynkowej przyczepy
- badania stanu technicznego i zdatności do użycia dokonano wyłącznie do określenia wartości rynkowej

13. Podpis wykonawcy

