

---

**Od:**  
**Wysłano:** czwartek, 28 marca 2024 22:54  
**Do:** Skargi.wnioski  
**Temat:** Petycja o zmiany prawne dot. ograniczeń prędkości ze względu na hałas (decyzje środowiskowe), by wykluczyć z tych ograniczeń samochody na paliwa alternatywne  
**Załączniki:** ebkowski \_Samochody\_Maszyny Elektryczne\_nr 1\_2016.pdf

Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych (DDP)

Przedmiotem petycji jest prośba o zmianę istniejącego prawa, tj. dodanie nowych narzędzi, dla zarządców dróg i autostrad, aby Ci mogli i przede wszystkim musieli używać znaków wyłączających (nadających wyłącznie w drodze wyjątku) kierowcom aut zasilanych paliwami alternatywnymi, jeśli chodzi o wiele ograniczeń, m.in. w przypadku ograniczenia prędkości, ze względu na hałas.

Prośba odnosi się do zakresu działań i obowiązków departamentu, a w szczególności punktów:

15. tworzenie przepisów dotyczących znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wydawanie, rozpowszechnianie i przedkładanie Ministrowi do rekomendowania wzorców i standardów w zakresie warunków sytuowania znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym;

16. tworzenie przepisów dotyczących zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowanie nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach krajowych;

Prośbę swoją motywuję tym, iż w Polsce na dzień dzisiejszy mamy dziesiątki tysięcy takich ograniczeń, które w żadnym wypadku nie powinny dotyczyć pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi. W nowych autach (które to stanowią trzon aut na paliwa alternatywne) kładziony jest duży nacisk na wytłumienie i niskie opory. Dodatkowo cała gama ogumienia dla aut FCEV/BEV o niskich oporach toczenia posiada dodatkowe wytłumienie wewnątrz opony, które jest niespotykane w przypadku aut ICE.

Za przykład niech posłuży:

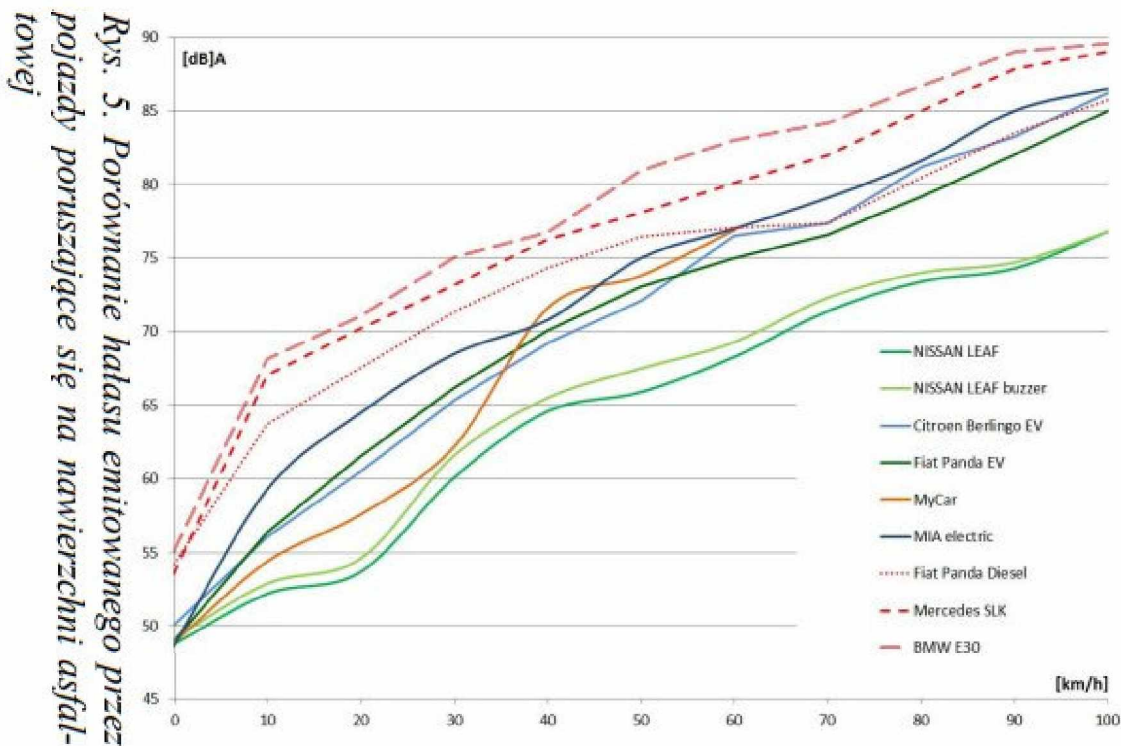
trasa S2: "Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej, jak i w oparciu o przepisy prawa (zachowanie odpowiedniej odległości między węzłami czy też obszarem łączenia się ruchu tranzytowego z lokalnym) obowiązuje ograniczenie prędkości do 100 km/h"

czy choćby droga 1km ode mnie w obszarze zabudowanym:



gdzie ograniczenia prędkości wynikają tylko i wyłącznie z kwestii środowiskowych.

Podstawą do zmian niech będą fakty i świat nauki. Wszystkie badania dotyczące tej kwestii wskazują jasno, że auta bev i ogólnie na paliwa alternatywne emitują od 2 do 5 razy mniejszy hałas przy jeździe do 50km/h. Przy wyższych prędkościach emisja już jest bardziej zbliżona, ale czy na pewno?



Skala dB jest skalą logarytmiczną. Na wykresie powyżej auto typu BEV przy prędkości 100km/h na asfalcie emituje w okolicach 77db. Najcichsze auto spalinowe z zestawienia emituje natomiast 86db.

Jest to 9dB różnicy, które przekłada się na dwukrotnie większy hałas (2x zwiększone natężenie dźwięku).

Problem który mamy na dzień dzisiejszy: Dwukrotnie głośniejsze jest auto spalinowe przy prędkości 100km/h w stosunku do auta bev a dotyczy ich to samo ograniczenie prędkości.

Zarówno na S2 jak i na tysiącach innych dróg, ograniczenie prędkości jest całkowicie bezpodstawne dla samochodów na paliwa alternatywne, jeśli jedyną przesłanką ku ograniczeniu prędkości jest decyzja środowiskowa!! Jest to bardzo krzywdzące zważywszy na to, że Polska stara się promować elektromobilność poprzez wiele zachęt, m.in. system dopłat, buspasów, zwolnień z opłaty za autostrady, darmowe strefy płatnego parkowania itp.

Na zachodzie to rozwiązanie jest szeroko stosowane:

"Na większości autostrad w Austrii obowiązuje dla aut osobowych ograniczenie prędkości do 130 km/h. Są jednak i takie, na których przewidziano surowsze limity, chyba że podróżujecie autem z napędem elektrycznym lub wodorowym. Na wybranych odcinkach autostrad A1, A2, A9, A10, A12, A13, A14 obowiązują od kilku lat ograniczenia prędkości, które wprowadzono nie ze względu na bezpieczeństwo, ale w trosce o ochronę środowiska ("Umwelt-Tempolimit Immissionsschutzgesetz-Luft IG-L" – z niem. ograniczenie prędkości dla ochrony środowiska, na podstawie przepisów dotyczących emisji)"

W Niderlandach chyba wszystkie drogi szybkiego ruchu

Niemcy

i wiele wiele innych.

Załączam literaturę na którą się powołuję, ale można powołać się na jakiegokolwiek testy i wyniki są zbliżone do wyżej przedstawionych.

Uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej petycji.

Pozostaje stale do dyspozycji

Z wyrazami szacunku,