



DECYZJA
o zmianie decyzji
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „Kpa”, oraz na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697), zwanej dalej „u.t.k.”, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRRK2/7/7.2234.4.2024.IRE-03539-I.1, z dnia 10 maja 2024 r.,

zmieniam

ostateczną decyzję Wojewody Pomorskiego nr WI-III.747.1.39.2020.AM z dnia 23 lutego 2021 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, uzupełnioną postanowieniem nr WI-III.747.1.39.2020.AM.1 z dnia 15 marca 2021 r., dla przedsięwzięcia pn.:

**„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” – Odcinek D:
linia kolejowa nr 229 odc. Glinicz – Kartuzy i linia kolejowa nr 214 stacja Kartuzy
wraz z połączeniem linii 214 z linią 229”,**

**w zakresie dotyczącym działek ewidencyjnych nr: 111/12, 298, 299/1, 300/26, 300/29, 300/35,
301/18, 302/65, 302/66, 302/67, 303/53, 304/9, 304/33, 325/1, 325/2, 326/12, 328, 331/2, 331/3,
331/4, 332/1, obręb Dzierżążno oraz nr 7 obręb Mezowo w gminie Kartuzy,**

w następujący sposób:

I. Na 1 i 2 stronie decyzji, tytuł inwestycji otrzymuje nowe brzmienie:

**„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” – Odcinek D:
linia kolejowa nr 229 odc. Glinicz – Kartuzy i linia kolejowa nr 214 stacja Kartuzy
wraz z połączeniem linii 214 z linią 229”, na działkach ewidencyjnych:**

- **Gmina Kartuzy, Obręb Dzierżążno 0004: 352/1, 348/2, 376, 326/12, 326/1, 326/10, 346/1, 323/4, 323/5, 323/6, 323/7, 352/9, 397/2, 391/2, 392/2, 345/2, 328, 628, 393/2, 343/2, 368/7, 368/6, 369/3, 369/4, 369/1, 322/7, 330, 322/1, 654, 312/5, 392/13, 340/5 (340/4), 386/1 (386), 390/13 (390/12), 385/2 (385/1), 385/3 (385/1), 193/5 (193/2), 382/1 (382), 336/2 (336/1), 338/2 (338/1), 339/12 (339/8), 341/10 (341/7), 353/3 (353/2), 353/4 (353/2), 354/13 (354/8), 354/15 (354/11), 354/17 (354/12), 354/18 (354/12), 333/1 (333), 350/1 (350), 350/2 (350), 325/1 (325), 325/2 (325), 346/3 (346/2), 368/12 (368/10), 368/13 (368/10), 323/13 (323/12), 323/15 (323/11), 323/16 (323/11), 323/17 (323/11), 343/4 (343/3), 326/15 (326/7), 326/16 (326/7), 463/2 (463/1), 463/3 (463/1), 339/10 (339/5), 111/12, 298, 299/1, 300/26, 300/29, 300/35, 301/18, 302/65, 302/66, 302/67, 303/53, 304/9, 304/33, 331/2, 331/3, 331/4, 332/1,**



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



- **Gmina Kartuzy, Obręb Grzybno 0006:** 370/2, 150/14, 150/15, 150/13, 150/16, 3149/2, 3147/1, 3177/1, 3195/4, 3195/6, 389/1, 84, 399, 398, 408, 195/9, 406, 3149/6 (3149/4), 3149/5 (3149/4), 3149/7 (3149/4), 3148/3 (3148/1), 3148/2 (3148/1), 3148/4 (3148/1), 3153/2 (3153), 3153/1 (3153), 3153/3 (3153), 3154/5 (3154/4), 3154/7 (3154/4), 3178/7 (3178/1), 3178/6 (3178/1), 3178/8 (3178/1), 3194/8 (3194/5), 3194/9 (3194/5), 3194/10 (3194/5), 3152/8 (3152/6), 3152/7 (3152/6), 3152/9 (3152/6), 3195/8 (3195/5), 3195/9 (3195/5), 3196/2 (3196/1), 3196/3 (3196/1), 3196/4 (3196/1), 3196/5 (3196/1), 3196/6 (3196/1), 150/20 (150/18), 150/23 (150/19), 150/22 (150/19), 150/24 (150/19), 3178/4 (3178/2), 3178/3 (3178/2), 3178/5 (3178/2),
- **Gmina Kartuzy, Obręb Kartuzy – M 0101:** 150/12, 150/14, 150/10, 144/3, 372, 179/15 (179/8), 179/16 (179/8), 179/17 (179/8), 179/18 (179/8), 179/13 (179/12), 179/14 (179/12), 150/24 (150/23), 150/25 (150/23),
- **Gmina Kartuzy, Obręb Kartuzy – M 0103:** 53/4, 53/7 (53/3), 53/8 (53/3),
- **Gmina Kartuzy, Obręb Kartuzy – M 0106:** 312, 197/9 (197/8), 197/10 (197/8), 197/11 (197/8),
- **Gmina Kartuzy, Obręb Kartuzy – M 0004:** 102,
- **Gmina Kartuzy, Obręb Kartuzy – M 0008:** 163/4, 104/1, 104/2, 169/6, 169/7, 169/8, 104/3, 104/8, 105/7, 103/4, 103/5, 163/1, 103/1, 105/12 (105/8), 105/13 (105/8), 210/3 (210/2), 210/4 (210/2), 250/6 (250/2),
- **Gmina Kartuzy, Obręb Kartuzy – M 0009:** 92, 94/24, 94/25, 94/29, 94/22, 94/28, 107/2, 107/4, 72/13, 94/7, 94/5, 94/23, 102/7, 156/6 (156/2), 156/7 (156/2), 94/32 (94/30), 94/33 (94/30), 150/13 (150/12), 72/23 (72/9), 102/17 (102/6), 102/18 (102/6), 72/20 (72/19), 94/34 (94/21), 94/35 (94/21),
- **Gmina Kartuzy, Obręb Mezowo 0012:** 7, 3/8, 125/3, 14/1, 14/2, 151, 127, 9/1, 156, 134, 157, 3/11 (3/6), 196/3 (196/2), 196/4 (196/2), 195/13 (195/10), 195/14 (195/10), 194/4 (194/3), 3209/1 (3209), 3209/2 (3209),
- **Gmina Żukowo, Obręb Żukowo – M 0021:** 1206/5,
- **Gmina Żukowo, Obręb Borkowo 0003:** 119, 111, 107, 104, 139/1, 131, 121, 132, 133, 135, 137, 127, 108, 144, 129, 156, 103, 102, 130, 128, 120, 110, 109, 101, 140/1, 112, 105/68, 105/67, 142/1, 142/2, 113/63 (113/60), 113/64 (113/60), 106/96 (106/74), 106/97 (106/74), 106/98 (106/75), 106/100 (106/76), 106/102 (106/77), 106/103 (106/77), 106/94 (106/73), 113/61 (113/49), 139/3 (139/2), 139/4 (139/2), 139/5 (139/2), 139/6 (139/2), 138/1 (138), 138/2 (138), 100/6 (100/2), 140/3 (140/2), 140/4 (140/2), 105/80 (105/33), 105/82 (105/32), 105/84 (105/31), 134/1 (134), 134/2 (134), 105/86 (105/30), 118/1 (118),
- **Gmina Żukowo, Obręb Glinch 0012:** 280/1, 3074/2, 72/4, 72/5, 72/3, 71/3, 3073/3, 295, 23/1, 3075, 84/16 (84/7), 3077/3 (3077/2), 3077/4 (3077/2), 76/20 (76/3), 84/18 (84/6), 84/19 (84/6), 84/23 (84/6), 84/20 (84/4), 83/27 (83/5), 83/28 (83/5), 3074/4 (3074/3), 3074/5 (3074/3), 3074/6 (3074/3), 3074/7 (3074/3), 3074/8 (3074/3), 3073/5 (3073/4), 3073/6 (3073/4), 3073/7 (3073/4), 72/7 (72/6), 72/8 (72/6), 72/9 (72/6), 72/10 (72/2), 71/8 (71/2), 71/9 (71/2), 71/6 (71/4), 71/10 (71/5), 3073/8 (3073/2).

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

II. Na 13 stronie decyzji, wiersz nr 27 tabeli w punkcie VI, otrzymuje nowe brzmienie:

27.	Gm. Kartuzy	Dzierżażno	328	budowa linii kablowej SN, linii napowietrznej SN, przewieszenie światłowodu
-----	-------------	------------	------------	---

III. Na 13 stronie decyzji, wiersz nr 32 tabeli w punkcie VI, otrzymuje nowe brzmienie:

32.	Gm. Kartuzy	Dzierżażno	325/2 (325)	budowa linii kablowej SN, linii napowietrznej SN, skablowanie światłowodu i przewieszenie światłowodu
-----	-------------	------------	--------------------	---

IV. Na 14 stronie decyzji, wiersz nr 67 tabeli w punkcie VI, otrzymuje nowe brzmienie:

67.	Gm. Kartuzy	Mezowo	7	wycinka drzew i krzewów, budowa linii napowietrznej SN, linii kablowej SN, skablowanie światłowodu
-----	-------------	--------	---	--

V. Na 16 stronie decyzji, w tabeli w punkcie VI, dodaje się nowe wiersze:

103.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	331/4	przewieszenie światłowodu
104.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	331/3	przewieszenie światłowodu
105.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	331/2	przewieszenie światłowodu
106.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	332/1	przewieszenie światłowodu
107.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	304/33	przewieszenie światłowodu
108.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	304/9	przewieszenie światłowodu
109.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	303/53	przewieszenie światłowodu
110.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	302/67	przewieszenie światłowodu
111.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	302/66	przewieszenie światłowodu
112.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	302/65	przewieszenie światłowodu
113.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	301/18	przewieszenie światłowodu
114.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	300/35	przewieszenie światłowodu
115.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	300/29	przewieszenie światłowodu
116.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	300/26	przewieszenie światłowodu
117.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	299/1	przewieszenie światłowodu
118.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	298	przewieszenie światłowodu

VI. Na 16 stronie decyzji, przed punktem VII, dodaje się punkt VIa o treści:

VIa. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 u.t.k., na rzecz innych podmiotów.

Zgodnie z zapisami art. 9o ust. 3 pkt 3c oraz art. 9q ust. 1 pkt 6 u.t.k. w odniesieniu do nieruchomości:

1.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	328	budowa linii kablowej SN, linii napowietrznej SN, przewieszenie światłowodu
2.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	325/2 (325)	budowa linii kablowej SN, linii napowietrznej SN, skablowanie światłowodu i przewieszenie światłowodu
3.	Gm. Kartuzy	Mezowo	7	wycinka drzew i krzewów, budowa linii napowietrznej SN, linii kablowej SN, skablowanie światłowodu
4.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	111/12	przewieszenie światłowodu
5.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	331/4	przewieszenie światłowodu
6.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	331/3	przewieszenie światłowodu
7.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	331/2	przewieszenie światłowodu
8.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	332/1	przewieszenie światłowodu

9.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	304/33	przewieszenie światłowodu
10.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	304/9	przewieszenie światłowodu
11.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	303/53	przewieszenie światłowodu
12.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	302/67	przewieszenie światłowodu
13.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	302/66	przewieszenie światłowodu
14.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	302/65	przewieszenie światłowodu
15.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	301/18	przewieszenie światłowodu
16.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	300/35	przewieszenie światłowodu
17.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	300/29	przewieszenie światłowodu
18.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	300/26	przewieszenie światłowodu
19.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	299/1	przewieszenie światłowodu
20.	Gm. Kartuzy	Dzierżąžno	298	przewieszenie światłowodu

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

ograniczam na rzecz Energa-Operator S.A. sposób korzystania z ww. nieruchomości (w granicach określonych na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) poprzez udzielenie prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich przedmiotowej inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót budowlanych określonych w powyższej tabeli, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

Niniejsza decyzja stanowić będzie podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych ww. praw nabytych przez Energa-Operator S.A. (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

VII. Na 22 stronie decyzji, drugi tiret w punkcie X otrzymuje nowe brzmienie:

- w Gminie Kartuzy, w obrębie Dzierżąžno: 397/2, 369/3, 369/4, 392/2, 111/12

VIII. Na 27 stronie decyzji, drugi i trzeci wiersz otrzymuje nowe brzmienie:

Załącznik nr 1 – kopia mapy w skali 1:1000, na której naniesione zostały, linią przerywaną koloru fioletowego, granice obszaru objętego niniejszą decyzją (arkusze od 1 do 18).

IX. W załączniku nr 1 dotychczasowy arkusz nr 10 zastępuje się arkuszem nr 10 stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

X. W załączniku nr 1 dodaje się arkusz nr 18 stanowiący załącznik do niniejszej decyzji.

XI. Pozostałe warunki i ustalenia zawarte w decyzji nr WI-III.747.1.39.2020.AM z dnia 23 lutego 2021 r. (uzupełnioną postanowieniem nr WI-III.747.1.39.2020.AM.I z dnia 15 marca 2021 r.), pozostają bez zmian.

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust. 3 *u.t.k.*, niniejsza decyzja:

- przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżniania lokali i innych pomieszczeń,

- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- uprawnia Wojewodę Pomorskiego do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie:

W dniu 23 lutego 2021 r. po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., nr IRRK2/7/1-217-205/20 z dnia 7 października 2020 r., Wojewoda Pomorski wydał decyzję nr WI-III.747.1.39.2020.BK o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” – Odcinek D: linia kolejowa nr 229 odc. Gliniec – Kartuzy i linia kolejowa nr 214 stacja Kartuzy wraz z połączeniem linii 214 z linią 229”. Następnie w dniu 15 marca 2021 r., na podstawie art. 111 *Kpa*, Wojewoda Pomorski postanowieniem nr WI-III.747.1.39.2020.AM.1 uzupełnił ww. decyzję.

W dniu 10 maja 2024 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRRK2/7/7.2234.4.2024.IRE-03539-I.1, z dnia 10 maja 2024 r., o wydanie decyzji o zmianie ostatecznej decyzji Wojewody Pomorskiego nr WI-III.747.1.39.2020.AM z dnia 23 lutego 2021 r. (uzupełnionej postanowieniem nr WI-III.747.1.39.2020.AM.1 z dnia 15 marca 2021 r.), o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” – Odcinek D: linia kolejowa nr 229 odc. Gliniec – Kartuzy i linia kolejowa nr 214 stacja Kartuzy wraz z połączeniem linii 214 z linią 229”, w zakresie dotyczącym działek ewidencyjnych nr: 111/12, 298, 299/1, 300/26, 300/29, 300/35, 301/18, 302/65, 302/66, 302/67, 303/53, 304/9, 304/33, 325/1, 325/2, 326/12, 328, 331/2, 331/3, 331/4, 332/1, obręb Dzierżążno oraz nr 7 obręb Mezowo w gminie Kartuzy.

W ww. wniosku wskazano, że wnioskowana zmiana decyzji nr WI-III.747.1.39.2020.AM wiąże się z koniecznością usunięcia kolizji światłowodu podwieszonoego na słupach linii energetycznej w km 37+310. Usunięcie kolizji światłowodu polega na przebudowie światłowodu wywieszonoego na słupach energetycznych Energa-Operator S.A. i wymaga skablowania światłowodu pomiędzy słupami nr 17 i 17a (skablowanie pod torami) a na dalszym odcinku podwieszenie nowego światłowodu pod linią energetyczną od słupa 17a do słupa nr 22.

Ponieważ przedłożony wniosek zawierał braki formalne Wojewoda Pomorski, zgodnie z art. 9o ust. 2a *u.t.k.*, pismem nr WI-III.747.1.19.2024.AM.a z dnia 25 czerwca 2024 r., wezwał inwestora do uzupełnienia braków.

W dniu 9 lipca 2024 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo nr IRRK2/7/7.2234.4.2024.IRE-03539-I.3 z dnia 9 lipca 2024 r., uzupełniające przedmiotowy wniosek.

Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, zgodnie z art. 9o ust. 1 *u.t.k.*, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Zgodnie z art. 155 *Kpa* decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Zgodnie z art. 9q ust. 7 *u.t.k.*, do zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się odpowiednio przepis art. 155 *Kpa*, z zastrzeżeniem że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie tej decyzji.

We wniosku, w zakresie dotyczącym wnioskowanej zmiany, zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, określając zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, a do wniosku dołączono mapę w skali 1:1000, na której zaznaczono proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych. Na załączonej mapie wskazano również granice terenów, w stosunku do których niniejsza zmiana decyzji ma wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.*, a także terenów, o których mowa w art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*

W związku z wymogiem określonym art. 9o ust. 3 pkt 3b *u.t.k.*, wnioskodawca załączył wykaz nieruchomości lub ich części przeznaczonych pod inwestycję i wskazanych do ograniczenia

w korzystaniu, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.*, a także terenów, o których mowa w art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* We wniosku wskazano również podmiot, na rzecz którego planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.*, wraz z wykazem nieruchomości i planowanych na nich pracach budowlanych związanych z mającym powstać ograniczeniem.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będące częścią przedsięwzięcia pn.: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I”, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wypełniając wymóg art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), do wniosku załączono decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.MR.LK.JP.111 z dnia 30 czerwca 2020 r., o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono również postanowienia: nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.119 z dnia 16 lipca 2020 r. i nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.138 z dnia 29 grudnia 2020 r. prostujące oczywiste omyłki w ww. decyzji oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.116 z dnia 3 lipca 2020 r., nadające ww. decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Ponadto dołączono decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr DOOŚ-WDSZIL.420.18.2020.MKW.65 z dnia 26 sierpnia 2022 r. uchylającą w części decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i orzekającą w tym zakresie. Inwestor przedłożył również pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.400.39.2023.JP.1 z dnia 16 maja 2023 r., informujące, że roboty budowlane związane z przebudową kolizji światłowodu z linią kolejową nr 229 w Dzierżaninie nie zmieniają warunków i zapisów ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w ww. piśmie wskazał ponadto, że inwestycja polegająca na przebudowie światłowodu nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga wydania decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 *u.t.k.*, przedmiotowy wniosek zawiera opinie:

- Marszałka Województwa Pomorskiego – postanowienie nr DRRP-G.7637.315.2023 z dnia 8 listopada 2023 r.,
 - Starosty Kartuskiego – pismo nr B.673.43.2023.MC z dnia 20 listopada 2023 r.,
 - Zarządu Województwa Pomorskiego – postanowienie nr DIF-KO.8064.1.2023:126 z dnia 9 listopada 2023 r.,
 - Zarządu Powiatu Kartuskiego – pismo nr GN.6821.211.2023.KD z dnia 10 listopada 2023 r.,
 - Burmistrza Kartuz – postanowienie nr KM.7230.9.29.2023.JM z dnia 3 listopada 2023 r.,
- Jednocześnie do wniosku dołączono dokumenty świadczące, że inwestor wystąpił o odpowiednią opinię do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Zgodnie z art. 9o ust. 4 *u.t.k.*, niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Z analizy wniosku wynika, że inwestycja nim objęta:

- nie przebiega przez obszary, którym został nadany status uzdrowiska lub status obszaru ochrony uzdrowiska,
- nie dotyczy linii kolejowych o znaczeniu obronnym i linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym oraz inwestycji lokalizowanych w całości albo w części na terenach zamkniętych niezbędnych dla obronności państwa ustalonych przez Ministra Obrony Narodowej,
- nie przebiega przez teren morskich portów i przystani oraz obszary pasa technicznego lub ochronnego,
- nie przebiega przez tereny górnicze,
- nie przebiega przez tereny złóż strategicznych,

- nie przebiega przez grunty leśne stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe,
- nie dotyczy dóbr kultury chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- nie obejmuje skrzyżowań z inną linią kolejową.

w związku z powyższym nie było wymagane uzyskanie opinii w ww. zakresie.

Niezależnie od powyższego inwestor dołączył do wniosku, uzyskane stanowiska następujących organów:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku – postanowienie nr GDA.5120.105.2023.DJ z dnia 31 października 2023 r.,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku – pismo nr ZS.2215.2.96.2023.KR z dnia 14 listopada 2023 r.,
- Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo nr ZN.5151.215.2023.ISW z dnia 16 listopada 2023 r.,
- Burmistrza Kartuz – postanowienie nr KM.7230.9.30.2023.JM z dnia 3 listopada 2023 r.

Jednocześnie inwestor wniósł, w oparciu o art. 9w ust. 1 i 2 *u.t.k.* o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca motywując powyższy wniosek wskazał, że jest uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz jest niezbędny do wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i procedowania wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Zgodnie z zapisami art. 9w ust. 1 *u.t.k.* decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora jeżeli jest on uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ponadto w myśl art. 9w ust. 2 *u.t.k.* decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli jest to niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu Prawa budowlanego. Analizując ww. wniosek Wojewoda Pomorski ocenił, że aspekty społeczne i gospodarcze jak również wskazana konieczność wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, stanowią podstawę do nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisach art. 155 *Kpa*, z uwzględnieniem art. 9q ust. 7 *u.t.k.*, i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Stosownie do zapisów art. 9o ust. 6 *u.t.k.* pismem nr WI-III.747.1.19.2024.AM.c z dnia 17 lipca 2024 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem oraz Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania organ zawiadomił w drodze obwieszczenia w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim oraz Urzędzie Gminy Kartuzy. Ww. obwieszczenie nr WI-III.747.1.19.2024.AM.d z dnia 18 lipca 2024 r., zostało umieszczone także na stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Gminy Kartuzy oraz w prasie o zasięgu lokalnym (w dniu 23 lipca 2024 r.).

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 9q ust. 5 u.t.k. od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – kopia mapy w skali 1:1000, na której naniesione zostały, linią przerywaną koloru fioletowego, granice obszaru objętego decyzją (arkusze 10 i 18).

z up. Wojewody Pomorskiego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Janusz Woliński
(dokument podpisany elektronicznie)

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny Wydział Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,
2. WI-III/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,
2. Starosta Kartuski, ul. Dworcowa 1, 83-300 Kartuzy,

Projekt niniejszej decyzji sporządził mgr inż. arch. Adam Madejski, posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. c i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r., poz. 2111), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictwa pobrano opłatę skarbową w wysokości 649 zł.