



Znak sprawy: DDP-6.0530.1.2020

**Pani**  
**Alicja Celej**  
Radna Gminy Kolno  
Urząd Gminy  
Kolno 33  
11-311 Kolno

*Szanowna Pani,*

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji dotyczącej budowy chodnika w miejscowości Lutry przedstawiam poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że mając na uwadze zrównoważony - odpowiedzialny rozwój kraju, resort infrastruktury podejmuje konsekwentnie działania mające na celu podniesienie stanu technicznego istniejącej sieci dróg krajowych. W ramach tych działań Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące m.in. stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 16 w miejscowości Lutry. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, kierowane są kolejne zadania do realizacji. Mając powyższe na uwadze, informuję, że w roku 2015 zostało skierowane do realizacji zadanie pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na dk 16 w msc. Grzegorz i Prawdziska, dk 58 w msc. Kaliszki, dk 57 w msc. Ciemna Wola i Lutry w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”**, które swoim zakresem rzeczowym obejmuje m.in. budowę chodnika w miejscowości Lutry w ciągu drogi krajowej nr 16.

Po opracowaniu dokumentacji technicznej dla ww. zadania Oddział GDDKiA w Olsztynie przeprowadził dwa postępowania przetargowe na wyłonienie Wykonawcy robót, w trakcie których nie zostały złożone żadne oferty. Sytuacja ta skutkuje znacznym opóźnieniem rozpoczęcia realizacji zadania. Niemniej jednak biorąc pod uwagę aktualną sytuację na drogach, prace i analizy nad zakresem rzeczowym zadania były prowadzone na bieżąco i w wyniku tych analiz GDDKiA przedłożyła Aneks do Programu inwestycji dla przedmiotowego zadania ze zwiększonym zakresem rzeczowym (m.in. został wydłużony chodnik w m. Lutry) i szacunkowym łącznym kosztem. Po zweryfikowaniu dokumentacji najpierw przez Centralę GDDKiA, a następnie przez Ministerstwo Infrastruktury, aneks został uzgodniony w dniu 4 października 2019 r. Oddział GDDKiA w Olsztynie udzielił odmownej odpowiedzi Wójtowi Gminy Kolno przed otrzymaniem uzgodnionego aneksu.

W tym miejscu należy podkreślić, że resort infrastruktury, w ramach swoich działań, elastycznie podchodzi do realizacji poszczególnych przedsięwzięć biorąc pod uwagę sugestie i uwagi władz samorządowych oraz społeczeństwa jak również sytuację ekonomiczną kraju, co często przekłada się na przesunięcie w czasie realizacji poszczególnych inwestycji lecz w konsekwencji pozytywnie wpływa na efekt końcowy. Celem wszystkich podejmowanych przez resort infrastruktury działań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, tj. pieszych i rowerzystów, poprzez budowę m.in. ciągów pieszo-rowerowych, chodników i zatok autobusowych wraz z ciągami komunikacyjnymi.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom społeczeństwa w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy, który w wielu przypadkach skutecznie ogranicza działalność resortu.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z uprzejmą prośbą aby przekazała Pani stanowisko resortu infrastruktury mieszkańcom miejscowości Lutry, którzy nie przekazali w swoim wystąpieniu adresu do korespondencji.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
  
Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych