

**Zarządzenie nr 37/17**  
**Głównego Inspektora Pracy**

z dnia 12 października 2017 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie wykorzystywania służbowych samochodów  
w jednostkach organizacyjnych Państwowej Inspekcji Pracy**

Na podstawie § 2 ust. 2 statutu Państwowej Inspekcji Pracy, stanowiącego załącznik do zarządzenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 sierpnia 2007 r. w sprawie nadania statutu Państwowej Inspekcji Pracy (M. P. Nr 58, poz. 657, z późn. zm.<sup>1)</sup>), zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W zarządzeniu nr 14/2013 Głównego Inspektora Pracy z dnia 25 lipca 2013 r. w sprawie wykorzystywania służbowych samochodów w jednostkach organizacyjnych Państwowej Inspekcji Pracy w załączniku nr 1 do zarządzenia „Regulamin gospodarowania samochodami służbowymi i wykonywania obsługi transportowej w Państwowej Inspekcji Pracy” § 21 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W uzasadnionych przypadkach kierownik jednostki organizacyjnej PIP lub upoważniony pracownik może udzielić pracownikowi, któremu przekazano pojazd, zgody na parkowanie pojazdu w innym miejscu, niż określone w ust. 1. Zgoda może dotyczyć w szczególności następujących przypadków:

- 1) zakończenie pracy w porze nocnej lub rozpoczęcie pracy we wczesnych godzinach porannych następnego dnia,
  - 2) odbywanie kilkudniowej podróży służbowej,
  - 3) użytkowanie pojazdu przez dwa lub więcej dni w celu dojazdu do miejsca wykonywania czynności służbowych
- jeżeli przemawiają za tym względy ekonomiczne i organizacyjne.”.

**§ 2.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**GŁÓWNY INSPEKTOR PRACY**

**WIESŁAW ŁYSZCZEK**

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w M. P. z 2009 r. Nr 8, poz. 76 oraz z 2011 r. Nr 2, poz. 19 i Nr 83, poz. 851.