



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2037/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 lipca 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lądowisko Bukowina Tatrzańska</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Robinson R-44Raven I</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja zakładowa użytkownika</i>			
Zalecenia:	<i>Nie było</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09 stycznia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 lipca 2017 roku załoga wykonywała loty szkolne. Około godziny 16:30 UTC pilot instruktor oraz uczeń pilot po dokonaniu przeglądu przedstartowego przystąpili do wykonania próby śmigłowca. Zgodnie z Instrukcją Użytkownika Śmigłowca Robinson R44 Raven I załoga uruchomiła silnik. W chwilę po uruchomieniu tuż przed załączeniem sprzęgła załoga usłyszała metaliczny, cykliczny dźwięk tarcia pochodzący z tylnej części kadłuba śmigłowca. Pilot instruktor natychmiast wyłączył silnik. Po ponownym przeglądzie przedlotowym załoga ponownie przystąpiła do uruchomienia silnika i ponownie usłyszała metaliczny dźwięk tarcia w związku z powyższym instruktor wyłączył silnik. Zdarzenie zostało wpisane do PDT. Instruktor powiadomił również Organizację Obsługową PART 145. Po zdemontowaniu wentylatora stwierdzono luźne śruby mocujące stożek do zespołu wentylatora. Śruby pomimo poluzowania posiadały ślady fabrycznie

położonego lakieru co świadczyłoby o braku ingerencji organizacji obsługowej lub osób trzecich. Ponadto personel techniczny stwierdził ślady korozji na wentylatorze, w miejscu mocowania wentylatora do wału stożkowego jak również na tylnej ścianie wentylatora. Zdemontowany wentylator został wysłany do producenta.

W dniu 21 listopada 2017 roku Helipoland otrzymał informację od producenta następującej treści: „wykryto pęknięcie stożka wentylatora co jest wynikiem luźnego mocowania śrub montażowych, pracujących w warunkach permanentnej wibracji”. Producent przesłał nowy zespół wentylatora jako obsługa gwarancyjna bez dodatkowych kosztów.

Śmigłowiec przywrócono od dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nie dokręcenie śrub mocujących stożek wentylatora przez producenta.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	