

MINISTERSTWO EDUKACJI NARODOWEJ

DEPARTAMENT WSPÓŁPRACY Z SAMORZĄDEM TERYTORIALNYM

Warszawa, 24 lutego 2020 r.

DWST-WOOS.053.2.2019.BP

Szanowna Pani,

zgodnie z art. 13 ust. 1 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o petycjach* (tj. z dnia 13 kwietnia 2018 r. - Dz.U. z 2018 r. poz. 870) poniżej zawiadamiam o sposobie załatwienia wniesionej przez Panią petycji.

Na wstępie, odnosząc się do Pani pisma z 9 stycznia br., pragnę podkreślić, że Ministerstwo Edukacji Narodowej nie odesłało Pani petycji w całości do innych podmiotów. Odesłanie dotyczyło jedynie tej części petycji, która nie leży we właściwościach ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o *Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*, (<http://dziennikustaw.gov.pl/du/2019/1123/1>). Fundusz ten jest państwowym funduszem celowym, a jego dysponentem jest minister do spraw transportu. Z funduszu dofinansowywane jest przywracanie lokalnych połączeń autobusowych niefunkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem w życie ww. ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia, instytucji kultury lub innych miejsc użyteczności publicznej (źródło: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/fundusz-rozwoju-przewozow-autobusowych>).

Zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe* (tj. z dnia 21 maja 2019 r. - Dz.U. z 2019 r. poz. 1148), prowadzenie szkół ponadpodstawowych jest ustawowym obowiązkiem powiatów. Ponadto, jak stanowi art. 39 tej stawy, zadaniem rady powiatu jest takie ustalenie planu sieci publicznych szkół ponadpodstawowych, aby umożliwić dzieciom i młodzieży zamieszkującym na obszarze powiatu realizację obowiązku nauki. Warto również podkreślić, że jak wynika z art. 4 ust.1 *ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym* (tj. z dnia 22 lutego 2019 r. - Dz.U. z 2019 r. poz. 511), powiaty wykonują określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym między innymi w zakresie edukacji publicznej i transportu zbiorowego.

I to z uwagi na powyższe, pismem z 12 grudnia 2019 r., zgodnie art. 6 ust. 2 *ustawy o petycjach*, część złożonej przez Panią petycji odesłano do Ministra Infrastruktury (który jest ministrem właściwym do spraw transportu) oraz do Powiatu Szamotulskiego.

Odnosząc się do tej części petycji, która dotyczy przepisów ustawy – Prawo oświatowe w zakresie regulującym dowozenie uczniów do szkół, należy zauważyć, że obecnie obowiązujące przepisy (tak jak i przepisy wspomnianej w petycji ustawy o systemie oświaty poprzedzającej ustawę – Prawo oświatowe) dotyczą organizowania przez gminę dowozu uczniów do szkół podstawowych, czyli do szkół których prowadzenie jest ustawowym obowiązkiem gminy. Jak podkreślono wyżej, za umożliwienie realizacji obowiązku nauki (czyli edukacji w liceach ogólnokształcących, technikach i branżowych szkołach) odpowiada powiat. W przypadku mieszkańców Gminy Wronki jest to Powiat Szamotulski.

Pomimo powyższego i pomimo faktu, że na chwilę obecną w *Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów*, który obejmuje projekty założeń projektów ustaw, projekty ustaw oraz projekty rozporządzeń Rady Ministrów, nie wymieniono ustawy – Prawo oświatowe, dyskusję na temat ewentualnej zmiany przepisów art. 39 ww. ustawy dotyczących dowożenia planuje się zainicjowanie w ramach prac Zespołu do spraw Edukacji, Kultury i Sportu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu.

Z poważaniem

Jerzy Jakubczuk
Dyrektor
Departament Współpracy z Samorządem
Terytorialnym
/ – podpisany cyfrowo/