

Przedmiar robót

Roboty konserwacyjne na drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Strzebielino w roku 2022

Lp.	Podst. kalkulacji	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
1		Część 1 - Roboty konserwacyjne standardowe		
1 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt. 1 SST D.01 kalk. własna	Mechaniczne profilowanie nawierzchni drogowej z użyciem równiarki samojezdnej 3-osiowej Przedmiar: $10\,000 * 4,5 = 45\,000\text{ m}^2$	m ²	45 000
2 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt. 2 SST D.01 kalk. własna	Mechaniczne profilowanie poboczy drogowych z użyciem równiarki samojezdnej 3-osiowej z wysuwem bocznym lemiesza o wysięgu do 75 cm Przedmiar: 30 000 mb	mb	30 000
3 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt. 3 SST D.01 kalk. własna	Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogowej oraz poboczy drogowych z użyciem walca drogowego. Przedmiar: $10\,000 * 4,5 + 30\,000 * 0,75 = 67\,500\text{ m}^2$	m ²	67 500
4 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt. 4 SST D.02 kalk. własna	Doziarnienie nawierzchni kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm, obejmujące wstępne rozmieszczenie dostarczonego kruszywa na nawierzchni drogi Przedmiar: $800 * 0,50\text{ t/mb} = 400\text{ t}$	t	400
5 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt. 5 SST D.02 kalk. własna	Ręczne wypełnianie wybojów w nawierzchni drogowej kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm wraz z mechanicznym zagęszczeniem zagęszczarką wibracyjną o masie min. 150 kg. Przedmiar: 50 t	t	50
6 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt. 6 SST D.03 kalk. własna	Przywrócenie właściwego wbudowania (regulacja) płyt ażurowych drogowych typu JOMB w nawierzchni drogowej. Przedmiar: 50 szt.	szt.	50
7 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt. 7 kalk. własna	Dostawa przekruszu z gruzu betonowego frakcji 0/63mm (rezerwa kruszywa do konserwacji nawierzchni do późniejszego wykorzystania przez Zamawiającego) w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie Nadleśnictwa. Przedmiar: 300 t	t	300
8 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt. 8 kalk. własna	Dostawa tłuczni kamiennego frakcji 0/31,5mm (rezerwa kruszywa do konserwacji nawierzchni do późniejszego wykorzystania przez Zamawiającego) w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie Nadleśnictwa. Przedmiar: 300 t	t	300

2		Część 2 - Roboty konserwacyjne specjalistyczne - wykonywane maszynami do recyklingu i renowacji nawierzchni oraz walcem samojezdnym		
9 d.2	OT pkt. 3.2 ppkt.1 i 3 SST D.04 kalk. własna	Recykling nawierzchni drogowej poprzez frezowanie i kruszenie materiału nawierzchni (grubość warstwy do recyklingu – do 15 cm), z użyciem frezarki wgłębnej wraz z zagęszczeniem urobku walcem samojezdnym. Przedmiar: $16\,000 * 4,0 = 64\,000\text{ m}^2$	m ²	64 000
10 d.2	OT pkt. 3.2 ppkt.2 i 3 SST D.04 kalk. własna	Recykling nawierzchni drogowej poprzez frezowanie bez kruszenia materiału nawierzchni, z równomiernym rozmieszczeniem materiału na szerokości roboczej urządzenia i wstępnym zagęszczeniem (grubość warstwy do renowacji – do 10 cm), z użyciem frezarki do renowacji dróg, wraz z zagęszczeniem urobku walcem samojezdnym. Przedmiar: $18\,000 * 4,0 = 72\,000\text{ m}^2$	m ²	72 000
3		Część 3 - Wykaszanie i mulczowanie poboczy dróg leśnych		
11 d.3	OT pkt. 3.3 SST D.05 kalk. własna	Wykaszanie i mulczowanie poboczy dróg leśnych. Przedmiar: 300 godz.	godz.	300